

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

доктор юридических наук,
профессор
Жалыбин С.М.

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР**

доктор технических наук,
профессор
Баймухамедов М.Ф.

**РЕДАКЦИОННЫЙ
СОВЕТ:**

д.т.н. Боранбаев С.Н.
д.э.н. Жуманова Б.К.
д.э.н. Сатова Р.К.
д.э.н. Каренов Р.С.
д.э.н. Мишулина О.В.
к.э.н. Баймухамедова Г.С.
к.ю.н. Бекмагамбетов А.Б.
PhD Даукетова Ж.Б.
(Казахстан)

д.э.н. Капустина Л.М.
д.ю.н. Воронин Б.А.
д.ю.н. Митин А.Н.
д.ю.н. Бублик В.А.
д.п.н. Чумаченко Т.А.
(Россия)

д.ф.н. Ян Кампбелл
(Чехия)

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА
ИП «Волков С.И.»**КОРРЕКТОР**
Фендюра А.Д.

За достоверность материалов
ответственность несут авторы.
Редакция оставляет за собой
право на отклонение материалов.

При использовании материа-
лов журнала, ссылка на журнал
обязательна.

Издание зарегистрировано
Министерством культуры и ин-
формации РК.

Свидетельство о постановке
на учет № 10837-Ж от
16.03.2010 г.

Подписной индекс: 74369
Адрес редакции: 110010,
г. Костанай, проспект
Қобыланды батыр, 27,
каб. 313.
Тел: +7 (7142) 55-46-44,
Internet: www.ple.kz

Подписано в печать 25.12.2021
Формат 60x88 1/16. Усл. печ.
л.4.25 Печать офсетная.
Тираж 500 экз.
Отпечатано:
ИП «Волков С.И.»
г. Костанай, 8 мкр. Д.15
тел./факс: +7(7142) 22-38-79

ПРОБЛЕМЫ ПРАВА И ЭКОНОМИКИ PROBLEMS OF LAW AND ECONOMICS

Выпуск 13, №4, декабрь, 2021

Международный научный журнал

МАЗМҰНЫ - СОДЕРЖАНИЕ - CONTENTS**ЭКОНОМИКА – ECONOMICS**

Баймухамедов М.Ф., Баймухамедова Г.С.

Әлеуметтік медиа және брендтің Қазақстанда қызмет көрсету саласында танылуы

3

Социальные медиа и узнаваемость бренда в сфере услуг в Казахстане
Social media and brand awareness in service industry in Kazakhstan

БАСҚАРУ - УПРАВЛЕНИЕ - MANAGEMENT

Баймухамедов М.Ф., Баймухамедова Г.С., Александрова М.Л.

Сауда кәсіпорнын жедел басқару жүйесін әзірлеу

10

Разработка системы оперативного управления торговым предприятием
Development of an operational management system for a trade enterprise

ИННОВАЦИЯЛАР - ИННОВАЦИИ - INNOVATIONS

Бутко В.Н.

Поршеньді қандай қозғалтқыштар ауыстырады?

15

Какие двигатели идут на смену поршневым?

Which engines are going to change piston?

Қудабаева Н.Б., Калиева Д.Б., Калиев К.Б.

Қайта өңделген бөлшектердің сенімділігін бағалауды талдау

25

Анализ оценки надежности восстановленных деталей

Analysis of the assessment of the reliability of remanufactured parts

Нурушев С.З., Стаханов А.Е.

Құрылғының құрылысын ерекшеліктерін ескере отырып жабдықты жобалау әдістерін талдау

28

Анализ способов проектирования оснастки с учетом особенностей конструкции приспособления

Analysis of equipment design methods taking into account the design features of the device

ЗАҢТАНУ - ЮРИСПРУДЕНЦИЯ - JURISPRUDENCE

Жалыбин С.М.

Еуразиялық экономикалық одақтың кеден қызметі туралы заңнама ұғымы

33

Понятие законодательства о таможенной деятельности ЕАЭС

The concept of legislation on customs activities of the eaeu

Когамов М.Ч.

Алқабилердің қатысуымен қылмыстық сот ісін жүргізу: құқық қолданудың заңдылығы мен негізділігі

39

Уголовное судопроизводство с участием присяжных заседателей: законность и обоснованность правоприменения

Criminal proceedings involving jurors: legality and validity of law enforcement

Кужабаева Г.Т.

Терроризмге қарсы іс-қимылда алдын алу шараларын қолдану туралы мәселеге
К вопросу о применении превентивных мер в противодействии терроризму
On the issue of the use of preventive measures in countering terrorism

44

**ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚАТЫНАСТАР -
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ - INTERNATIONAL RELATIONS**

Османов Ж.Д.

Ұлттық азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету жүйесін қалыптастырудың әлемдік
тәжірибесі
Мировой опыт формирования системы обеспечения национальной продовольственной
безопасности
World experience in the formation of a system for ensuring national food security

48

Узақбаев М.А.

Қазақстан Республикасындағы «бірыңғай интервалды» механизмнің дамуы
Развитие механизма "единого окна" в Республике Казахстан
Development of the "single interval" mechanism in the Republic of Kazakhstan

55

САЯСАТ- ПОЛИТИКА- POLITICS

Кожумов А.

Қазақстанның 2025 жылға дейінгі ЭБДҰ-ға қосылу бағдарламасын іске асырудың
басым бағыттары
Приоритетные направления реализации программы присоединения Казахстана к ОЭСР
до 2025г.
Priority directions of implementation of the Program of Kazakhstan's accession to the OECD
until 2025

64

УДК 338.46

SOCIAL MEDIA AND BRAND AWARENESS IN SERVICE INDUSTRY IN KAZAKHSTAN

*М.Ф. Баймухамедов¹, Г.С. Баймухамедова²,
доктор технических наук, профессор¹,
кандидат экономических наук, профессор²,
Костанайский социально-технический
университет им. академика З. Алдамжар
(Казakhstan)*

*Положительные отзывы даны
д.э.н. Мишулиной О.В.
и к.э.н. Байкадамовым Н.Т.*

Today in the modern life of technological movement, people could not survive without social media networks. As it was observed by many researches such as Berthon (2011) in many ways social media have not only changed the way in which organizations and their brands interact with their customers, it has also changed the way business gets done. Different organizations are now not only able to reach customers online and interact with them, they are also able, if this is managed effectively, to become part of customer conversations. Brands are attempting to utilize social media to reach existing customers, gain new ones, and build or maintain credibility and reputation.

Keywords: social networks, brand awareness, services, customers, Internet.

1. Introduction

During the past decade the rapid evolution of the internet has offered consumers many new opportunities. Besides the obvious use of searching for information communicating without boundaries. It is nowadays possible to express feeling and thoughts through social media. Consumers have embraced the internet and its social and community elements to a degree unimaginable just ten years ago. Like other areas within marketing, the market research industry has been greatly affected by developments in social media and social communication.

According to Hutter, Hautz, Dennhardt & Fuller (2013) the buzz about social media as a new marketing opportunities seems unlimited: millions of fans declare their love to Coca-Cola on Facebook, the roller babies of the Danone's water brand Evian have become the most frequently viewed video on YouTube, and thousands of Starbucks consumers work together

on the platform Mystarbucksidea.com to create new ideas for the popular coffee house brand – for free. And it's just a few examples of the good and modern marketing communication strategies of the top organizations.

New marketing communication reality presents new challenges and opportunities for companies as purchase decisions are increasingly influenced by social media interactions. People rely more than ever on their social networks when making those decisions. Nevertheless, outcomes of social media activities are still disputed in practice. The effects of social media campaigns on consumers' perception of products, different services and brands as well as the effects on purchase decisions have yet to be better understood.

This work is intended to explore the new challenges and opportunities for organizations influenced by social media networks in service sector. It was an interesting to consider this phenomenon on the example of service industry in Kazakhstan. Today, Kazakhstan is a growing country where the internet and social media became a part of daily life. Therefore, it was a strong point to choose this topic and apply it on the real example of company in Kazakhstani market. During the research are discussed a case of RUMI restaurant in Kazakhstan as an example of market when company uses a social media to increase their brand awareness and media interactions.

2. Literature Review

There is not a lot of article directly regarding the effects of social media on brand awareness, as it is the modern technique in the marketing. In this part of the research articles closely related to topic was considered. So, the literature review part of my thesis is divided into 4 sections.

The first section gives basic understanding and influence of social media. The second section describes why it's important to use a social media. The third part of the literature describes the "Hierarchy of effects" (HOE) model. This part mainly includes understanding of the brand awareness, word-of-mouth effect and final purchase decision. The last part describes advantages and disadvantages of using Social Media.

2.1 Social Media Marketing

The term "social media" refers to the wide range of Internet based and mobile services that allow users to participate in online exchanges,

contribute user created content, or join online communities. The kinds of Internet services commonly associated with social media (sometimes referred to as “Web 2.0”). According to Dimitriadis (2014) the term Web 2.0 has been used since 2005, when it was first proposed by O’Reilly (2005). Constantinides and Fountain (2008, p. 232) define Web 2.0 as “a collection of open-source, interactive and user-controlled online applications expanding the experiences, knowledge and market power of the users as participants in business and social processes. Author claim that Web 2.0 gives businesses new opportunities for getting and staying in touch with the markets, learning about the needs and opinions of their customers as well as interacting with them in a direct and personalized way. Marketers have recognized these opportunities and are increasingly engaging this concept as part of their marketing strategy.

Today the most common understand of Social Media include the following:

Blogs: Short for “web log,” a blog is an online journal in which pages are usually displayed in reverse chronological order. Blogs can be hosted for free on websites such as WordPress, Tumblr and Blogger.

Wikis: wiki is “a collective website where any participant is allowed to modify any page or create a new page using her Web browser.” One well-known example is Wikipedia, a free online encyclopedia that makes use of wiki technology.

Social network sites: Social networks sites have been defined by different authors Quionones, 2012; Burton and Soboleva, 2011 as “web-based services that allow individuals to construct a public or semi-public profile within a bounded system, articulate a list of other users with whom they share a connection, and view and traverse their list of connections and those made by others within the system.” Among the most popular one is Facebook and LinkedIn. According to Quionones (2012) another aspect of social networks is the ability to create a brand/fan page. These sites enable the researcher to do exploratory research with their brand, product, or service. For example, authors Burton and Soboleva (2011) and Crawford (2009) gave an example of well popular social networks such as Twitter that can be used in research as an on-line listening tool and for crowd sourcing Facebook also offers opportunity to target surveys to subjects that meet the correct criteria. Ironically, the social networks can be used to populate the traditional research vehicles like focus groups, depth interviewing, and survey completion. In

addition to consumer research, social networks such as LinkedIn provide opportunities for business-to-business research as well as serving as a great way to fill business-to-business.

Status-update service: Also known as microblogging services, status - update services such as Twitter allow people to share short updates about people or events and to see updates created by others. In the past years, the use of social media (SM) has dramatically increased with millions of users creating massive amounts of data every day. According to Kaplan and Haenlein (2010) the online social networking application Facebook reached one billion monthly active users, while the microblogging service Twitter reported more than 140 million active users.

Media - sharing sites: These sites allow users to post videos or photographs. Popular examples include YouTube, Instagram. These categories overlap to some degree. Twitter, for example, is a social network site as well as a status- update service. Likewise, users of the social network site Facebook can share photographs.

2.2 Why social media is important?

According to Woodall and Colby (2011) it was described and analyzed the appeal of social media over traditional media in the research and characterized four important elements. Author explained that the following characteristics are important:

Satisfying an impulse: Consumers can connect when they feel like connecting or not connect when they wish to remain unconnected. Connections are quick and take little effort.

The excitement of sharing: Companies and customers are using social media to share their experiences with others. Many have individual interests that may not be shared in their neighborhoods. The internet expands the reach of communication to include others. (Woodall and Colby, 2011).

Seeking advice: Users exploit social media to get information from others. Trust is inherent in the process. According to Kaplan and Haenlein (2010) social media users are often perceived as unbiased and can be viewed as experts. Authors described that their advice is seen as more trustworthy than comments from salespeople who are perceived to have a commercial intent. This aspect has far reaching consequences for marketers and can be a bonanza of information for researchers.

Sharing with others with similar interests:

Online consumer communities have been described as individuals who come together to discuss topics of interest. The subject matter can be related to business, family, avocations, politics, technology or other areas. Typically, there is a concentration of expertise that benefits community members and the interactivity of the internet can help the community's knowledge grow (Pitta & Fowler, 2005). Authors claims that the information value of online communities can be enormous and affect to others.

Also social media, including online communities, present a potentially valuable alternative to standard research methods that suffer from declining response rates. Attempts to hear the voice of the customer in their social media use benefit from an open and honest foundation. Consumers are willing to ask questions of importance to them and expect comments from people who share the same interests or problems. The information flow is open to community members and represents a conversation members can follow.

2.3 Hierarchy of effect Model

HOE models basically relates to the term of communication and advertising. Instead of describing the series of steps a consumer runs through when making a purchase decision, those models focus on the mental stages of the relationships of consumers with a specific product or brand.

As it was described by authors Barry and Howard in 1990, hierarchy of effects refers to the fixed order in which consumers perceive, process, and use advertising and other marketing communication information: first cognitively (thinking), second affectively (feeling), and third conatively (do).

Authors Kotler and Bliemel (2001) described that this means that the consumer first attains awareness and knowledge about a product, subsequently develops positive or negative feelings towards the product and finally acts by buying and using or by rejecting and avoiding the product. This kind of persuasive model argues for a hierarchical order in which things happen, with the implication that the earlier effects have a stronger impact on consumer's decision making.

The first steps of the model are includes the following:

2.3.1 Brand awareness (BA).

Keller (2008) contend that two of the main purposes in branding are the "labeling" of a product through marketing means and making consumers aware of the label. The created brand

awareness "is related to the strength of the resulting brand node or trace in memory, as reflected by consumers' ability to identify the brand under different conditions". Moreover, brand awareness refers to the strength of a brand's presence in consumers' minds. According to the research of Keller (2008), the importance of brand awareness in consumer decision-making has three major reasons. First, it is important that consumers think about a brand when making a purchase decision within the product category of the brand. It was observed that raising brand awareness increases the likelihood that a brand will be a part of the consideration set, representing the basket of brands, which are considered when making a purchase decision. Considering the HOE, brand awareness represents the first phase and the prerequisite that consumers reach the subsequent stages. Second, brand awareness can influence decisions about brands in the consideration set, even if there are basically no other associations with the brand. It has been shown by authors that consumers tend to adopt a decision rule to purchase familiar and well-known brands. The same rules are applicable in any industries. Potential clients are willing to use different services or buy it by impact of brand awareness. Especially in low involvement situations it has been demonstrated that basic brand awareness alone may be sufficient to influence the choice of a brand, even if well-formed attitudes are missing (Hoyer & Brown, 1990). Third, brand awareness influences the formation and strength of brand associations making up brand image. A necessary condition for consumers to create associations with the brand is the presence of the brand in consumers' minds. The strength of the presence or mental node decides how easily different kinds of information can become attached to the brand (Keller, 2008).

Brand awareness is created by anything that causes the consumer to experience the brand – advertising, promotion, publicity, public relations, etc.

Author in the research endorse that social media represents one way to expose consumers to the brand and thereby create brand awareness. Moreover, it follows that the more actively consumers engage with the social media activities of a brand, i.e. the higher the brand page commitment is, the higher the awareness of the brand is. (Keller, 2008) A negative relationship can be expected between annoyance and brand awareness.

2.3.2 Word of mouth (WOM).

According to Kozinets et al., (2010), word

of mouth is a naturally occurring phenomenon in consumer behavior. It refers to all kinds of interpersonal communication (positive and negative) about a company, brand or product between a receiver and a communicator, who is perceived as non commercial (Goyette et al., 2010). Authors Mooradian et al., (2012) states that, word of mouth effect serves as one source of information for consumers in the purchase-decision making process as it provides information on product performance and the social and psychological consequences of a potential purchase decision. At the same time author Solomon (2011) agreed that word of mouth is a source of information which effects on the purchase decision. It was confirmed by author that since consumers are familiar with the source of WOM, the received information is considered to be more reliable, credible, and trustworthy. As a consequence, WOM as a source of information is more effective in influencing consumers' decision-making than other marketing communication channels (Kozinets et al., 2010). WOM includes positive as well negative information on a product or brand. In respect to the HOE model, WOM has a strong influence on the cognitive and affective stages, especially knowledge and liking, and is a potential consequence of the loyalty phase. When consumers are loyal to a product or brand they tend to talk about it and thereby spread (positive) WOM. Solomon (2011) also agreed that WOM information could be considered as a source on the reliable information about particular brand that could have a different effect on customer choice. For example, consumers can even become ambassadors of a brand as they actively show and convince others of their object of loyalty.

According to (Henning-Thurau et al., 2004) the accessibility, reach, and transparency of the internet has extended consumers' options to gather information and engage in WOM. Social media applications such as Instagram account, Facebook page, blogs and etc. present an option to spread WOM and expose consumers to WOM. Whereas the speed of classic oral word-of-mouth communication used to be rather slow, social media and its immediate reach of literally millions of consumers has increased the diffusion of WOM substantially. The desire to communicate to others, which includes negative and positive WOM, is one of the main reasons to use social media.

The degree of involvement with social media applications like Facebook fan pages, i.e. the level of brand page commitment, as well as brand awareness could therefore be an indicator of positive WOM activities. Since brand awareness is

the first step in the HOE, it is also the first important prerequisite of WOM. It follows that the stronger a presence of a brand in consumers' minds is the likelier is it for consumers to think and talk about a brand. Annoyance can be expected to have the opposite effect on positive WOM. Hence, word of mouth plays an important role in the HOE attitude model as an input and output component. Fuller (2013) also find out in the research that the strength of WOM lies in the fact that its sources are deemed credible. Such information is thus the most influential on consumer decision-making. Its impact is equally salient on the HOE model.

2.3.3 Purchase intention.

At the end of the affective stage of the HOE model, consumers build an intention to purchase the brand. According to Wells et al., (2011), purchase intention refers to the mental stage in the decision making process where the consumer has developed an actual willingness to act toward an object or brand. Marketing communication's primary goal is to get consumers to form an intention to purchase the marketed product. Hence, the effectiveness of social media activities of firms will be measured against this goal. SM should therefore positively influence consumers purchase intention (Keller 2008).

3. Advantages and disadvantages of using Social Media.

Nowadays, Social Media Marketing is widely used by businesses because it represents a cost-effective marketing solution. The Social Media Marketing weapons can be used largely for free and very easily, in comparison with other promotional tools (Levinson, J.C. & Gibson, S., 2010). The main purposes of using Social Media are the amplification of word of-mouth marketing, market research, general marketing, idea generation and new product development, co-innovation, customer service, public relations, employee communications and reputation management. Indeed, social networks can increase product and brand awareness, web traffic, customer loyalty, but also improve the company's Search Engine Optimization, and even increase the success of new product launches.

Whether it is concerning large multinationals or small and medium-sized enterprises, Social Media Marketing presents many significant benefits for the companies' success. Social Media platforms foster communication around brands and products,

enhancing positive as well as negative word-of-mouth around a business and its products and services. Any message or piece of information shared on the Social Media channels can be seen by thousands of people in an extremely short period of time.

The main benefit acquired by businesses implementing Social Media strategies represents the increase in brand exposure. Weber (2009) mentioned in the research that one of the most important advantages that it is the possibility to create dialogue with the customer and through this to create the strongest brand awareness. Also, social media facilitates open communication, leading to enhanced information discovery and delivery, allows employees to discuss ideas, post news, ask questions and share links, and provides an opportunity to widen business contacts.

In different areas of business, it also helps to improve business reputation and client base with minimal use of advertising. At the same time, expands market research, implements marketing campaigns, delivers communications and directs interested people to specific web sites.

Social media is a global network. As there are a lot of advantages there is also disadvantages of using social media as a marketing tool. For example, according to the Stelzner (2012) consumers can leave negative opinions. Negative word-of-mouth can expand really quickly with the Social Media channels. However, it could also serve as an advantage if the business has a real Social Media Marketing strategy, then it will see it as an ability to monitor public perception of its brand, products and services in real time. If a negative opinion goes viral through Social Media's worldwide interconnected platforms, marketers have the opportunity and responsibility to provide a quick and effective response. The aim is to listen, discover and resolve problems rapidly before they spin out of control. By offering such a quick, efficient and personalized customer service, consumers will appreciate it and feel different. Strengthening the customer service online is also a way of presenting the brand, products and services in a more human, interactive way. It offers a human face in the form of a social spokesperson, with person-to-person conversations which build trust in the company's authenticity and professionalism.

Also, one of the disadvantages is time-consuming challenge. A company needs to designate an individual to constantly feed your pages and profile with relevant content to the social media pages. This individual also has to monitor comments and respond to questions. For

small companies this can be a serious problem as they need all hands on deck to keep the company afloat. The commitment of time is why many small companies choose not to engage in social media to boost their marketing efforts. They realize their limitations and simply do without. Also, as it was described by Stelzner (2012) the disadvantages of using social media may potentially result in lost productivity, especially if employees are busy updating profiles, etc.

Based on the literature the following research questions were specified for current thesis:

1. How do service companies communicate with their customers?
2. How do the social media impact the brand awareness in the service industry?
3. What are main advantages and disadvantages of using Social Media Marketing by service companies in Kazakhstan?
4. What are the main challenges of using the social and social media tools in Kazakhstan?

4. Conclusions and Recommendations

The purpose of this study was to research the influence of social media on brand awareness of the company in service industry. Initial research on the effect of social media on brand awareness led to the formulation of the research problem as previously described, to increase the understanding of the role of social media for the creation of brand awareness. Another remark is that Weber (2010) points to the necessity of creating interest, creating a buzz about the brand in social media, to feed the discussions with information that makes the readers interested in the brand. In the case study, this approach is indeed used. Restaurant business today usually uses social media in order to increase its brand awareness. But perhaps it is premature to expect at this stage, to expect companies to have a clear strategy for how to reach the different stages of brand awareness, from the weakest (recognition) to the strongest (word-of-mouth). In addition, as it was described by different authors in the literature review it seems like the company does not abandon completely the traditional way of marketing for marketing in social media. The Word of Mouth is also one of the strongest ways to deliver information to the customer as social networks.

At the same time, what was considered more important by the company in the case study was to integrate social media in the total communications and PR strategy, a task which is actually being performed to increase the brand awareness of the company and build strong customer rela-

tionship.

The perspective in this study has been a qualitative one. It would be very interesting to make a more quantitative study looking at different perspectives of social media, to attract more clients, for instance real clients and create a survey dedicated for all regular users of social media. To rise the questions, how often customers use social media? What is the level of influence to understand of particular brand? Is that good to know the latest information through social media or not? Do the Social Media helps to interact with staff and management team of particular place? Those questions mostly dedicated for the clients and it is interesting to consider this topic from different perspective.

REFERENCES

1. Barry, T.F. and Howard, D.J. (1990). A review and critique of the hierarchy of effects in advertising, *International Journal of Advertising*, 9 (2), 121-135.

2. Barwise, P. and Meehan, S. (2010). The one thing you must get right when building a brand, *Harvard Business Review*, 88(12), 80-84.

3. Burton, S. and Soboleva, A. (2011). Interactive or reactive? Marketing with Twitter, *Journal of Consumer Marketing*, 28 (7), 491-9.

4. Constantinides, E. and Fountain, S.J. (2008). Web 2.0: conceptual foundations and marketing issues, *Journal of Direct, Data and Digital Marketing Practice*, 9 (3), 231-244.

5. Crawford, K. (2009). Following you: disciplines of listening in social media, *Continuum*, 23 (4), 525-35.

6. Dimitriad, G. (2014). Brand strategies in social media, *Marketing Intelligence & Planning*, 32 (3) 328 – 344.

7. Divol, R., Edelman, D. and Sarrazin, H. (2012). *Demystifying social media (using social media for marketing)*, *McKinsey Quarterly*, 2, 67-77.

8. Fuller, K. (2013). The impact of user interactions in social media on brand awareness and purchase intention: the case of MINI on Facebook, *Journal of Product & Brand Management*, 22 (5/6), 342 – 351

9. Fuller, J., Schroll, R., Dennhardt, S. and Hutter, K. (2012). Social brand value and the value enhancing role of social media relationships for brands, *Proceedings of the 45th Annual Hawaii International Conference of System Sciences*, Computer Society Press, Maui,

10. Goyette, I., Ricard, L., Bergeron, J. and Marticotte, F. (2010). e-WOM scale: word-of-mouth measurement scale for e-services context,

Canadian Journal of Administrative Sciences, 27 (1), 5-23.

11. Hennig-Thurau, T., Gwinner, K.P., Walsh, G. and Gremler, D.D. (2004). Electronic word-of-mouth via consumer- opinion platforms: what motivates consumers to articulate themselves on the internet?. *Journal of Interactive Marketing*, 18 (1), 38-52.

12. Hoyer, W.D. and Brown, S.P. (1990). Effects of brand awareness on choice for a common, repeat-purchase product, *Journal of Consumer Research*, 17(2), 141-148.

13. Keller, K.L. (2008). *Strategic Brand Management: Building, Measuring, and Managing Brand Equity*, Pearson Education, Upper Saddle River, NJ.

14. Konstantinos, K. (2013). Understanding the predictive power of social media, *Internet Research*, 23 (5), 544 – 559.

СОЦИАЛЬНЫЕ МЕДИА И УЗНАВАЕМОСТЬ БРЕНДА В СФЕРЕ УСЛУГ В КАЗАХСТАНЕ

Сегодня в нашей современной жизни с ее технологическим движением, люди не могут представить себя без социальных сетей. Многими исследованиями таких компаний, как Verthon (2011 г.), было подтверждено, что во многих случаях социальные сети не только изменили способ, которым многие компании общались со своими клиентами, но так же изменили их способ ведения бизнеса. Разные организации теперь не только могут связаться со своими клиентами в онлайн режиме и общаться с ними, но так же могут стать частью переговоров с заказчиками, при условии эффективного использования этого инструмента. Бренды намереваются использовать социальные сети для доступа к существующим клиентам, приобретения новых клиентов и построения или поддержки хорошей репутации

Ключевые слова: социальные сети, узнаваемость бренда, сфера услуг, клиенты, интернет.

ӘЛЕУМЕТТІК МЕДИА ЖӘНЕ БРЕНДТІҢ ҚАЗАҚСТАНДА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ САЛАСЫНДА ТАНЫЛУЫ

Бүгінгі таңда біздің қазіргі өмірімізде технологиялық қозғалысымен адамдар өздерін әлеуметтік желілерсіз елестете алмайды. Verthon (2011) сияқты компаниялардың көптеген зерттеулері көптеген жағдайларда әлеуметтік медиа көптеген компаниялардың өз клиенттерімен қарым-қатынас жасау

тәсілін өзгертіп қана қоймай, олардың бизнес медианы қолданыстағы клиенттерге қол жүргізу тәсілін де өзгерткенін растады. Енді жеткізу, жаңа клиенттер алу және жақсы әртүрлі ұйымдар өз клиенттерімен онлайн беделге ие болу немесе қолдау үшін режимінде байланысып қана қоймай, сонымен пайдалануға ниетті. бірге осы құралды тиімді пайдаланған **Түйін сөздер:** әлеуметтік желілер, жағдайда тұтынушылармен келіссөздердің бренд туралы хабардарлық, қызмет көрсету бір бөлігі бола алады. Брендтер әлеуметтік саласы, клиенттер, интернет.



УДК 004.45

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТОРГОВЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ

**М.Ф. Баймухамедов¹, Г.С. Баймухамедова²,
М.Л. Александрова³,**
доктор технических наук, профессор¹,
кандидат экономических наук, профессор²,
старший преподаватель³,
Костанайский социально-технический
университет им. академика З. Алдамжар
(Казахстан)

Положительные рецензии даны
д.т.н. Курмановым А.К.
и к.э.н. Лучаниновой А.А.

Предложена функциональная структура системы оперативного управления торговым предприятием. Взаимодействие пользователя с СОУ реализуется на уровне трех функциональных блоков: сбора оперативных данных, планирования, управления и контроля, направленных на выполнение соответствующих функций оперативного управления. Отмечается, что внедрение предложенной системы оперативного управления в торговых предприятиях республики обеспечит повышение эффективности деятельности предприятий в условиях рыночной конкуренции, позволит значительно улучшить его технико-экономические показатели.

Ключевые слова: торговые предприятия, функциональная структура, система оперативного управления, экономические показатели, планирование и контроль.

**Translated with www.DeepL.com/
Translator (free version)**

Конкретная реализация функциональной структуры СОУ торговым предприятием определяется, в первую очередь, потребностями самого предприятия. Однако в целях унификации подходов к разработке и дальнейшей эксплуатации системы в условиях рыночной конкуренции, успешное функционирование каждой подсистемы должно осуществляться по единой нижеследующей схеме.

Взаимодействие пользователя с СОУ реализуется на уровне трех функциональных блоков: сбора оперативных данных, планирования, управления и контроля, направленных на выполнение соответствующих функций оперативного управления. Кроме осуществле-

ния диалога с пользователем и печати плановых и отчетных форм, каждый блок осуществляет обмен информацией со следующими массивами данных: плановые показатели контролируемой сферы деятельности предприятия (управление запасами, логистика, сбыт и т.д.) на текущий период, результаты контролируемой сферы деятельности предприятия в прошлых периодах, фактические показатели оперативного учета по контролируемой сфере деятельности.

Причем, если первые два массива данных предназначены для использования только в рамках конкретной функциональной подсистемы, то учетная информация носит общесистемный характер и в целях обеспечения непротиворечивости данных должна формироваться на уровне всего предприятия.

Исходя из предложенной функциональной структуры СОУ ее информационное обеспечение должно быть представлено следующими массивами данных:

- ◆ данные оперативного учета, как бухгалтерского, так и управленческого из используемых на предприятии транзакционных систем учета в виде оборотов, остатков и т.п.;
- ◆ данные из разработанной системы планов и бюджетов, как отдельных подразделений, так и предприятия в целом;
- ◆ данные о результатах деятельности предприятия в прошлые периоды;
- ◆ данные о состоянии местного рынка производственных товаров.

Для использования этой информации в рамках соответствующих функциональных подсистем СОУ предприятием необходимым условием является также представление ее в следующих разрезах:

- ◆ по потокам движения денежных и материальных ресурсов;
- ◆ по местам возникновения затрат и прибылей;
- ◆ по видам реализуемых товаров, оказываемых услуг и их групп;
- ◆ по потребителям товаров и услуг или по региональным и товарным рынкам сбыта.

На основании предложенных принципов разработки программного, технического и организационного обеспечения СОУ была также разработана методика внедрения данных систем на малых и средних предприятиях торговли. В результате проведения необходимых для этого организационно-методических и технических мероприятий созданная СОУ торговым предприятием будет способна реализовать

комплекс процедур поддержки принятия управленческих решений для итерационных этапов планирования и контроля на предприятии.

Процесс принятия решений при планировании в СОУ реализуется последовательностью процедур, в рамках которых производится либо определение пользователем конкретных плановых величин и ограничений на них, либо решение оптимизационной задачи, рассмотренной в разделе 2.6 диссертационной работы. Зафиксированные в базах данных плановые показатели, а также величины их допустимых отклонений используются при

автоматизированном контроле фактического выполнения планов на предприятии.

Основными отличиями процедур принятия решений, используемых при контроле, является их ориентация на большую оперативность решений, а также итеративный и даже рекурсивный характер анализа выявленных отклонений. Временной интервал между выполнением процедур контроля должен быть в несколько, например, 3 - 5 раз меньше периода планирования.

Процесс планирования в СОУ торговым предприятием реализован совокупностью программных модулей (рис. 1).

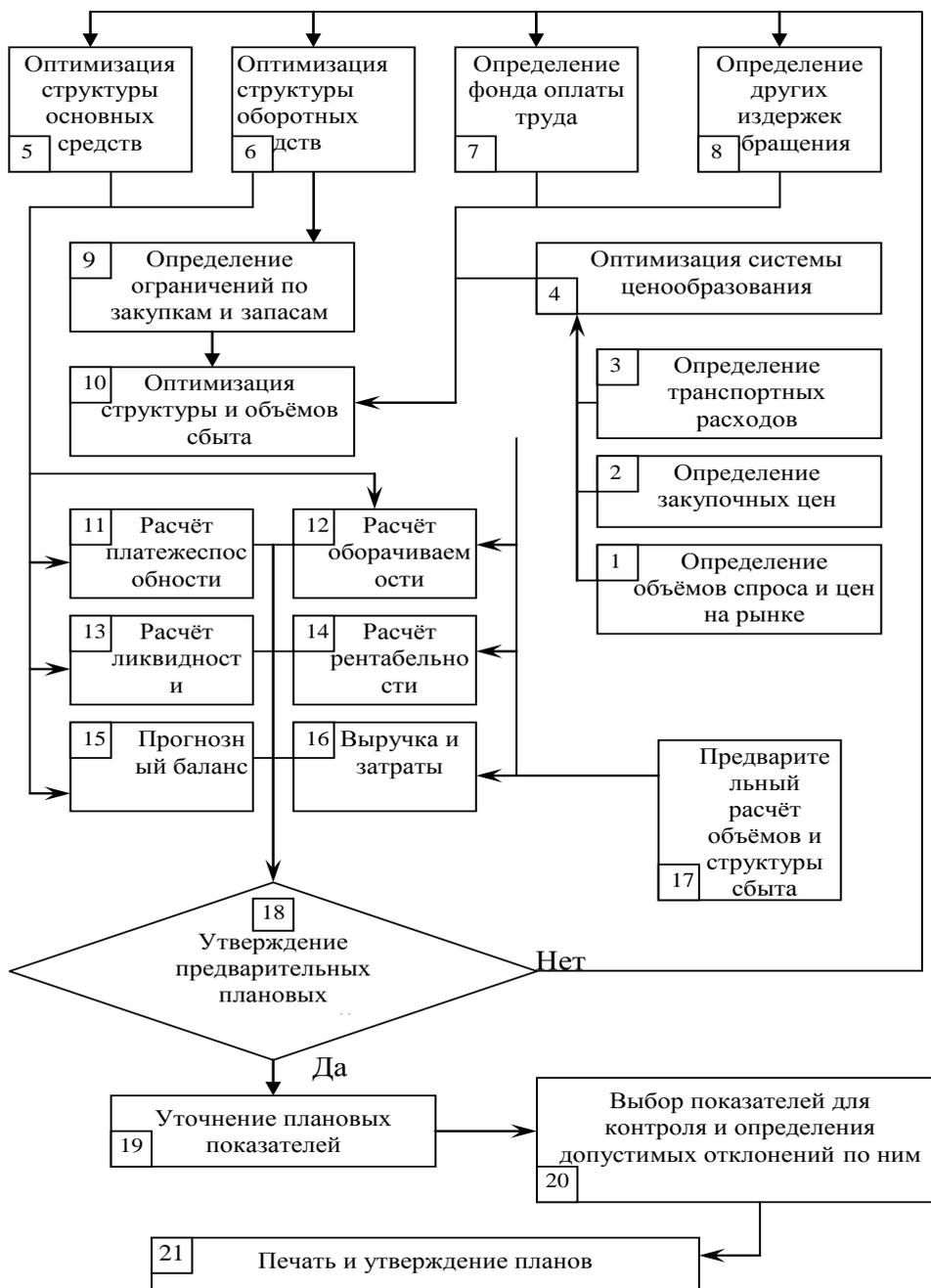


Рисунок 1 - Последовательность процедур планирования в СОУ торговым предприятием

Результатом процесса планирования в СОУ предприятием является формирование системы планов. При этом данные из базы данных с плановой информацией переносятся посредством механизма проведения учетных операций в специальный план счетов учета для фиксации плановых показателей. Далее они могут быть востребованы при выполнении функций оперативного управления и контроля.

Процесс **оперативного** контроля в СОУ реализуется средствами специальных **программируемых** отчетов, которые формируются на основе запросов пользователя при анализе им результатов выполнения плановых показателей. Последовательность выполнения процедур контроля и регулирования пользователем в рамках СОУ торговым предприятием представлена на рис. 2.

В зависимости от целей подготовки отчетности пользователь системы может формировать отчеты как отдельно по плановым и фактическим показателям, так и объединяя их в одной таблице с приведением величин отклонений фактического результата от плана. В рамках анализа последнего варианта отчетности наиболее эффективно реализуются подходы автоматизированного контроллинга. Отклонения, превышающие свои допустимые величины, заданные в специальном справочнике, выделяются на экране и на печатной ко-

пии цветом, причем различным для благоприятных и для неблагоприятных отклонений.

Система планов контроллинга торгового предприятия включает:

1. План реализации товаров и услуг;
2. План переходящих запасов товаров;
3. План закупок товаров;
4. План транспортных расходов;
5. План по переменной себестоимости;
6. План по наценке (маржинальной прибыли);
7. План постоянных коммерческих расходов;
8. План внереализационных доходов и расходов;
9. План прибылей и убытков;
10. Финансовый план;
11. Прогнозный баланс.

При формировании, как данных планов, так и отчетов об их фактическом выполнении предусмотрены следующие варианты детализации информации:

- ◆ по видам товаров, услуг и их групп (планы 1 - 6);
- ◆ по видам торговых операций (опт, розница и т.д.) и по основным покупателям и поставщикам (планы 1 и 6);
- ◆ по местам хранения и реализации товаров и услуг (планы 1 - 6);
- ◆ по видам затрат и финансовых результатов (планы 7-9).

Таблица 1 - Показатели ФДХ предприятия в системе контроллинга в отчетном периоде (3 кв. 2015 г.)

Наименование показателя	плановое в СК	прогноз без СК	фактич. с СК	оптим. значение
Выручка (нетто) от реализации, тен.	2765542	2722637	2845186	max
Маржинальная прибыль, тен.	886543	805170	985658	max
Чистая прибыль, тен.	82288	80	112346	max
Чистый оборотный капитал, тен.	433253	433276	433276	max
Относ. маржинальная прибыль, %	32.1	29.6	34.6	max
Рентабельность реализации, %	2.975	0.003	3.949	max
Рентабельность капитала, %	0.031	0	0.043	max
Срок оборачиваемости запасов, дн.	13.5	14.2	13.6	max
Срок оборачиваемости капитала, дн.	85.6	86.9	83.2	max
Коэффициент текущей ликвидности	1.688	1.665	1.678	1 – 2
Коэффициент срочной ликвидности	0.876	1.122	0.831	0.8 – 1
Коэффициент абсол. ликвидности	0,217	0.214	0.233	0.2 – 0.25

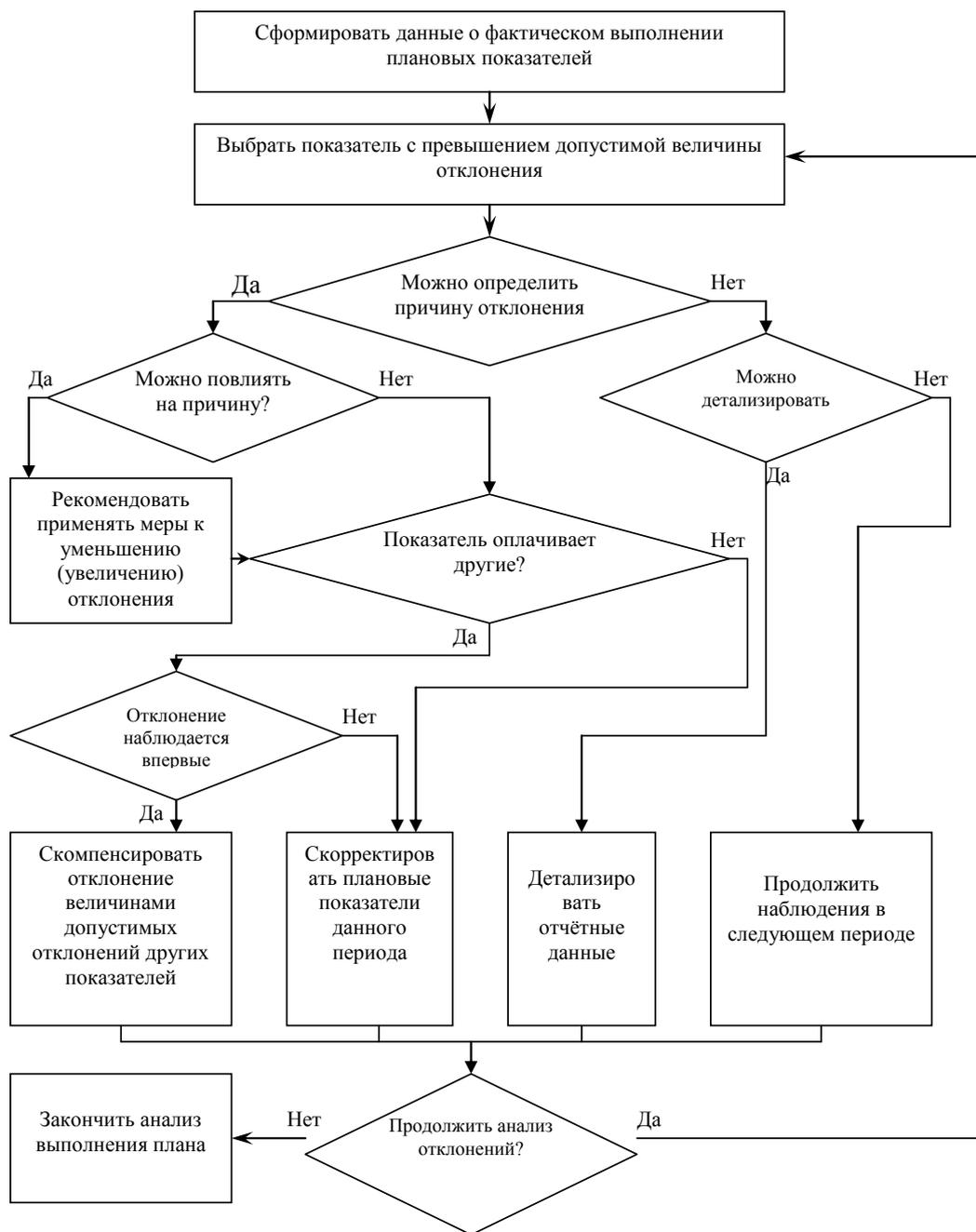


Рисунок 2 - Последовательность выполнения процедур контроля и регулирования пользователем в рамках СОУ торговым предприятием

На рис. 2 представлена последовательность выполнения процедур контроля и регулирования пользователем в рамках СОУ торговым предприятием.

Эффективность управленческих решений, принимаемых в рамках действующей СОУ предприятием, наиболее легко проследить при сопоставлении плановых и фактических показателей. Так, например, в табл. 1 представлены результаты сравнения деятельности торгового предприятия фирмы «Тарлан»

за 3-й квартал 2015 года, а на рис. 3 представлена динамика исходных плановых, фактических и прогнозных показателей относительной маржинальной прибыли предприятия за три отчетных периода.

Таким образом, СОУ торгового предприятия обеспечивает повышение эффективности деятельности предприятия в условиях рыночной конкуренции, позволяет значительно улучшить его технико-экономические показатели.

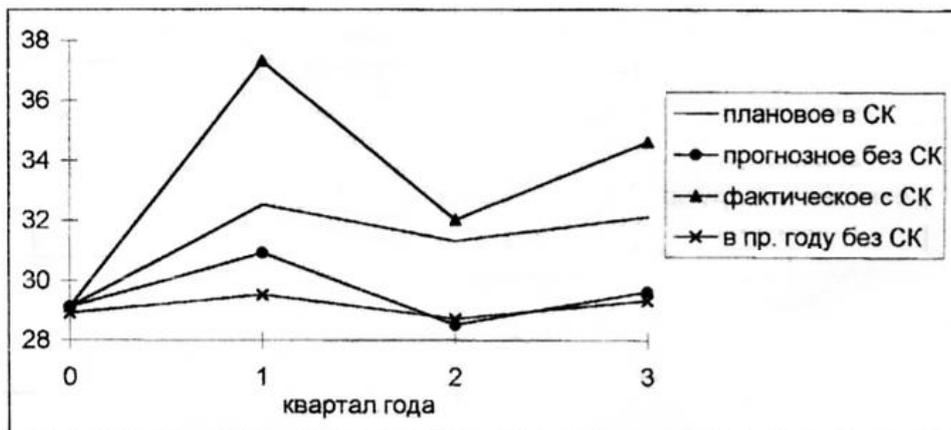


Рисунок 3 - Влияние системы контроллинга на величину относительной маржинальной прибыли (за 3 квартала 2015 г.), %

Из графиков видно, что при внедрении СУУ прибыль торгового предприятия фирмы «Тарлан» в третьем квартале возросла на 21% , в сумме за три квартала на 24%.

В заключение следует отметить, что внедрение предложенной системы оперативного управления в торговых предприятиях республики обеспечит повышение эффективности деятельности предприятий в условиях рыночной конкуренции, позволит значительно улучшить его технико-экономические показатели.

САУДА КӘСІПОРНЫҢ ЖЕДЕЛ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІН ӨЗІРЛЕУ

Сауда кәсіпорнын жедел басқару жүйесінің функционалдық құрылымы ұсынылған. Пайдаланушының жедел басқару жүйесімен өзара іс-қимылы үш функционалдық блок деңгейінде іске асырылады: жедел басқарудың тиісті функцияларын орындауға бағытталған жедел деректерді жинау, жоспарлау, басқару және бақылау. Республиканың Сауда кәсіпорындарында жедел басқарудың ұсынылған жүйесін енгізу нарықтық бәсекелестік жағдайында кәсіпорындар қызметінің тиімділігін артты-

руды қамтамасыз етеді, оның техникалық-экономикалық көрсеткіштерін едәуір жақсартуға мүмкіндік береді.

Түйін сөздер: сауда кәсіпорындары, функционалдық құрылым, жедел басқару жүйесі, экономикалық көрсеткіштер, жоспарлау және бақылау.

DEVELOPMENT OF AN OPERATIONAL MANAGEMENT SYSTEM FOR A TRADE ENTERPRISE

The functional structure of the system of operative management of a trade enterprise is offered. User interaction with the LMS is realized at the level of three functional blocks: operational data collection, planning, management and control, aimed at the fulfillment of appropriate functions of operational management. It is noted that the introduction of the proposed system of operational management in the trade enterprises of the republic will improve the efficiency of enterprises in a competitive market environment, will significantly improve its technical and economic performance.

Keywords: trade enterprises, functional structure, operational management system, economic indicators, planning and control.



УДК 621.31 (075.8)

КАКИЕ ДВИГАТЕЛИ ИДУТ НА СМЕНУ ПОРШНЕВЫМ?

В.Н. Бутко,

кандидат технических наук, доцент,
Костанайский социально-технический
Университет им. академика З. Алдамжар,
(Казахстан)

Положительные рецензии даны

д.т.н. Курмановым А.К.

и к.т.н. Рыспаевым К.С.

Эпоха превалирования поршневых двигателей в мировом народном хозяйстве заканчивается. Действительно, у современных поршневых двигателей в основном использованы уже рациональные возможности дальнейшего улучшения их удельных, мощностных, экономических и весогабаритных показателей. Поэтому они вынуждены всё больше уступать место более экологически чистым, экономичным, безопасным и эргономичным. Какие же двигатели имеют наибольшую вероятность прийти на смену поршневым? В статье рассматриваются плюсы и минусы ряда альтернативных типов двигателей: газотурбинных, роторных, реактивных, ракетных, пневматических, водородных, атомных (ядерных), ионных, традиционных и солнечных электродвигателей, гибридных. Анализируются различные прогнозы экспертов по перспективам развития различных типов двигателей, а также причины замедления в развитии их наиболее эффективных вариантов.

Ключевые слова: экология, экономика, безопасность, эргономика, газотурбинный двигатель, роторный, турбореактивный, ракетный, пневматический, электродвигатель, солнечный, нанопроводниковый аккумулятор.

Как было обосновано в предыдущих наших исследованиях [1], эпоха превалирования поршневых двигателей в мировом народном хозяйстве заканчивается. Действительно, у современных поршневых двигателей в основном использованы уже рациональные возможности дальнейшего улучшения их удельных, мощностных, экономических и весогабаритных показателей. Поэтому они вынуждены всё больше уступать место более экологически чистым, экономичным, безопасным и эргономичным. Какие же двигатели имеют наиболь-

шую вероятность прийти на смену поршневым?

Газотурбинный двигатель (ГТД) [2...7]. Одним из альтернативных вариантов является *газотурбинный двигатель (ГТД)* в нескольких модификациях. Они получили широкое распространение в авиации, судостроении и в оборонном транспортном машиностроении. При этом наибольшее распространение по ряду причин получили ГТД со сгоранием при постоянном давлении. И хотя газотурбинный двигатель отличается от поршневого бо'льшая агрегатная мощность, однако серийного выпуска наземных транспортных ГТД не производится в связи с тем, что они имеют следующие недостатки:

- ◆ низкий эффективный КПД;
- ◆ ограничение возможности повышения эффективного КПД из-за высокотемпературного процесса;
- ◆ применение регенеративных циклов, вынуждающих устанавливать теплообменные аппараты и соединительные газопроводы, усложняющие конструкцию, увеличивающие ее вес и стоимость;
- ◆ работа на переменных режимах сопровождается резким падением эффективного КПД;
- ◆ ограниченный срок службы лопаточных аппаратов, находящихся под воздействием высоких температур и больших инерционных нагрузок;
- ◆ ограниченный срок службы деталей высокоскоростных редукторов.

Поэтому, хотя ГТД теоретически по сравнению с поршневыми и роторными имеют значительные преимущества, но широкое практическое их использование ограничено из-за указанных выше недостатков. ГТД в транспортном машиностроении рекомендуют использовать в тех областях, где высокая мощность предпочтительнее топливной экономичности (большие грузовые самосвалы, бронетанковая техника и др.). Для грузовых автомобилей и автобусов газовые турбины более перспективны, чем для легковых, так как здесь нет затруднений в расположении теплообменников и турбин, а мощности 150—250 л. с.—наиболее рациональны и практичны.

Роторные двигатели внутреннего сгорания (РДВС) [2,3]. В последние годы сильно активизировалась работа по созданию роторных двигателей внутреннего сгорания (РДВС). По сравнению с поршневыми они имеют следующие преимущества: высокую быстроход-

ность, компактность, малый удельный вес, значительную удельную мощность, низкие механические потери, простоту конструкции и механизмов привода, большую износостойкость, бесшумность в работе, быстрые и легкие пуск и остановку, высокие антидетонационные свойства, простоту обслуживания в эксплуатации. Основные проблемы дизельных вариантов РДВС: сложность организации совершенного смесеобразования при впрыске топлива и необходимость турбулизации заряда. Наиболее серьезные недостатки роторных двигателей: недостаточная герметичность ротора, которая сказывается при работе на малых оборотах; высокие потери на трение в уплотнениях; быстрый износ некоторых деталей; повышенный расход масла; затруднения с отводом тепла от ротора; несовершенство формы камеры сгорания; термические деформации деталей; перегрузка подшипников главного вала.

Реактивные (ракетные) двигатели (РД) [7,9,10] и газовые турбины (ГТ) [11,12]. Ракетные двигатели являются самыми мощными. Несмотря на свою простоту, ракетные двигатели зачастую опасны и подвержены взрывам. Используемые в настоящее время разновидности ракетного топлива огнеопасны, ядовиты, едки и криогенны. Данный вид двигателей страдает от низкой эффективности. Перечисленные недостатки ракетных двигателей привели к тому, что их используют только в случае крайней необходимости.

Поскольку обычные двигатели внутреннего сгорания имеют прерывистый принцип работы, поэтому в авиации они были заменены реактивными двигателями (РД) и газовыми турбинами (ГТ), которые также относятся к разряду двигателей внутреннего сгорания, но имеют непрерывный принцип работы. Реактивный двигатель создаёт тяговое усилие только за счёт взаимодействия с рабочим телом, без опоры или контакта с другими телами. Поэтому чаще всего он используется для приведения в движение самолётов, ракет и космических аппаратов. Для современных самолётов, обладающих большой грузоподъемностью и дальностью полета, нужны двигатели, которые могли бы развить необходимые тяги при минимальном удельном весе.

Турбореактивные двигатели (ТРД) [7,9,10,12,13]. Выше отмеченным требованиям удовлетворяют *турбореактивные двигатели (ТРД)*. Однако они неэкономичны по сравнению с винтомоторными установками на небольших скоростях полета. В связи с этим не-

которые типы самолетов, предназначенные для полетов с относительно невысокими скоростями и с большой дальностью, требуют постановки двигателей, которые сочетали бы в себе преимущества ТРД с преимуществами винтомоторной установки на малых скоростях полета.

К таким двигателям относятся *турбовинтовые двигатели (ТВД)*. Пульсирующий воздушно-реактивный двигатель (ПВРД) во многом похож на газотурбинный двигатель, но он почти не имеет движущихся частей. По этой причине он был очень привлекательным для дизайнеров автомобилей в прошлом, однако издаваемый им шум, тепло, и неэффективность привели к отказу от его использования.

Прямоточные воздушно-реактивные двигатели тоже имеют мало подвижных частей, но они хорошо функционируют только при высоких скоростях, поэтому их использование ограничено несущими винтами вертолетов и сверхзвуковыми самолётами.

Однако современный мировой транспортный парк, двигатели которого работают на основе органического топлива, к которым принадлежат и рассмотренные типы двигателей, является вторым по величине (после промышленности) загрязнителем мировой атмосферы, одним из основных потребителей всё более дефицитных органических энергоресурсов и одним из факторов снижения эффективности мировой экономики. Поэтому освоение массового производства других, экологически чистых видов двигателей и транспортных средств на их базе, жизненно необходимо современному человечеству. Автомобиль XXI в. должна быть экологически чистой. Поэтому во всех развитых странах реализуются государственные программы по экологичному и экономичному транспорту.

Пневматические двигатели [13,14]. Они используются на транспортных средствах экспериментально (например, в воздухомобилях). Их положительные стороны - простота, эффективность, безопасность, дешевизна, надежность, способность работать в различных условиях. Недостатки - охлаждающий эффект расширения газа, что приводит к замерзанию двигателя, а использовать подогрев проблематично (однако охлаждающий эффект можно использовать как систему кондиционирования); эффективность пневматического двигателя падает при уменьшении давления газа. Тем не менее, например, индийский концерн Tata уже подписал соглашение о разработке воздушного силового агрегата для экокаров.

Водородные двигатели [15...19]. Теплота сгорания водорода, получаемого из воды, в 2,5 раза превышает теплоту сгорания бензина или лучшего углеводородного авиационного топлива. При этом теория и практика показывают, что, при обеспечении необходимых мер безопасности, водород может заменить любой вид горючего в самых разных областях энергетики, транспорта, промышленности, в быту. В частности, водородные двигатели решают сразу две важнейшие задачи: делают автомобили и их выхлопы безвредными для окружающей среды, а также снижают зависимость мировой транспортной системы от нефти и ее производных. При этом, как показывает теория и практика, переход на водородную технологию и использование воды в качестве единственного источника сырья для получения водорода не может отрицательно повлиять на водный баланс планеты и её отдельных регионов. Поэтому переход транспорта на сжигание водорода - это путь к радикальному решению проблемы охраны воздушного бассейна от загрязнения оксидами углерода, азота, серы, углеводородами.

Атомные (ядерные) двигатели [20,21]. Отдельные специалисты и эксперты считают, что "атомным" автомобилям (которые более правильно называть "ядерными") принадлежит будущее, однако не слишком скорое. Наиболее известная в настоящее время схема, состоящая из ядерного реактора, парового котла и паровой турбины, тяжела даже в стационарных или судовых вариантах и неприемлема для автомобилей по своей громоздкости. Вполне вероятно, что атомная техника, так быстро развивающаяся, даст настолько радикальное решение вопроса, что позволит применить ядерные двигатели и на легковых автомобилях. Тем не менее, эксперименты с "атомным" автомобилем начали проводиться ещё с 1958 года. Так, после первого концепта 1963 года, в результате многолетних сомнений, исследований и экспериментов, наконец, в 2009-м был получен третий атомный концепт - WTF - World Thorium Fuel Vehicle («всемирный автомобиль на ториевом топливе»).

Ионные двигатели [22,23,24]. Идут поиски новых способов получения энергии, технологий её реализации (двигателей) и для космического транспорта. При этом эксперты считают возможными два пути – заправляемые батареи, выводимые на орбиту вместе с кораблем, либо автономный ядерный реактор, а также несколько возможных вариантов кос-

мических двигателей. Хотя все разновидности электроракетных двигателей сильно уступают химическим в максимальной тяге, зато коренным образом превосходят их в экономичности (расходе топлива на каждый грамм тяги за секунду). Достоинствами ионного типа двигателей является малый расход топлива и продолжительное время функционирования (максимальный срок непрерывной работы самых современных образцов ионных двигателей составляет более трёх лет). Ионному двигателю в настоящее время принадлежит рекорд негравитационного ускорения космического аппарата в космосе (к сентябрю 2016 года получено ускорение в 39900 км/ч). Ионные двигатели позволяют разогнать космический аппарат до очень высоких скоростей, используя относительно мало топлива. Большинство ионных двигателей, эксплуатируемых сегодня, имеют небольшое ускорение. Однако в условиях невесомости, при достаточно долгой работе двигателя, есть возможность разогнать космический аппарат до скоростей, недоступных сейчас никаким другим из существующих видов двигателей.

Традиционные электродвигатели [5,6,13,25]. Тяговый электродвигатель электроавтомобиля (ТЭД) имеет много достоинств. Опытные конструкции электроавтомобилей создаются во всех промышленно развитых странах мира. Сейчас в мире существуют полноценные электроавтобусы и электроавтомобили - микроавтобусы, которые осуществляют перевозки пассажиров в больших городах. Электроавтомобили наиболее популярны в Англии, где число их колеблется от 40 до 60 тысяч, а используются они главным образом в сфере обслуживания. У транспортных (тяговых) электродвигателей (ТЭД) имеются следующие преимущества перед ДВС:

- экологичность (полное отсутствие выбросов), бесшумность работы;
- их КПД может составлять более 90 %, в то время как у ДВС - не более 25 % (по некоторым последним данным - до 35—50 %). Причём у ДВС максимальный КПД достигается только на определенных оборотах;
- максимального крутящего момента можно добиться при любой скорости;
- простота конструкции и эксплуатации, лёгкость обслуживания, нет необходимости в дополнительном охлаждении (воздушное охлаждение); не нужна коробка передач, водяной радиатор и др.;
- достаточно мощные и надежные при

самых различных размерах (компактность, малый вес);

- долговечность двигателя и основных узлов. Легкий, удобный, доступный поиск запасных деталей, так как все представлено в одном месте - достаточно открыть электронный каталог автозапчастей;

- возможность подзарядки практически от любого источника энергии. Могут работать и в режиме генератора. Возможна регенерация энергии торможения. Возможно использование солнечной энергии на дальних расстояниях;

- экономичность - низкие эксплуатационные расходы; совокупные затраты на содержание электромобиля значительно ниже, чем для автомобиля с ДВС, особенно в тех государствах, где стоимость электроэнергии низкая;

- способны работать в большом диапазоне скоростей и моментов без наличия коробки передач (но для этого требуется больше, чем один двигатель);

- электрический двигатель может находиться в выключенном состоянии сколь угодно долго. При подаче электричества он практически моментально передает колесам максимальную тягу;

- в самой ближайшей перспективе электромобили могут составить конкуренцию любому виду городского транспорта, включая трамваи, троллейбусы и даже метро. Ведь если сделать их доступными и повсеместными, все надуманные проблемы сразу же отпадут сами собой. Города очистятся от многовекового смога;

- сегодня все чаще обращаются к конструктивной схеме ТЭД - "мотор-колесо". Главными её преимуществами являются: отсутствие трансмиссии, уход от тормозной гидравлической системы, увеличение тяговой мощности электромобиля. Двигатель, интегрированный в колесо, имеет массу преимуществ, однако ухудшается управляемость транспортного средства. Поэтому разработчики продолжают вести активные исследования в направлении решения этой проблемы.

К недостаткам ТЭД (в составе электромобилей) обычно относят следующие:

- высокая стоимость аккумуляторов, их большой вес и существенные габариты, необходимость длительной зарядки (в последние годы итальянские учёные подошли к решению этой проблемы);

- ограниченный ход электромобиля без подзарядки аккумуляторов. Однако в послед-

нее время, благодаря внедрению систем рекуперативного торможения степень автономности может повышаться до 300 км и более. Например, созданному немецкими разработчиками электромобилю удалось проехать без подзарядки 600 км, при средней скорости передвижения по трассе около 90 км/ч. По мнению специалистов, для увеличения этого показателя следует вести работы в трех основных направлениях. Первое и главное - это повышение удельной энергоёмкости аккумуляторной батареи (то есть запаса энергии, приходящегося на 1 кг веса) или, в случае использования батареи топливных элементов - снижение удельного веса (кг/л. с.). Второе — усовершенствование конструкции тяговых электродвигателей. Третье — улучшение схем регулирования скоростного режима их работы;

- единственной существенной проблемой на сегодня (помимо большой массы АКБ) является очень ограниченное количество специализированных заправок, что не позволяет полностью отказаться от использования гибридных автомобилей в пользу электрокаров. Однако в Европе активно идет развитие сетей заправок станций для электромобилей, принимаются законы, стимулирующие покупку и т.п.

Рост доли электромобилей на мировом транспортном рынке вызвал необходимость развития и соответствующей инфраструктуры. Постепенно частью нашей жизни становится и солнечная энергетика. Солнечные батареи могут применяться как в самом электромобиле для снижения нагрузки на аккумуляторы, так и, на специально созданных для электромобилей, станциях зарядки. Такие заправочные станции могут быть как в мобильном исполнении, так и полноценными электрозаправочными станциями, зачастую объединенными с парковкой. Существует мнение, что хотя электромобиль и относят к наиболее перспективным транспортным средствам нового столетия, его источники энергии - аккумуляторные батареи - пока не могут конкурировать с бензином и дизельным топливом.

Гибридные двигатели [26,28,29]. Более перспективными вариантами транспорта на ближайшее время являются, как считают некоторые специалисты, гибридные модели, работающие на двух (и более) энергоносителях: фотоэлектрических батареях, водородных топливных ячейках и др. Применение гибридных двигателей хотя и имеет свои преимущества, например, экологические, но также преследует определенные меркантильные цели тради-

ционных производителей автомобилей. Компании намерены сохранить налаженное конвейерное производство ДВС. По сути, гибридные системы используют электродвигатель для повышения мощности и экономии топлива ДВС. Многие современные машины оснащаются гибридными двигателями, построенными по одной из трех схем взаимодействия топливной и электрической составляющей: последовательная схема, параллельная и смешанная: последовательно-параллельная.

Гибридные автомобили сочетают в себе следующие преимущества электромобиля и автомобиля с ДВС: уменьшают выбросы отработанных газов; повышают эффективность расхода топлива; аккумулируют энергию регенеративной системой; обеспечивают низкий уровень шума; улучшают управляемость; повышают мощность; устраняют необходимость специальной подзарядки аккумуляторной батареи (это происходит автоматически в процессе работы автомобиля); обеспечивают бо́льший коэффициент полезного действия (80—90 % по сравнению с 25—50 % у автомобилей с ДВС) и бо́льший запас хода. Но главное преимущество гибридного автомобиля - снижение расхода топлива и вредных выбросов.

Солнечные электродвигатели [14,27,30...34]. Поскольку солнце - неисчерпаемый источник экологически чистой и бесплатной энергии, более чем в 70 странах - от Скандинавии до Австралии приняты Национальные программы развития *гелиоэнергетики и гелиотехники*. В марте 2011 года Еврокомиссией была утверждена программа «Единая транспортная зона ЕС», основной целью которой было постепенное снижение зависимости транспорта в Евросоюзе от ископаемого топлива, что позволило бы снизить токсичные выбросы в окружающую среду. Реально воплотить в жизнь этот план возможно, по мнению еврокомиссара Калласа, полностью запретив использование бензиновых и дизельных автомобилей к 2050 году. План рассчитан на поэтапную его реализацию: создание «единой транспортной зоны» послужит мощным толчком к распространению электромобилей. Однако массовое производство солнечных батарей пока не налажено. А скептики опасаются, что и в ближайшем будущем солнечные батареи, в связи с очень высокой себестоимостью производства, смогут позволить себе лишь нынешние обладатели "Rolls-Royce", "Ferrari" и "Porsche";

В то же время, транспортные средства,

использующие солнечную энергию, уже применяются в различных сферах человеческой деятельности: гоночные автомобили, самолёты, морские суда, космические корабли - некоторые или большинство (в космосе) из этих машин работают на фотоэлектричестве. Одна из проблем при этом - необходимость установки больших по площади солнечных панелей. Низкая энергоэффективность не позволяет ещё им выйти в массовое производство. Высокая стоимость обуславливается как оригинальными техническими решениями, так и новейшими материалами, используемыми при их создании. Однако в последние годы в этом направлении наблюдается существенный прогресс практически по всему миру. Высокая экологическая безопасность, бесшумность, относительная простота обслуживания не вызывает сомнений в большом будущем машин на фотоэлементах.

Современный уровень и потенциальные темпы развития соответствующих технологий позволяет ожидать в самом ближайшем будущем создания вполне конкурентоспособных солнечных батарей для массового производства. Однако продолжения значительного сопротивления со стороны традиционных транспортных монополий, мировой банковской системы, умышленного торможения темпов развития этих технологий разработчикам, по всей видимости, не избежать.

Первоочередными проблемами, сдерживающими массовое распространение наиболее перспективных разновидностей транспортных ТЭД - солнечных, считаются следующие: дороговизна солнечных батарей; низкий коэффициент преобразования света в электроэнергию; проблемы аккумуляторов (недостаточная ёмкость, громоздкость, большой вес и др.). Однако в последние годы получен значительный прогресс в решении этих проблем. Например, новая технология американских ученых изготовления солнечных батарей на основе красителей может существенно сократить затраты на их производство. Помимо небольшой стоимости, солнечные батареи на основе красителя выигрывают еще и в массе - они намного легче традиционных элементов из кремния. Красителя с толщиной всего в 50 нм вполне достаточно для создания солнечных батарей нового поколения.

В недавнем прошлом коэффициент преобразования света в электроэнергию в солнечных батареях, как правило, не превышал 20%, но в последние годы этот показатель уже достиг 43%. Никель-металл-гидридные аккумуля-

торы, разработанные "Совлак" и американской фирмой "Ovonix" долговечны и доступные по цене. Эти аккумуляторы вскоре начнет выпускать в г. Глазове "Чепецкий механический завод".

На предприятиях Москвы и Подмосковья созданы тяговые конденсаторы большой емкости, заменяющие привычные аккумуляторные батареи. Их заряжают всего минуты, а срок их службы на порядок больше, чем у аккумуляторов. Они почти не требуют затрат на обслуживание, легко поддаются утилизации и не загрязняют окружающую среду.

В 2007 году Стэнфордский университет представил новое изобретение - нанопроводниковый аккумулятор (вид литий-ионного аккумулятора). Суть изобретения в замене традиционного графитового анода аккумулятора на анод из нержавеющей стали покрытый кремниевым нанопроводником. Появление в продаже более объемных и «быстрых» батарей способно не только облегчить жизнь владельцев переносных компьютеров и мобильных телефонов. Оно может означать начало реального вытеснения ДВС в автомобильном транспорте электромобилями с большим запасом энергии и мощности;

В результате многолетней конкурентной борьбы создателей гоночных солнцемобилей решены следующие проблемы: стал минимальный для наземного транспорта коэффициент аэродинамического сопротивления - 0,1; созданы легкие бесколлекторные двигатели постоянного тока с магнитами из редкоземельных металлов, КПД которых достиг 98%; получены эффективные микропроцессорные системы управления; солнцемобиль Nuna 3, изготовленный голландцами, с использованием новейших космических технологий и весом всего около 300 кг, способен разогнаться до 170 км/час, используя лишь солнечную энергию.

Уже сейчас модель S электромобиля Tesla может без подзарядки проезжать более 500 км. Подзарядку аккумулятора электромобиля можно производить дома по вечерам либо иметь сменные аккумуляторы, предназначенные для экстренных поездок. В то же время существует мнение, что массовое появление столь эффективных конструкций солнцемобилей в ближайшем будущем не предвидится, хотя отдельные элементы уже внедряются в производство. Зависимость фотообразования от погоды, также является фактором, сдерживающим широкое распространение солнцемобилей.

Эпоха покорения электрокарами автомобильного рынка повторно (после второй половины 19 века) началась в 90-х годах прошлого века. Тогда правительства многих стран под давлением общественности и объективных обстоятельств начали ужесточать требования к вредным выбросам транспорта и стимулировать традиционных монополистов-производителей и потребителей осваивать экологически чистые источники энергии и транспортные средства. Это, и ряд других обстоятельств, заставило крупнейшие энергетические и транспортные компании мира сменить свою долгую политику блокировки альтернативных разработок на политику их освоения и развития как в компромиссных, так и в абсолютно альтернативных вариантах, но уже под своей "крышей".

Электромобильная отрасль и их потребители в ряде стран сейчас ощущают значительную поддержку. В одних странах она исходит от властей, которые предоставляют владельцам электрокаров налоговые льготы, бесплатную парковку и разрешают въезжать в запрещенные для традиционных автомобилей зоны городов и др. Экологически чистый транспорт поддерживают правительства таких стран, как США, Китай, Германия, Норвегия, Нидерланды и других.

Например, в США покупателю электромобиля государство возвращает 7,5 тыс. долларов, во Франции – 7 тыс. евро. В Германии владельцам электромобилей не надо платить налог на машину, они имеют право на бесплатную парковку и специальные выделенные полосы. Власти Нидерландов и Норвегии (где в 2014 году было продано, соответственно, 45 и 43 тыс. машин) отменили пошлины при покупке и плату за парковку на муниципальных стоянках. Кроме того, государство субсидирует покупку электромобилей, возмещая 5-7 тыс. евро от их стоимости. Китайские власти компенсируют примерно 10 тыс. долларов в провинции и до 18 тыс. долларов в Пекине. Другие государства стимулируют автопроизводителей к снижению токсичности.

В Европе к 2021 году средний уровень выбросов CO² по модельному ряду не должен будет превышать 95 граммов/км. Иначе автопроизводители ждут серьезные штрафы. Дело в том, что для стран ЕС электромобили – это средство энергетической безопасности и противодействия изменениям климата. На данный момент 25% углекислого газа в ЕС – это выбросы автомобильного транспорта;

В последние десятилетия транспортные

монополистические производители во всем мире после длительного периода блокады электромобилей под давлением объективных обстоятельств (экологических, ресурсных, конкурентных и др.) вынуждены вкладывать огромные средства в их разработку. Развивается два основных направления – создание новых моделей и реконструкция серийных. Судя по текущим тенденциям, мировые лидеры автомобильной промышленности, политики и другие влиятельные лица наконец-то всерьез взялись за развитие отрасли производства электрических автомобилей. Действительно, прошедшие 2016 и 2017 годы показали, что процесс электрификации транспорта сдвинулся с "мёртвой точки" в мировом масштабе. Наиболее активно развитие электротранспорта инвестирует *Германия*. Весной 2016 года правительство этой страны утвердило план и бюджет программы развития электрического транспорта, которая обойдется стране в €900 млн. Германия поставила себе целью выпустить на дороги 1 млн. электромобилей к 2020 году, а также предложила Евросоюзу с 2030 года ввести запрет на продажу новых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

Норвегия планирует запретить продажу новых автомобилей с ДВС еще раньше - к 2025 году. В 2016 году число электромобилей в стране достигло 100 тысяч (три процента от всего автопарка). План на 2020 год - 400 тысяч электромобилей.

В 2016 году число исключительно электрических автомобилей по всему миру составило миллион, а их продажи по сравнению с 2015 годом выросли на 53%. На первом месте по популярности находятся модели китайского автопроизводителя BYD, на втором месте - Tesla, на третьем - Volkswagen. Доля электрокаров на автомобильном рынке Китая достигла 1,4%, в США - 1,1%, в Европе - 1,2%. В странах ЕС доля электромобилей составляет менее одного на каждые 500 автомобилей с ДВС. В России к середине 2016 года насчитывалось всего 722 электромобиля. На ноябрь 2016 года в Украине было зарегистрировано 1630 электромобилей. Если в начале года в стране работали 103 публичные зарядные станции, то на конец 2016-го их стало в три раза больше – 366.

Уже ясно, что неотвратимым будущим автомобилестроения являются электрические автомобили. Однако эксперты затрудняются прогнозировать, когда именно электрические автомобили станут полноценной заменой тра-

диционным машинам с ДВС. Считается, что цены на электрокары напрямую зависят от правительственных субсидий. Уровень государственной поддержки играет главную роль в развитии электротранспорта и напрямую влияет на политику автопроизводителей, которым пока выгоднее продавать традиционные автомобили с ДВС. Так, американская General Motors, по мнению ряда экспертов, теряет \$9 тыс. с продажи одного автомобиля Chevrolet Bolt. Тем не менее, рынок электромобилей продолжает развиваться. В 2014 году в мире продано 740 000 автомобилей с электрическими и гибридными двигателями. В 2015 году Nissan продала таксомоторным компаниям в Европе более 100 электромобилей, что делает ее лидером рынка электрических такси. Лидером коммерческого рынка электромобилей является компания Tesla. В сентябре 2015 года Tesla открыла свой первый завод на территории Европы. Предприятие в Тилбурге (Нидерланды) позволит выпускать до 23 тыс. машин в год, однако в перспективе завод способен увеличить производство до 52 тыс. электромобилей. Кроме того, компания планирует организовать производство электромобилей в Китае. Илон Маск заявил, что в случае открытия завода цены на американские электромобили на местном рынке могут упасть на 30%. В 2015 году Tesla запланировала продать 55 тыс. автомобилей, а к 2020 году – 500 тыс. машин.

Высокие цены на нефть и ограниченность её запасов, наряду с экологическими проблемами способствовали ускорению развития автомобилестроения и продвижению электромобилей на мировой рынок. Экологические и совокупные экономические преимущества их (с учётом простоты конструкций и технической эксплуатации) всегда были очевидными, а в последние годы разработчики добились также значительных достижений в области эстетики и эргономики. В числе сдерживающих их развитие факторов - падения цен на нефть, высокая стоимость непосредственно электромобилей ввиду определённых проблем с аккумуляторами и солнечными панелями.

Однако, несмотря на то, что наш мир приближается к экологическому кризису, все страны и даже те, которые в большей степени загрязняют своей промышленностью окружающую среду (ФРГ, Япония, США, Россия и др.) не торопятся начинать экстренную политику по ее радикальному очищению, тяготея больше к различным "компромиссным",

"затяжным" вариантам, "за-щищающих" сверхприбыли монополистов - производителей традиционных транспортных средств.

По большинству прогнозов мировой транспорт на ближайшие десять лет будет развиваться по четырём основным направлениям: совершенствование серийных ДВС; развитие гибридного привода; производство вариантов шасси с электроприводом на базе различных источников тока: батареи, генераторы, топливные элементы; поисковые технологии альтернативной энергетики - водородный ДВС и другие. Например, по мнению ряда специалистов, в будущем, помимо электричества, есть серьёзный шанс массового использования в качестве топлива водорода или даже обычного воздуха.

По некоторым прогнозам, в 2019 г. легковые электромобили (ЭМ) всех видов составят 20% мировых продаж легковых автомобилей. По оценке «IDTechEx», в настоящее время мировой рынок ЭМ оценивается в 33 млрд. долл., однако на автомобили приходится менее чем половина. В ближайшие 10 лет объем данного рынка возрастет вчетверо, тогда как доля электрических автомобилей (электромобилей и гибридных машин) увеличится только до 55% совокупного рынка. Согласно «IDTechEx», в 2015 г. рыночная долевая пропорция гибридных автомобилей и легковых ЭМ будет составлять 80 и 20% (3,08 млн. и 750 тыс. шт. соответственно). Эксперты «IDTechEx» уверены, что в 2019 г. легковые ЭМ всех видов составят 20% мировых продаж легковых автомобилей. В 2025 г. гибридные автомобили составят 25% мировых продаж легковых автомобилей, в то время, как сбыт легковых ЭМ может составить 10%.

Аналитики группы компаний Wood Mackenzie считают, что электромобили будут превалировать на дорогах не раньше 2025 года. Высокая стоимость новых «зеленых» машин в сочетании с сравнительно не высокой дальностью хода и емкостью батарей препятствуют массовому распространению электрокаров. Недаром вице-президент «Лукойла» Леонид Федун прогнозирует, что даже к 2030 году влияние электромобилей на спрос на нефть будет незначительным. В тоже время, по оценкам Bloomberg к 2040 году электромобили займут не менее 35% продаж на мировом рынке новых машин.

Согласно прогнозам экспертов, к 2020 году доля электротранспорта может достигнуть 5-10% от общего числа автомобилей в мире.

По прогнозам ООН, к 2030 году общемировой автопарк вырастет в два раза – с 800 миллионов до 1,6 миллиардов машин, что будет создавать еще более высокую угрозу для климата. И только внедрение «зеленых» технологий, в том числе электромобилей, может спасти мир от экологической катастрофы.

Сторонники инновационной энергетики считают, что человеческое сообщество уже сейчас может приступить к созданию и развитию принципиально новых технологий генерирования энергии и её прикладной реализации (двигателей). В то же время, разработки революционных технологий в энергетике и, как следствие, на транспорте - на основе получения атмосферного электричества, экономичной автономной генерации, энергии эфира, магнитные двигатели и др., блокировались и продолжают блокироваться некоторыми правительствами и корпорациями [МРГР-1]. Поэтому по ряду прогнозов мирового энергопотребления, доля возобновляемых источников энергии до 2020 года не превысит семи процентов, а к 2050 - 14.

В сложившейся мировой финансово-экономической и политической системе, успешная реализация любых инноваций, в том числе и в сфере транспорта, невозможна без поддержки гигантов автомобильной промышленности. Только им под силу внедрить рациональное (с точки зрения интересов всего человечества) новшество, распространяя его по всему миру, создавая необходимую инфраструктуру, сервис и прочие необходимые для этого условия. Однако эти автогиганты являются монополистами и одним из инструментов мировой мафии, мировой концептуальной власти. Их финансовые и политические интересы, как правило, не совпадают с объективными, естественными интересами большинства человечества. Внедрение любой инновации на первом этапе требует больших затрат. Любая предложенная идея может быть воплощена в жизнь, если расчеты по ее реализации дадут действительно существенную прибыль и установят новую планку стандартов на мировом рынке. Поэтому вряд ли стоит ожидать, что электромобили займут свою большую нишу в автомобилестроении очень быстро. Об этом свидетельствуют, например, история автомобилестроения во второй половине 19-начале 20-го века; судьба генератора Теслы и его технологии беспроводной передачи электричества, представленные им в 1892 году; судьба солнцемобиля, первая модель которого, разработанная Уильямом Кообом, была пред-

ставлена на международной выставке в Чикаго ещё в 1955 году и многое другое. В частности, финансирование проекта развития солнечных автомобилей было закрыто под воздействием крупной автомобилестроительной компании «Ford». И только в 80-х гг., когда мировая общественность реально обеспокоилась состоянием экологии и здоровья человека, к идее производства солнечных автомобилей вновь возвратились.

Многотрудная история создания и развития электромобиля, а также множества других инновационных технологий лишней раз показывает, что традиционная мировая социально-экономическая система и управление обществом давно уже не отвечают вызовам времени и должны быть заменены более адекватными. Суть более адекватной системы - любое государство абсолютно самостоятельно (без какого-либо внешнего вмешательства) должно формировать на научной основе действительно гуманистический вектор целей развития исключительно своего общества (хотя и с учётом глобальной ситуации в мире), направленный на раскрытие потенциала каждого человека и сохранения окружающей природной среды; планировать и полностью контролировать ход такого развития. При этом, необходимо иметь ввиду, что механизм "свободного рынка" не способен самостоятельно решать все проблемы экономики. Его должно использовать государство только как один (хотя и важнейший) из нескольких инструментов системного управления экономикой и обществом для достижения рациональных целей его развития. При этом сохранять в качестве главной цели развития общества максимизацию прибыли любой ценой (на что объективно нацелена капиталистическая система) в современных условиях является, очень мягко говоря, нерациональным.

ЛИТЕРАТУРА

1. В.Н. Бутко проблемы и перспективы развития поршневых двигателей // Вестник технических наук Костанайского социально-технического университета – Костанай: КСТУ, 2020, №4, с.47-54.

2. Е.И. Гагарин - Перспективы дальнейшего усовершенствования и развития конструкций автомобильных двигателей - http://carlines.ru/modules/Articles/topics.php?topic_id=21.

3. Схема и цикл газотурбинной установки (ГТУ) с подводом теплоты при постоянном давлении. Способы повышения

термического КПД ГТУ - lektsii.com/2-18504.html.

4. Цикл газотурбинной установки со сгоранием при постоянном объеме // Рыбинский государственный авиационный технический университет им. П. А. Соловьева (08.03.2015) - https://studfiles.net/contact_us/.

5. Автомобильные двигатели: учебник для студентов ВУЗов / [М. Г. Шатров, К. А. Морозов, И. В. Алексеев и др.]; под ред. М. Г. Шатрова. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 464 с.

6. Двигатели внутреннего сгорания. В 3-х кн. Кн. 1. Теория рабочих процессов: Учебник для вузов /В. Н. Луканин, К. А. Морозов, А. С. Хачиян и др.; Под ред. В. Н. Луканина и М. Г. Шатрова. – 3-е изд., перера. и испр. – М.: Высшая школа, 2007. – 479 с.

7. Мусабеков М. О. Энергетические установки транспортной техники: Учебно-методическое пособие. – Алматы: КазАТК, 2011. – 244 с.

8. Перспективы развития автомобильных двигателей. Роторный двигатель // Транспортная энергетика: учебно-методический комплекс / сост. В.А. Алексеев, Л.Л. Зотов, Ю.И. Сенников. - СПб.: Изд-во СЗТУ, 2008. -144 с. (16.02.2016) - https://studfiles.net/contact_us/.

9. Простейшие схемы реактивных двигателей - https://yandex.kz/images/search?img_url.

10. Киселев А.В. Реактивные Двигатели. <http://works.doklad.ru/view/ndF2ezyeQ1E.html>.

11. Газотурбинные двигатели - Copyright © 2012-2017 PRIVETSTUDENT.COM.

12. Д.Силкин - Классификация основных типов авиационных двигателей // МАИ (ГТУ) "Стрела" г. Жуковский – mai.at.ua.

13. Транспортное средство - <https://ru.wikipedia.org>.

14. Какими будут автомобили будущего? - © 2017 Auto.Today - <https://auto.today/bok/4245-avtomobili-budushego-kakimi-oni-budut.html#h-id-9>.

15. Потеха В.; Валиев Е.С., д.т.н., профессор - Перспективы развития автомобильных двигателей, работающих на водороде // МОРБ. Учреждение образования «Гродненский Государственный Университет им. Я. Купала». - г. Гродно, 2009. – 21 с. - Copyright © MirZnanii.com 2015-2017.

16. Шейдина О. Тенденции применения водородного двигателя на транспортных средствах //Май 27, 2014 / - <http://zeleneet.com/tendencii-primeneniya>

vodorodnogo-dvigatelya-na-transportnyx-sredstvax/26491/.

17. Борисов П.А. Двигатели внутреннего сгорания на сжиженном водороде //Южно Уральский Государственный Университет. Челябинск-2001- <https://xreferat.com/support.html>.

18. Двигатели на водороде //15.07.2017, 22:56 - <http://takefive.spb.ru/map1.html>.

19. Компания Honda начала продажи водородного автомобиля //15 марта 2016, 10:58 - www.zakon.kz (25.09.2017 11:11:26).

20. Автомобиль с атомным двигателем // Валерий Чумаков - "Техника молодежи", 14 июня' 2015 | 07:06 - Субмарина, 2014 — 2017. Сайт обо всем на свете.

21. Е.И. Гагарин - Перспективы дальнейшего усовершенствования и развития конструкций автомобильных двигателей - © 2008-2017 CarLines.ru.;

22. Ионный двигатель - <https://ru.wikipedia.org/wiki/>.

23. Ионный двигатель - <https://dic.academic.ru/>.

24. Технологии: фотонный и ионный двигатели - новый ионный двигатель готов к полётам в космос (Понедельник, 25 Апреля 2011 г.) - <http://www.liveinternet.ru/stat/groups/li/>.

25. Тяговый электродвигатель для электромобиля: как электрокары на нем работают //08 Август 2015, 14:53 Электротехнологии 3 7009 - <http://motocarrello.ru/jelektrotehnologii/1235-tjagovuj-jelektrodvigatel-dlja-jelektromobilja.html>.

26. Автомобили с гибридным двигателем, плюсы и минусы, принцип работы // Гибридный двигатель - <http://znanieavto.ru/sitemap>.

27. Солнечный транспорт - А.С. Пополов (кандидат технических наук, автор более 80 научных работ и 15 изобретений, а также научно-популярных книг "Веломобиль: здоровье и экология", "Давай изобретем веломобиль" и "Солнечный транспорт", разработчик веломобилей и солнцемобилей, участник ралли в России, Австралии, Германии, Швейцарии, Японии)// "Экология и жизнь" (3, 2000), © 2011 Voroh.com All Rights Reserved.

28. Гибридный автомобиль - <https://ru.wikipedia.org/wiki/>.

29. Гибридный двигатель - как он устроен? // © 2017 Auto.Today- <https://auto.today/team>.

30. Что собой представляет и как

работает солнечная батарея //11, Февраль, 2016, 08:46, Электротехнологии - motocarrello.ru.

31. Установлен новый рекорд КПД солнечных батарей //28 АВГУСТА 2009, Источник: energyland.info - www.meta.kz.

32. Солнечные батареи на основе обычной автомобильной краски. Такое возможно? - <http://greenevolution.ru/2013/10/16/solnechnye-batarei-na-osnove-obychnoj-avtomobilnoj-kraski-takoe-vozmozhno/>.

33. Евросоюз собирается запретить дизельные и бензиновые автомобили к 2050 году//Ж. Экологические автомобили, 30.03.11 - <https://satu.kz/redirect?url=http%3A%2F%2Fyoutu.be%2FxoGvpZINxjI>.

34. Бутко В.Н., Акылбаев А.М. Мировые перспективы производства солнечных электромобилей // Материалы Международной научно-практической конференции «Алдамжаровские чтения-2013». – Костанай: КСТУ, 2013. – С. 216 – 223.

П О Р Ш Е Н Ь Д І Қ А Н Д А Й Қ О З Ғ А Л Т Қ Ы Ш Т А Р А У Ы С Т Ы Р А Д Ы

Әлемдік халық шаруашылығында поршеньді қозғалтқыштардың таралуы дәуірі аяқталуда. Шынында да, қазіргі заманғы поршеньдік қозғалтқыштар негізінен олардың меншікті, қуаттылық, экономикалық және салмақ көрсеткіштерін одан әрі жақсартудың ұтымды мүмкіндіктерін пайдаланды. Сондықтан олар экологиялық таза, үнемді, қауіпсіз және эргономикалық болуға мәжбүр. Поршеньді ауыстыру үшін қандай қозғалтқыштардың ықтималдығы жоғары? Мақалада қозғалтқыштардың бір қатар балама түрлерінің артықшылықтары мен кемшіліктері қарастырылады: газ турбинасы, ротор, реактивті, зымыран, пневматикалық, сутегі, атом (ядролық), иондық, дәстүрлі және күн электр қозғалтқыштары, гибридті. Сарапшылардың әртүрлі қозғалтқыштардың даму перспективалары туралы әртүрлі болжамдары, сондай-ақ олардың тиімді нұсқаларын дамытудың баяулау себептері талданады.

Түйін сөздер: экология, экономика, қауіпсіздік, эргономика, газ турбины, қозғалтқыш, роторлы, турбореактивті, зымыран, пневматикалық, электр қозғалтқышы, күн, наноөткізгіш батарея.

WHICH ENGINES ARE GOING TO CHANGE PISTON?

The era of the prevalence of piston engines in the world economy is coming to an end. Indeed, in modern piston engines, rational possibilities for further improvement of their specific power, economic and weight and dimensions indicators have already been mainly used. Therefore, they are forced to increasingly give way to more environmentally friendly, economical, safe and ergonomic. What engines are most likely to replace piston engines? The article discusses the pros and cons of a number of alternative types of engines: gas turbine, rotary, jet, rocket, pneumatic, hydrogen, atomic (nuclear), ionic, traditional and solar electric motors, hybrid. Various forecasts of experts on the prospects for the development of various types of engines are analyzed, as well as the reasons for the slowdown in the development of their most effective options.

Keywords: ecology, economics, safety, ergonomics, gas turbine engine, rotary, turbojet, rocket, pneumatic, electric motor, solar, nanowire accumulator.



УДК 621.3.019.32

АНАЛИЗ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ ВОССТАНОВЛЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

*Н.Б. Кудабоева¹, Д.Б. Калиева²,
К.Б. Калиев³,
старший преподаватель¹, студент²,
Костанайский региональный
университет им. А. Байтурсынова,
преподаватель,
Костанайский политехнический
высший колледж³
(Казахстан)*

*Положительные рецензии даны
д.т.н. Курмановым А.К.
и к.т.н. Рыспаевым К.С.*

У невосстанавливаемых изделий рассматриваются первичные отказы, у восстанавливаемых - первичные и повторные. Все рассуждения и термины для невосстанавливаемых изделий распространяются на первичные отказы восстанавливаемых изделий. Большинство механизмов, узлов, машин и комплексов при отказах их элементов восстанавливаются и продолжают функционировать. Восстанавливаемое изделие – это изделие, для которого в рассматриваемой ситуации проведение восстановления работоспособного состояния предусмотрено в нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Ключевые слова: надежность, деталь, восстановление, ремонт.

К восстанавливаемым относятся такие системы, которые после отказа могут быть отремонтированы (восстановлены) и снова выполнять свои функции [1]. Поэтому на этом этапе целесообразно использовать упрощенные феноменологические модели, позволяющие получить хотя бы приближенные оценки надежности при сохранении приемлемой, на данном этапе проектирования, точности и общих тенденций поведения этих показателей надежности изделия в процессе эксплуатации [2].

Они направлены на рациональное использование и сохранение ресурсов затраченного труда, богатств земли, состава атмосферы, воды и воздуха и, уже поэтому, являются технологиями будущего [3]. Суть технологии восстановления – формирование новых потребительских свойств предмета производства, которые в процессе эксплуатации полностью или частично были утрачены. Если свойства утрачены лишь частично, то они могут быть сформированы применением специальных технологий восстановления или сам объект переведен в качественно иной продукт с новыми потребительскими свойствами, что осуществляется технологиями утилизации [4].

При выборе технологии восстановления детали учитывают затраты ремонтной предприятия на ее внедрение, а также послеремонтный ресурс. Если первую часть проблемы решить относительно легко, то для решения второй части - определения ресурса после ремонта детали - необходимо будет провести специальные испытания. Такая информация при правильной организации испытаний очень надежна, но в некоторых случаях на ее получение требуется очень много времени (2 ... 3

года). Последнее приводит к задержке внедрения передовых технологий восстановления детали и снижения ее эффективности.

Стендовые испытания позволяют быстро оценить надежность восстановленной детали. При этом испытываемая деталь на специальном стенде подвергается комплексному влиянию важнейших рабочих факторов, которые решающим образом влияют на ее надежность. При этом, как показывает практика, испытывать ее на надежность следует в паре с сопрягаемой деталью механизма. Точная оценка средней наработки на отказ T_2 , полученная из аналитической зависимости для параметра потока отказов, приведена в [5].

Ускоренная оценка надежности при этом достигается или за счет использования форсированного по сравнению с эксплуатационным режимом, или за счет прогнозирования технического ресурса частично изношенного сопряжения, или за счет более полного по сравне-

нию с эксплуатационным использованием времени испытания. Последний способ эффективен для деталей машин кратковременного использования (зерноуборочные комбайны, посевные и посадочные машины, пусковые двигатели и т.п.). Для деталей постоянно работающих машин (тракторы, автомобили и т.п.) он непригоден. В этом случае либо проводят испытание на форсированных режимах, либо информацию о надежности получают за счет прогнозирования долговечности по результатам кратковременных испытаний на нормальных эксплуатационных режимах [6].

На схеме (см. рис. 1) содержанием блока «Объект восстановления» являются поврежденные материальные объекты. Ими могут быть: машины, узлы, детали, поверхности, часть поверхности, часть части поверхности и др., а также продукция заготовительного и металлургического производств (отливки, поковки, слитки и т.п.) [4, с. 26].

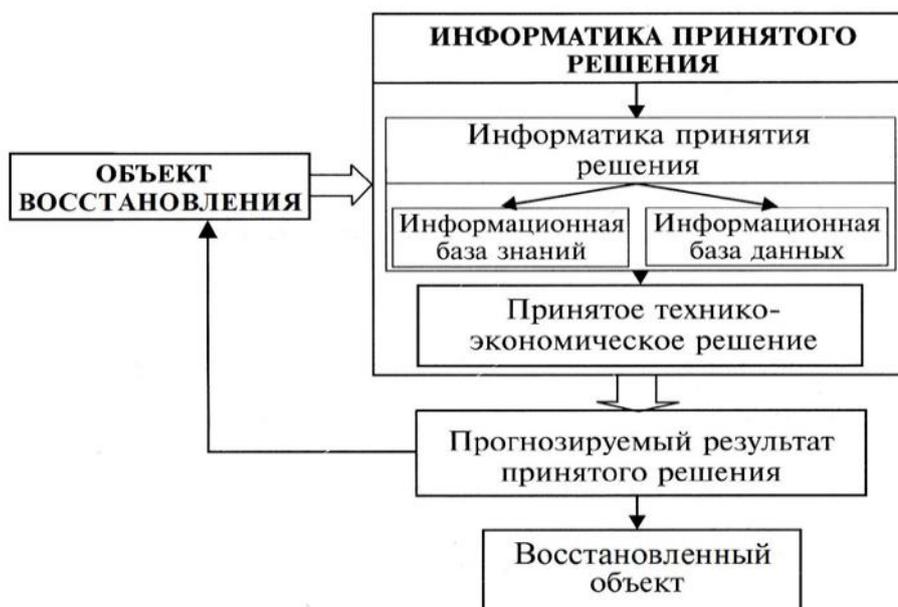


Рисунок 1 – Общая структурно-логическая модель принятия решения

Использование форсированных режимов позволяет сократить время, необходимое для получения информации о надежности восстановленных деталей, в десять и даже сто раз. Однако должны быть соблюдены определенные условия. Основная причина заключается в том, чтобы получить такие же повреждения основных элементов испытательного образца, которые наблюдаются при нормальных условиях эксплуатации. В этом случае форсирование частоты приложения нагрузок к испытываемому сопряжению дает наилучшие резуль-

таты.

Неискаженная картина повреждения элементов детали получается при нормальных условиях эксплуатации при стендовых испытаниях. Режим испытаний выбирается с учетом влияния на соединение важнейших рабочих факторов: величины и вида силовой нагрузки, скоростного режима механизма, состояния смазочной среды, температуры поверхностей трения, вибрации и т.д.

Проверяемое сопряжение в этом случае не доводят до предельного состояния, а под-

вергают за время испытаний лишь частично изнашиванию. Проведя после испытания микрометраж деталей, технический ресурс сопряжения рассчитывают по формуле [1]:

$$T = t (h/H)^{\frac{1}{\alpha}}, \quad (1)$$

где T – технический ресурс сопряжения, ч;

t – наработка сопряжения за время испытания, ч;

h – износ сопряжения за время испытания, мкм;

H – предельный износ сопряжения, мкм;

α – параметр, характеризующий динамику изнашивания сопряжения.

Рассмотренные методы ускоренной оценки надежности деталей могут быть рекомендованы не только при выборе рационального метода их восстановления, но и при регулярном контроле качества работ в ремонтных компаниях. Такой контроль необходим для своевременного выявления и устранения технологических дефектов с централизованным восстановлением изношенных деталей.

Рассмотренные методы ускоренной оценки надежности деталей можно рекомендовать не только при выборе рационального способа их восстановления, но и при периодическом контроле качества выполнения работ на ремонтных предприятиях. Такой контроль необходим для своевременного обнаружения и устранения технологического брака при централизованном восстановлении изношенных деталей.

Таким образом, использование обобщенной структурной схемы технологического процесса с раскрытием ее содержания через структурные модели операционных технологических систем и способов обработки материалов позволяет уже на этапе проектирования технологического процесса оценить надежность и прогнозировать качество восстанавливаемого изделия, а также наметить наиболее эффективные пути их технологического обеспечения.

Внедрение ускоренной оценки надежности восстановленных деталей в мастерских по восстановлению деталей сельскохозяйственной техники значительно повысило качество ремонта зубчатых передач трансмиссий тракторов и комбайнов, коленчатых валов и т. д.

ЛИТЕРАТУРА

1. Федухин А.В., Сеспедес-Гарсия Н.В. Моделирование надежности восстанавливаем

мой системы с «холодным» резервом // Математичні машини і системи, 2007, № 1. С.144-150. ISSN 1028-9763.

2. Федухин А.В., и др. Приближенная оценка надежности восстанавливаемых изделий на этапе эскизного проектирования / Федухин А.В., Стрельников В.П., Сеспедес Гарсия Н.В., Муха А.А. // «Математичні машини і системи», 2018, № 3 С. 149-155 ISSN 1028-9763.

3. Ярославцев В. М., Ярославцева Н. А. Общий подход к оценке параметров качества изделия при восстановлении // «Наука и образование. МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2012. №5 С.18-28 DOI: 10.7463/0512.0361862

4. Ярославцева Н. А. Особенности прогнозирования и обеспечения параметров качества изделий при восстановлении // «Наука и образование. МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2013. №5 С.25-36. DOI: 10.7463/0513.0567501

5. Стрельников В.П., Федухин А.В. Оценка и прогнозирование надежности электронных элементов и систем. К.: Логос, 2002. 486 с.

6. Матвеевский В.Р. Надежность технических систем. Учебное пособие – Московский государственный институт электроники и математики. М., 2002 г. –113 с. ISBN 5–230–22198–4

7. Ширшиков А.С. Оценка надежности технических систем: учеб. пособие / А.С. Ширшиков, В.В. Лянденбургский, А.М. Белокобыльский. – Пенза: ПГУАС, 2015. – 240 с. ISBN 978-5-9282-1318-3

ҚАЙТА ӨНДЕЛГЕН БӨЛШЕКТЕРДІҢ СЕҢІМДІЛІГІН БАҒАЛАУДЫ ТАЛДАУ

Қалпына келтірілмейтін өнімдер үшін бастапқы істен шығулар, қалпына келтірілетіндер үшін - бастапқы және қайталанатын ақаулар қарастырылады. Қалпына келтірілмейтін баптарға қатысты барлық ескертпелер мен шарттар қалпына келтірілетін элементтердің бастапқы істен шығуына қолданылады. Механизмдердің, тораптардың, машиналар мен кешендердің көпшілігі олардың элементтері істен шыққан жағдайда қалпына келтіріліп, жұмысын жалғастырады. Жаңғыртылған өнім - қарастырылып отырған жағдайда нормативтік-техникалық және (немесе) конструкторлық құжаттамада жұмысқа жарамды күйін қалпына келтіру көзделген өнім.

Түйін сөздер: сенімділік, бөлшек, қалпына келтіру, жөндеу

ANALYSIS OF THE ASSESSMENT OF THE RELIABILITY OF REMANUFACTURED PARTS

For non-recoverable products, primary failures are considered, for recoverable ones - primary and repeated. All considerations and terms for non-recoverable items apply to primary failures of recoverable items. Most of the mecha-

nisms, assemblies, machines and complexes in case of failure of their elements are restored and continue to function. A refurbished product is a product for which, in the situation under consideration, the restoration of an operable state is provided for in the regulatory and technical and (or) design documentation.



УДК 621.7.07:621.9.07

АНАЛИЗ СПОСОБОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОСНАСТКИ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

С.З. Нурушев¹, А.Е. Стаханов²,
кандидат технических наук, доцент,
Рудненский индустриальный институт¹,
магистрант²,
Костанайский региональный
университет им. А. Байтурсынова,
(Казахстан)

Положительные рецензии даны
д.т.н. Курмановым А.К.
и к.т.н. Рыспаевым К.С.

При создании автоматизированной системы проектирования станочной и контрольно-измерительной оснастки в среде параллельного проектирования немаловажное значение имеет разработка параметрической модели и расчетов, связанных с ней, а также способов проектирования с учетом конструкции приспособлений.

Проведен анализ способов проектирования оснастки с учетом особенностей конструкции приспособления. При проектировании специального приспособления для обработки деталей на станке конструктор должен работать в тесном взаимодействии с технологом и в результате всестороннего оценивания предлагаемых технологом вариантов конструкций приспособлений выбрать из них наиболее оптимальный.

В результате анализа способов проектирования оснастки выявлено, что отсутствует единая методика проектирования станочной оснастки в автоматизированном ре-

жиме, обеспечивающая эксплуатационные свойства станочных и контрольных приспособлений на всем протяжении жизненного цикла; нет единой методики расчета и обеспечения износостойкости элементов оснастки; практически не учитываются при проектировании технологические способы повышения износостойкости поверхностей базирования кондукторов; отсутствует методика функционально-стоимостного анализа станочной и контрольно-измерительной оснастки; не проводится прогнозирование и управление деформациями базовых деталей кондукторов в процессе их изготовления и эксплуатации.

Ключевые слова: автоматизированная система, проектирование, станочная и контрольно-измерительная оснастка, методы параметризации, конструктор, технолог, заготовка, обработка.

При создании автоматизированной системы проектирования станочной и контрольно-измерительной оснастки в среде параллельного проектирования особое внимание следует уделить созданию параметрической модели и расчетов, связанных с ней, а также способов проектирования с учетом конструкции приспособлений.

Данную проблему можно рассмотреть в двух основных аспектах:

- ◆ расчеты, связанные с проектированием;
- ◆ процесс параллельного проектирования и методов параметризации изделий.

Анализ литературных источников свидетельствует о том, что в настоящее время существует несколько основных методик и способов расчетов проектирования в основном станочной оснастки, изложенных в [1-4] и применяемых при "ручной" работе

конструктора. Расположение детали на схеме приспособления должно соответствовать ее положению в станочном приспособлении при обработке заготовки на соответствующем станке [3]. В случае установки заготовки в приспособление не по основным конструкторским, а по вспомогательным базам технолог должен рассчитать погрешности базирования и произвести перерасчет допусков на базисные размеры и на чертеже детали проставить новые расчетные допуски. Конструктор, получив задание на разработку специального приспособления для обработки деталей на станке, проводит следующую работу:

1. Изучает принципиальную схему конструкции специального приспособления, разработанного технологом, в которой указан способ базирования и закрепления заготовки.

2. Изучает рабочие чертежи заготовки и готовой детали с техническими условиями.

3. Знакомится по технологической карте с технологическим процессом изготовления детали.

4. Изучает операционный эскиз механической обработки заготовки на соответствующей операции и станке и схему ее установки и закрепления в проектируемом приспособлении.

5. Знакомится с техническими данными станка, на котором будет установлено проектируемое специальное приспособление.

6. Изучает в механическом цехе условия работы проектируемого приспособления и решает с инженерно-техническими работниками цеха возникшие вопросы и выявляет их предложения и пожелания.

7. В заключение конструктор с технологом решают ряд вопросов, возникших у него в результате ознакомления с заданием: уточняет годовую программу выпуска деталей, обсуждают схему конструкции приспособления, определяют экономический эффект применения приспособления и окончательно устанавливают вариант схемы конструкции приспособления.

8. Далее конструктор на основании принятой схемы приспособления конструктивно оформляет элементы приспособления и его общую компоновку с необходимыми проекциями и разрезами.

При проектировании конструкции приспособления конструктор использует следующие материалы:

1. Стандарты и ГОСТы на различные детали и узлы станочных приспособлений.

2. Чертежи приспособлений, применяемых на данном заводе для обработки аналогичных деталей.

3. Стандарты предприятия и ГОСТы на детали и узлы механизированных приводов.

4. Чертежи конструкций универсальных, специальных и групповых приспособлений.

После разработки конструкции приспособления конструктор должен передать технологу чертежи приспособления и получить его согласие на изготовление данной конструкции в металле.

Точность работы приспособления проверяют путем контроля размеров деталей, изготавливаемых в данном приспособлении. На чертеже общего вида приспособления указывают технические условия на изготовление приспособления. На чертеже проекций приспособления на сопрягаемых поверхностях деталей должны быть проставлены посадки, а также допуски на взаимное расположение поверхностей установочных элементов и осей центрирующих деталей приспособления. В технических условиях задают требуемую точность сборки отдельных деталей приспособления и указывают способы его отладки, методы проверки при установке на станке и т.д. На чертеже общего вида приспособления дают нумерацию всех деталей, входящих в приспособление, их спецификацию с указанием материала, номера ГОСТов или нормалей.

При проектировании приспособлений следует рассчитать:

1. Погрешность установки заготовки.

2. Погрешность настройки станка.

3. Погрешность метода обработки.

4. Суммарную погрешность обработки заготовки в данном приспособлении.

5. Силы зажима заготовки в приспособлении в зависимости от сил резания и их моментов, действующих на заготовку при ее обработке на станке.

6. Для приспособлений с механизированным приводом диаметр цилиндра (поршня) или диаметр диафрагмы и осевую силу на штоке механизированного привода, передаваемую через промежуточные звенья зажимным устройством приспособления.

В [1] предложен метод оптимизации параметров приспособлений по критерию минимума математического ожидания погрешностей установки. В зависимости от назначения приспособления, условий его работы и характера выполняемой технологической операции оценку его точности можно выполнить по различным

критериям, которые следует классифицировать как статические и динамические показатели точности.

К статическим, относят весь комплекс погрешностей, влияющих на положение закрепленной для обработки заготовки, возникающих в момент установки и закрепления ее, до начала процесса резания. Поэтому, статические показатели точности определяются выбранной схемой приспособления, способом базирования заготовки, методом закрепления и величиной сил зажима, жесткостью конструкции и контактной жесткостью стыков отдельных элементов, точностью изготовления функциональных основных элементов, точностью их сборки, точностью установки приспособления на станке по отношению к режущему инструменту, наконец, износом установочных элементов. В связи с тем, что большинство перечисленных показателей статической точности носит вероятностный характер, оценку точности по ним можно вести по математическому ожиданию либо по дисперсии статической погрешности.

К динамическим относят группу погрешностей, возникающих в приспособлении непосредственно в период выполнения процесса резания. Поэтому, динамические показатели точности определяются динамическими параметрами конструкции и внешними воздействиями, такими, как характер и величина сил резания, вибрации технологической системы и др. Следовательно, динамическую точность приспособлений можно характеризовать длительностью переходных процессов при возникновении колебаний в моменты врезания и выхода инструмента, а также при прерывистом резании. Известно, что длительность переходных процессов полностью определяется жесткостью и демпфирующими способностями конструкции. Динамическую точность можно также характеризовать амплитудно-фазовой частотной характеристикой передаточной функции, а также устойчивостью рассматриваемой конструкции приспособления.

При проектировании приспособлений наряду с минимизацией статических и динамических погрешностей приходится решать задачи по минимизации стоимости, размеров, массы конструкции и других параметров приспособлений. Наибольший интерес представляет подход к оптимизации пар приспособления по комплексному критерию, учитывающему жесткость, массу и стоимость приспособления. Задачу можно сформулировать таким образом: при выбранной схеме приспособления необхо-

димо найти оптимальное распределение погрешностей между элементами приспособления (звеньями структурной схемы), при котором стоимость приспособления будет минимальной.

Методика в работе [3] позволяет проводить технико-экономические расчеты, которые дают возможность всесторонне оценить предлагаемые варианты конструкций приспособлений и на основании этого выбрать из них наиболее оптимальный. В технические входят расчеты на точность выполняемых геометрических параметров заготовок и надежность их закрепления в приспособлениях. Экономические расчеты связаны с оценкой целесообразности применения данного приспособления и определения его производительности.

Расчеты начинают с оценки приспособления на точность. Если приспособление не удовлетворяет по точности обработки, то этот вариант не пригоден для производства.

Расчет надежности закрепления заготовки. Для закрепления заготовок применяют зажимные устройства, при выборе которых необходимо, прежде всего, учитывать условия надежности закрепления заготовки, т.е. обеспечить, чтобы заготовка в процессе обработки под действием всех сил и моментов не смогла сместиться с установленного положения.

Экономическое обоснование применения приспособления. Целесообразность применения приспособлений должна быть экономически оправдана. Расчеты экономической эффективности основываются на сопоставлении годовых затрат и экономии. Затраты слагаются из расходов на амортизацию и эксплуатацию приспособления, а экономия достигается за счет снижения себестоимости обработки заготовок на данной операции в результате уменьшения трудоемкости, а иногда и разряда работы. Применение приспособления считается целесообразным, если годовая экономия больше, чем годовые затраты, связанные с ним. Поскольку экономический расчет производят в начальный период проектирования, т.е. когда разработана только конструктивная схема, то точно определить стоимость приспособления невозможно. Поэтому применяют приближенный метод расчета, в основу которого положена средняя статистическая стоимость для каждой группы сложности приспособлений.

Исходя из всех перечисленных методик расчета, можно сделать несколько основных выводов:

♦ отсутствует единая методика проекти-

рования станочной оснастки в автоматизированном режиме, обеспечивающая эксплуатационные свойства станочных и контрольных приспособлений на всем протяжении жизненного цикла;

◆ нет единой методики расчета и обеспечения износостойкости элементов оснастки;

◆ практически не учитываются при проектировании технологические способы повышения износостойкости поверхностей базирования кондукторов;

◆ отсутствует методика функционально-стоимостного анализа станочной и контрольно-измерительной оснастки;

◆ не проводится прогнозирование и управление деформациями базовых деталей кондукторов в процессе их изготовления и эксплуатации.

ЛИТЕРАТУРА

1. Олеров, И.М. Допуски на изготовление и износ деталей станочных приспособлений: Справочник / И. М. Олеров. 2-е изд., перераб. - М, 1983.-56 с. 229

2. Микитянский, В.В. Методика расчета допустимой погрешности установки с учетом износа приспособлений / В.В. Микитянский, Л.М. Сердюк // Изв. вузов. Сер. Машиностроение. - 1970. - № 3. - С. 135 - 139.

3. Микитянский, В.В. Точность приспособлений в машиностроении / В. В. Микитянский. - М, 1984, - 128 с.

4. Безъязычный, В.Ф. Станочные приспособления для станков с ЧПУ: Учебное пособие / В.Ф. Безъязычный, В. Д. Корнеев, В. Н. Ливанов, Т.Д. Кожина, В.Н. Юрин, И.Н. Аверьянов. - М.: Машиностроение, 2000. - Ч. 1. - 147 с.

ҚҰРЫЛҒЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫН ЕРЕКШЕЛІКТЕРІН ЕСКЕРЕ ОТЫРЫП ЖАБДЫҚТЫ ЖОБАЛАУ ӘДІСТЕРІН ТАЛДАУ

Параллельді жобалау ортасында станоктар мен өлшеу жабдықтарын жобалаудың автоматтандырылған жүйесін құру кезінде параметрлік модель мен онымен байланысты есептеулерді, сондай-ақ құрылғылардың құрылысын ескере отырып жобалау әдістерін жасау маңызды болады.

Құрылғының құрылымын ерекшеліктерін ескере отырып, жабдықты жобалау әдістеріне талдау жасалды. Машинада бөлшектерді өңдеуге арналған арнайы құрылғыны жобалау кезінде

конструктор технологпен тығыз байланыста жұмыс істеуі керек және технолог ұсынған құрылғылардың құрылыс нұсқаларын жан-жақты бағалау нәтижесінде олардан ең оңтайлы нұсқаны таңдау керек.

Жабдықты жобалау әдістерін талдау нәтижесінде өмірлік цикл бойында станоктар мен бақылау құрылғыларының пайдалану қасиеттерін қамтамасыз ететін автоматтандырылған режимде станоктық жабдықты жобалаудың бірыңғай әдістемесі жоқ екендігі анықталды; жабдық элементтерінің тозуға төзімділігін есептеудің және қамтамасыз етудің бірыңғай әдістемесі жоқ; жобалау кезінде кондукторлар негізінің беттерінің тозуға төзімділігін арттырудың технологиялық әдістері іс жүзінде ескерілмейді; станоктар мен бақылау-өлшеу жабдықтарын функционалды-құндық талдау әдістемесі жоқ; кондукторлардың негізгі бөлшектерінің деформацияларын оларды дайындау және пайдалану процесінде болжау және басқару жүргізілмейді.

Түйін сөздер: автоматтандырылған жүйе, жобалау, станоктық және бақылау-өлшеу жабдығы, параметрлеу әдістері, конструктор, технолог, дайындама, өңдеу.

ANALYSIS OF EQUIPMENT DESIGN METHODS TAKING INTO ACCOUNT THE DESIGN FEATURES OF THE DEVICE

During the creating an automated design system for machine tools and instrumentation in a parallel design environment it is important to develop a parametric model and calculations as well as design methods taking into account the design of devices.

The analysis of the methods of designing the tooling is carried out. When designing a special device for processing parts on a machine, the designer must work in close cooperation with the technologist. As a result of a comprehensive assessment of the options for the structures of devices proposed by the technologist, choose the most optimal from them.

As a result of the analysis of methods for designing tooling, it was revealed that there is no unified methodology for designing machine tooling in an automated mode, which ensures the operational properties of machine tool and control devices throughout the life cycle; there is no single methodology for calculating and ensuring the wear resistance of tooling elements; technological methods of increasing the wear resistance of conductor basing surfaces are practically not

taken into account in the design; there is no meth- is not carried out.

odology for the functional and cost analysis of **Keywords:** *automated system, design,*
machine tools and instrumentation; Forecasting machine tools and instrumentation, parameteri-
and control of deformations of basic parts of con- zation methods, *designer, technologist, procure-*
ductors during their manufacture and operation ment, *processing.*



УДК 339.543

ПОНЯТИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЕАЭС

С.М. Жалыбин

*доктор юридических наук, профессор,
директор научно-исследовательского центра,
Костанайский социально-технический
университет им. академика З. Алдамжар
(Казахстан)*

*Положительные рецензии даны
д.ю.н. Мизанбаевым А.Е.
и к.ю.н. Узакбаевой А.Б.*

В статье освещаются сложные правовые процессы, регламентирующие взаимодействие стран Евразийского экономического союза. На конкретных примерах моделируются юридические последствия ситуаций, не отрегулированных законодательством стран ЕАЭС. В то же время правовая база таможенной деятельности раскрывается через совокупность юридических норм, охватывающих область функционирования Республики Казахстан, как полноправного субъекта международных связей во внешнеэкономической, социальной, культурной и иной сферах отношений между странами. Работа содержит значительный нормативный материал и в доступной форме отражает таможенное право стран-участниц ЕАЭС.

Ключевые слова: *Евразийское экономическое сообщество; таможенное законодательство стран-участниц ЕАЭС; таможенный комитет Республики Казахстан.*

В сжатой форме понятие законодательства о таможенной деятельности сформулировано в ст.4 Таможенного кодекса, согласно которой Таможенное законодательство Казахстана основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из:

- 1) настоящего Кодекса;
- 2) нормативных правовых актов, принятие которых предусмотрено настоящим Кодексом.

Если международным договором, ратифицированным Республикой Казахстан, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Кодексе, то применяются правила международного договора.

При наличии противоречия между

настоящим Кодексом и другими законодательными актами Республики Казахстан в целях таможенного регулирования действуют нормы настоящего Кодекса. Запрещается включение в не таможенное законодательство Республики Казахстан норм, регулирующих таможенные правоотношения, кроме случаев, предусмотренных настоящим Кодексом.

Законодательство о таможенной деятельности предполагает совокупность юридических норм, охватывающих область функционирования Республики Казахстан, как полноправного субъекта международных связей во внешнеэкономической, социальной, культурной и иной сферах отношений между странами. Важнейшим нормативно-правовым актом, регламентирующим деятельность в Евразийском экономическом союзе является Таможенный Кодекс ЕАЭС.

В соответствии со Статьей 1, в Евразийском экономическом союзе (далее – Союз) осуществляется единое таможенное регулирование, включающее в себя установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу Союза, их нахождения и использования на таможенной территории Союза или за ее пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию Союза, их убытием с таможенной территории Союза, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций, порядка уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и проведения таможенного контроля, а также регламентацию властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории Союза или за ее пределами. Данная норма ТК ЕАЭС имплементирована в Кодекс РК «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» от 26.12.2017. В соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС . таможенное регулирование в Союзе осуществляется в соответствии с регулирующими таможенными правоотношения международными договорами, включая настоящий Кодекс, и актами, составляющими право Союза (далее – международные договоры и акты в сфере таможенного регулирования), а также в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе).

Таможенное регулирование в Союзе основывается на принципах равноправия лиц при перемещении товаров через таможенную границу Союза, четкости, ясности и последовательности совершения таможенных операций, гласности в разработке и применении международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и их гармонизации с нормами международного права, а также на применении современных методов таможенного контроля и максимальном использовании информационных технологий в деятельности таможенных органов. В случае возникновения противоречий между настоящим Кодексом и иными регулирующими таможенные правоотношения международными договорами, входящими в право Союза, применяются положения настоящего Кодекса. Таможенные правоотношения, не урегулированные международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, до урегулирования соответствующих правоотношений такими международными договорами и актами регулируются законодательством государств – членов Союза (далее – государства-члены) о таможенном регулировании.

Объективная необходимость принятия норм, образующих таможенное право, обусловлена вытекающими из требований Конституции Республики Казахстан приоритетами норм международного права, сотрудничества и добрососедских отношений между государствами. В ст.8 Основного закона определены принципиальные исходные положения, служащие базой для конкретных норм, регламентирующих международные отношения, включая таможенную деятельность. [1]

В самом тексте Конституции нет упоминания о таможенных органах. Однако её отдельные нормы непосредственно касаются законодательства, регламентирующего таможенную деятельность. В частности, Нормативным постановлением Конституционного Совета от 5 ноября 2009 г. установлено: «...нормы ст.4 Конституции РК означают, что на решения международных организаций и их органов, образуемых в соответствии с международным Договором о Комиссии таможенного союза, распространяются положения ст.4 Конституции о приоритете ратифицированных Казахстаном международных договоров перед его законами». [2]

Вместе с тем, несмотря на отсутствие в Конституции термина «таможня», её положения детализируются в Кодексе РК «О таможенном деле в Республике Казахстан», нормах

Налогового, Уголовного, Административного законодательства, других нормативно-правовых актах. Важная роль в регулировании таможенной деятельности принадлежит Указам Президента и постановлениям Правительства РК. Во исполнение Указов и постановлений центральными государственными органами издаются акты нормативного характера – Правила, Инструкции, Приказы и другие акты регулирующие отдельные направления функционирования таможни, об организации таможенных платежей и сборов, о транзите товаров через границу, о противодействии экономической контрабанде, пресечении наркотрафика. Например Правила контроля, досмотра ручной клади, грузов, бортпитания, экипажа воздушного судна и личного досмотра пассажиров», Инструкция «Об организации экспортно-импортного валютного контроля в Республике Казахстан», Приказ Таможенного комитета РК «О введении в действие пассажирской таможенной декларации» и т.д.

Сегодня усилия Казахстана направлены на законодательное устранение препятствий в экономическом взаимодействии стран. Но это достаточно непростой путь.

Таможенный союз, в дальнейшем трансформированный в Евразийское экономическое Сообщество, а затем в Евразийский экономический Союз, изначально требовал создания соответствующей правовой базы, обеспечивающей регламентирование новоявленного межгосударственного объединения. И одним из первых нормативных актов, созданных для этих целей стал Таможенный кодекс союза.

Однако, его краткий анализ показывает, что в нём изначально были заложены нормы, требующие в дальнейшем издания дополнительных нормативно-правовых актов, регламентирующих механизмы взаимодействия таможенных органов. В качестве примера можно сослаться на п.2 ст.1 Кодекса, которым установлено, что «Таможенное регулирование в таможенном союзе осуществляется в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза, а в части, не урегулированной таким законодательством, - в соответствии с законодательством государств – членов таможенного союза.» Нетрудно заметить, что данная норма ориентирована на регулирование экономических взаимосвязей в пределах Таможенного союза. На это чётко указано в п.1 вышеуказанной статьи, которая определяет понятие правового регулирования отношений, связанных с перемещением через таможенную границу товаров.

Казалось бы всё верно, так как в соответствии с договором о формировании таможенного союза, его целью является обеспечение свободного перемещения товаров во взаимной торговле и создание благоприятных условий торговли таможенного союза с третьими странами. Однако за рамками вышеприведённой статьи остались несогласованные с ней нормы других отраслей права, в частности уголовного и административного.

В целях устранения имеющихся пробелов в вопросах правоприменения законодательства между странами ЕАЭС был заключён Договор «Об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и государств — членов Таможенного союза. Пунктом 1 статьи 3 данного Договора предусмотрено, что виды преступлений, а также порядок и принципы привлечения лиц к уголовной ответственности определяются законодательством государств — членов ЕАЭС с особенностями, установленными Договором. Из этого следует, что таможенные органы при проведении дознания руководствуются Конституцией Республики Казахстан, Таможенным кодексом ЕАЭС, Уголовно-процессуальным кодексом Республики Казахстан, Уголовным кодексом Республики Казахстан, международными договорами Республики Казахстан, иными актами законодательства Республики Казахстан. [3] Однако, несмотря на признание необходимости учёта национальных законодательств при расследовании правонарушений, неурегулированность данных вопросов вызывает определённую озабоченность.

Дело в том, что у основной массы населения уже сформировалось убеждение в том, что единое таможенное пространство создавалось не для развития экономик союза, а для облегчения взаимных контактов людей, то есть упрощения процедур перехода границы и устранения таможенных препятствий. Такое восприятие ЕАЭС образовалось под воздействием средств массовой информации, которые как раз с этим зачастую позиционировали соответствующий договор. К чему это могло привести на практике можно понять смоделировав ситуацию с применением норм уголовного закона.

Например, в соответствии с действовавшим ранее в Казахстане Уголовным кодексом в п.4 ст. 251 было предусмотрено, что незаконное ношение или сбыт кинжалов, финских ножей или другого холодного оружия является

уголовно-наказуемым деянием. А ст.222 Уголовного кодекса России к аналогичным преступлениям относит только сбыт, но не ношение холодного оружия. Значит гражданин Российской Федерации, имея при себе холодное оружие, вправе считать его нереализуемым товаром подлежащим свободному перемещению через таможенную границу. Однако, въехав в Казахстан, россиянин с холодным оружием автоматически подпадает под действие п.4. ст.251 УК Казахстана и становится преступником. Сегодня в нашей республике действует новый Уголовный кодекс, принятый в июле 2014 года. Изменена редакция вышеназванной нормы, которая закреплена в п.1 ст.287 УК. Однако в Российской Федерации ношение холодного оружия не запрещено, в связи с чем возможность привлечения законопослушного на своей территории российского гражданина на территории Казахстана — не устарела.

Возможно краски несколько сгущены. Но формулируя возможные юридические последствия от действия норм Таможенного кодекса, мы должны обратить внимание на необходимость не только унификации и гармонизации отраслевого законодательства стран участников ныне существующего Евразийского Союза, но и на необходимость широкого освещения действующих на их территории законов и правил. Причём это касается не только внешнего, но также и внутреннего законодательства, особенно актов регионального характера, затрагивающих права и обязанности жителей сопредельных областей Казахстана и России.

Поэтому, в контексте рассматриваемой проблемы для нас важны не только вопросы формирования единого таможенного пространства, приграничного сотрудничества и взаимодействия в области таможенного режима, но и проблемы защиты интересов государства и лиц, реализующих интеграционную политику, а также механизмы обеспечения их прав и законных интересов.

Поскольку в практике работы таможенных органов и в данном разделе неоднократно приводится термин «таможенное пространство» следует отметить, что в юридической науке вместо вышеприведённого сочетания применяется термин — «таможенная территория».

Так, согласно п/п 8, п.1 ст.3 Кодекса РК «О таможенном регулировании в Республике Казахстан», таможенная территория Евразийского экономического союза — единая тамо-

женная территория Евразийского экономического союза, которую составляют территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также исключительные экономические зоны и континентальные шельфы государств – членов Евразийского экономического союза, искусственные острова, установки, сооружения и иные объекты, в отношении которых государства – члены Евразийского экономического союза обладают исключительной юрисдикцией; [4]

Продолжая тему таможенного взаимодействия в рамках Евразийского экономического союза, нельзя не остановиться и на такой деликатной теме, как присутствие во взаимосвязях приграничного населения, так называемого, этнического фактора. Если не останавливаться на деталях, то можно констатировать, что на процессы функционирования государств и народов в современном мире в основном влияют две основополагающие тенденции. С одной стороны – это стремление к экономической, научно-технической и, в определённой мере, социально-политической интеграции, с другой – желание сохранить этническую обособленность, воспринимаемую большинством коренного населения страны, как естественную составляющую интересов государства. Опыт общения жителей приграничных областей между Казахстаном и Россией показывает, что как наши соотечественники, так и россияне охотно пользуются потенциалом сопредельных областей. Казахстанцы приобретают более дешёвые российские промышленные товары, активно пользуются транспортными услугами при выезде в дальнее зарубежье, развивают малый и средний бизнес и т.д. и т.п. Россияне, в свою очередь широко используют наши природные ресурсы, приобретают качественные сельхозпродукты, создают предпринимательские структуры в сопредельных регионах. С созданием тройственного союза, а затем ЕАЭС, эти взаимоотношения развиваются более активно. В этой ситуации неизбежно возникнет соперничество за увеличение доли интересов лиц, осуществляющих свою деятельность в пределах таможенного пространства и отстаивающих интересы своего этноса.

В принципе, такой подход к взаимодействию населения разных стран является вполне естественным. Каждый из представителей сопредельных государств будет стремиться к сохранению своих природных богатств, мате-

риальных ресурсов, промышленных технологий, интеллектуальных достижений и т.д. И, как уже сказано, ни для кого ни секрет, что во главу угла в этом соперничестве будет поставлена задача соблюдения приоритета своего народа.

Как известно, каких-либо особых рецептов по управлению этими процессами на сегодня в мире не выработано. В арсенале воздействия на страны и народы по-прежнему доминируют силовые методы, пропагандистские меры, политическое и экономическое воздействие и т.п.

Понятно, что в нашем случае не рассматриваются некоторые из вышеуказанных способов разрешения возможных коллизий. Не стоит останавливаться и на вопросах экономики, поскольку для целей её развития и создан анализируемый странами-участниками союз.

По нашему мнению, с целью недопущения нежелательных эксцессов во взаимоотношениях населения сопредельных стран необходимо использовать уже апробированные и широко применяемые идеологические установки, целенаправленно управлять потоками информации, но самое главное – совершенствовать нормативно-правовую базу государств – участников Таможенного союза, которая не должна иметь пробелов, неоднозначного толкования, а также доминирования интересов отдельно взятой державы.

Предусмотренное пунктом 2 статьи 4 Таможенного кодекса положение о принятии нормативных правовых актов, требует многочисленных изменений в таможенные правила, что влечёт за собой необходимость постоянной корректировки таможенных процедур. В качестве примера можно сослаться только на одно направление законодательства – организацию таможенного контроля за международными авиаперевозками. Так за 1992 по 2000 годы, то есть в активный период отечественного законодательного процесса было принято более пятнадцати нормативно-правовых актов, регламентирующих организацию таможенного контроля на границе. В частности процедуры таможенного оформления воздушных судов осуществляющих международные перевозки, о пассажирской декларации, о досмотре ручной клади, о перемещении валюты, культурных ценностей и т.д.

В числе законодательства, регламентирующего таможенную деятельность помимо нормативных правовых актов, указанных в

предыдущем разделе, следует отметить Указ от 12 ноября 1992 года «О реорганизации финансовой, налоговой и таможенной служб Республики Казахстан», которым Таможенный комитет Таможенный комитет был включён в структуру Министерства финансов РК и преобразован в Главное таможенное управление с подчинением ему таможенных органов Казахстана. [5]

Однако слияние всех фискальных служб под эгидой Министерства финансов не принесло ожидаемого эффекта, в связи с чем Указом Президента от 1 апреля 1995 г. «Об образовании Таможенного комитета при Кабинете Министров Республики Казахстан» Главное таможенное управление Минфина было вновь реорганизовано в Таможенный комитет в структуре правительства. [6]

Приведённые нормативные акты касаются не столько организации работы таможен, сколько формирования её структуризации и санкционной базы. Что касается законодательства непосредственно регулирующего таможенную деятельность, то в рамках данного раздела можно отметить только концептуальные направления нормативного материала, направленного на выполнение таможен возложенных на неё функций.

Прежде всего отметим Киотскую конвенцию, которая является универсальным кодифицированным международно-правовым актом в области таможенного дела, регулирующим практически все таможенные вопросы. Киотская международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур была заключена в Киото 18 мая 1973 г., а последняя редакция вступила в силу 3 февраля 2006 г. Конвенция, с одной стороны, направлена на стимулирование внешне-торговой деятельности путём упрощения и ускорения процедур таможенного оформления и таможенного контроля, а с другой стороны – на то, чтобы такое ускорение и упрощение не привели к нанесению ущерба интересам государства и общества (в части пополнения доходной части государственного бюджета и защиты внутреннего рынка). Согласно данной Концепции её основополагающими принципами является «...максимальное содействие развитию мировой торговли путём принятия стандартных упрощённых таможенных правил и процедур, широкого внедрения информационных технологий, совершенствования методов таможенного контроля, обеспечивающих надлежащее соблюдение таможенного законодательства, установления партнерских согла-

шений с законопослушными участниками внешнеэкономической деятельности». [7]

Реализуя требования данной конвенции, Казахстан и страны ЕАЭС разработали огромный пласт нормативно-правовых актов, направленных на решения задач, стоящих перед таможенными органами. Основополагающим документом в этих вопросах является Договор о Евразийском экономическом союзе. ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов. Договором о ЕАЭС на его территории обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, а также проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

Важными актами являются соглашения, заключаемые странами ЕАЭС с государствами не входящими в Евразийское таможенное пространство, а также различные Технические регламенты, т.е. документы, устанавливающие обязательные для применения и исполнения на таможенной территории союза требования к продукции либо к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам производства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации. Эти требования закреплены в Технических Регламентах – нормативных правовых актах, устанавливающих обязательные характеристики, которым должен соответствовать конкретный вид товаров.

В качестве примера инструктивных документов можно привести Приказ Таможенного Комитета от 30 февраля 2000 г. «О применении системы «зелёного» и «красного» коридоров» в международных аэропортах республики, Правила обслуживания пассажиров авиарейсов в Республике Казахстан от 09.10. 2000 г. и другие нормативно-правовые акты.

В результате этих мер сегодня практически создано таможенное законодательство, соответствующее всем международным стандартам. Обеспечены условия для эффективного управления таможенной деятельностью, выработаны благоприятные условия для привлечения иностранных инвестиций и развития межгосударственной торговли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Конституция РК//Официальное издание. Изд. Жеті Жарғы. 1995. Алматы. Ст.8.

2. Постановление Конституционного Совета от 5 ноября 2009 г.//СБПКС.Астана: Паритет, 2019. - 400 с.

3. Договор «Об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и государств — членов Таможенного союза» от 5 июля 2010 года.

4. Кодекс РК «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» от 26.12.2017. с последующими изменениями и дополнениями.// Офиц.издание. Изд. Жеті Жарғы. 2017. Алматы. Ст.5.

5. Указ Президента РК от 12 ноября 1992 г. «О реорганизации финансовой, налоговой и таможенной служб Республики Казахстан»// САПП РК.-1992.-№ 42.- С.612.

6. Указ Президента РК от 1 апреля 1995 г. «Об образовании Таможенного комитета при Кабинете Министров Республики Казахстан»// САПП РК.-1995.- № 19. - С.421.

7. Киотская международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г. // ru.wikipedia.org.

ЕУРАЗИЯЛЫҚ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ОДАҚТЫҢ КЕДЕН ҚЫЗМЕТІ ТУРАЛЫ ЗАҢНАМА ҰҒЫМЫ

Мақалада Еуразиялық экономикалық одақ елдерінің өзара іс-қимылын регламенттейтін күрделі құқықтық процестер қамтылады. Нақты мысалдарда ЕЭО елдерінің заңнамасында реттелмеген жағдайлардың заңдық салдарлары модельденеді. Сонымен бір мезгілде кеден қызметінің құқықтық базасы Қазақстан Республикасының сыртқы экономикалық,

әлеуметтік, мәдени және елдер арасындағы қатынастардың өзге салаларындағы халықаралық байланыстардың толық құқықты субъектісі ретінде жұмыс істеу саласын қамтитын заң нормаларының жиынтығы арқылы ашылады. Жұмыс айтарлықтай нормативтік материалдан тұрады және ЕЭО-ға қатысушы елдердің кеден құқығын қолжетімді нысанда көрсетеді.

Түйін сөздер: Еуразиялық экономикалық қоғамдастық; ЕАЭО-ға қатысушы елдердің кеден заңнамасы; Қазақстан Республикасының кеден комитеті.

THE CONCEPT OF LEGISLATION ON CUSTOMS ACTIVITIES OF THE EAEU

The article highlights the complex legal processes regulating the interaction of the countries of the Eurasian Economic Union. Specific examples are used to model the legal consequences of situations not regulated by the legislation of the EAEU countries. At the same time, the legal framework of customs activity is revealed through a set of legal norms covering the functioning of the Republic of Kazakhstan as a full-fledged subject of international relations in foreign economic, social, cultural and other spheres of relations between countries. The work contains significant regulatory material and reflects the customs law of the EAEU member states in an accessible form

Keywords: Eurasian economic community; customs legislation of the EAEU member states; customs committee of the Republic of Kazakhstan.



УДК 343.24

УГОЛОВНОЕ СУДОПРОИЗВОДСТВО С УЧАСТИЕМ ПРИСЯЖНЫХ ЗАСЕДАТЕЛЕЙ: ЗАКОННОСТЬ И ОБОСНОВАННОСТЬ ПРАВОПРИМЕНЕНИЯ**М. Ч. Козамов,***доктор юридических наук, профессор,
университет КАЗГЮУ им. М. С. Нарикбаева
(Казахстан)*

*Положительные рецензии
даны д.ю.н. Мизанбаевым А.Е.
и к.ю.н. Ибрагимовым А.З.*

В работе рассматриваются актуальные проблемы уголовного судопроизводства с участием присяжных заседателей. Анализируется законность и обоснованность правоприменения отдельных норм уголовно-процессуального закона с точки зрения их соответствия Конституции Республики Казахстан. Приводится зарубежная судебная практика рассмотрения уголовных дел с участием присяжных заседателей в странах с устоявшимися классическими правовыми системами уголовного процесса и формулируются выводы, касающиеся дальнейшего развития казахстанского уголовного судопроизводства с участием присяжных заседателей.

Ключевые слова: право обвиняемого на рассмотрение его уголовного дела судом с участием присяжных заседателей; уголовное судопроизводство с участием присяжных заседателей; подсудность суда с участием присяжных заседателей.

В судебной практике, при всей определенности правового регулирования уголовно-процессуальным законом сферы уголовного правосудия, тем не менее, актуальными остаются вопросы законного и обоснованного применения норм ст. 631 УПК «Подсудность дел суду с участием присяжных заседателей».

К примеру, до сих пор правомерна постановка вопроса о том, вытекает ли из положений пункта 2 статьи 75 Конституции безусловное право обвиняемого на рассмотрение его уголовного дела судом с участием присяжных заседателей?

Для правильного ответа стоит вспомнить, что институт рассмотрения уголовных дел в составе суда присяжных в Казахстане закреплен в утратившем силу УПК (от 13 де-

кабря 1997 года) Законом РК от 16 января 2006 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам ведения уголовного судопроизводства с участием присяжных заседателей» (см. Раздел 13 данного УПК «Производство по делам с участием присяжных заседателей»). Собственно, этот институт уголовного процесса введен в действие указанным законом с 1 января 2007 года.

При толковании содержания второго предложения п. 2 ст. 75 УПК необходимо иметь в виду, что данная норма Конституции по способу ее изложения носит бланкетный (отсылочный) характер и адресует правоприменителя в силу упоминания уголовного судопроизводства (как формы) к уголовно-процессуальному закону, выражением, проявлением которого является исключительно действующий УПК от 4 июля 2014 года, в котором оговариваются случаи или основания рассмотрения определенных уголовных дел судом с участием присяжных заседателей.

В силу этого, не каждый обвиняемый может использовать свое право о возможном рассмотрении его уголовного дела, именно судом с участием присяжных заседателей. Это право обвиняемого уголовно-процессуальный закон ограничивает определенными условиями, прямо предусмотренными в УПК (см. Раздел 14).

Так, здесь всегда требуется его волеизъявление о праве на рассмотрение уголовного дела судом присяжных, обнародованное, в первом случае, в период завершения расследования уголовного дела и ознакомления с его материалами. Во втором случае, право на такой суд может быть им заявлено в ходе предварительного слушания уголовного дела в суде, если ранее не поднималось или он подтверждает ходатайство по данному вопросу, которое он озвучил в стадии расследования уголовного дела. Этот порядок сохранился еще со времен действия УПК 1997 года.

Кроме того, с 1 января 1998 года и до 27 декабря 2019 года, важнейшим основанием рассмотрения уголовного дела судом присяжных оставалось совершение обвиняемым преступления, за которое уголовным законом предусматривалось наказание в виде смертной казни или пожизненного лишения свободы. Также в этой подсудности имели место и иные ограничения и изъятия из этого права.

Таким образом, в контексте изложенного, очевидно, что конституционное право любого обвиняемого в совершении преступления

на суд с участием присяжных заседателей, абсолютного, безоговорочного характера не носит.

Однако все по порядку.

С принятием ЗРК от 27 декабря 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования уголовного, уголовно-процессуального законодательства и усиления защиты прав личности» ситуация с подсудностью уголовных дел суду присяжных изменилась коренным образом.

Это стало заметно даже по критериям отнесения уголовных дел к подсудности суда с участием присяжных заседателей.

Первое. Суд с участием присяжных заседателей теперь вправе рассматривать все уголовные дела об особо тяжких преступлениях.

С точки зрения УК, особо тяжкими преступлениями признаются умышленные деяния, за совершение которых предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок свыше двенадцати лет, пожизненного лишения свободы или смертной казни (см. ч. 5 ст. 11 «Категории преступлений»).

Второе. Вместе с тем, п.п. 1 - 6 ч. 1 ст. 531 УПК, выделяют в силу общественной опасности деяний и лиц, предположительно их совершивших, 6 видов или групп особо тяжких преступлений, рассмотрение которых судом с участием присяжных заседателей УПК, не допускает ни при каких обстоятельствах. К ним уголовно-процессуальный закон относит, в частности: 1) убийства, совершенные в условиях чрезвычайной ситуации и в ходе массовых беспорядков; 2) преступления против мира и безопасности человечества, против основ конституционного строя и безопасности государства; 3) террористические и экстремистские преступления; 4) воинские преступления, совершенные в военное время или боевой обстановке; 5) преступления, совершенные в составе преступной группы; 6) особо тяжкие преступления против половой неприкосновенности несовершеннолетних.

Надо полагать, что такой подход законодателя вызван предотвращением предвзятости присяжных к лицам, обвиняемым в совершении указанных особо опасных преступлений, а также обеспечением сохранения высокого уровня их беспристрастности.

Третье. Наряду с изложенным, абзац

второй ч. 1 ст. 631 УПК особо оговаривает, с приведением соответствующих статей УК, группу особо тяжких преступлений, совершение которых не исключает проведения, при наличии ходатайства обвиняемого, суда с участием присяжных заседателей.

Нормы данного абзаца ч. 1 ст. 631 УПК сформулированы следующим образом: «Преступления, предусмотренные статьями 125 (пунктом 1) части третьей), 128 (пунктом 1) части четвертой), 132 (частью пятой), 135 (пунктом 1) части четвертой), 160, 163, 164 (частью второй), 168, 380-1 (пунктом 6) части второй) Уголовного кодекса Республики Казахстан, также рассматриваются судом с участием присяжных заседателей».

Четвертое. Примечательно, в этой связи, положения ч. 2 ст. 631 УПК, в которых содержатся правила, регулирующие случаи совершения лицом совокупности разных преступлений, включающих возможное совершение им особо тяжких преступлений.

Так вот, и подобные практические процессуальные ситуации по уголовным делам УПК также относит к подсудности суда с участием присяжных заседателей, однако, с одной принципиальной оговоркой. Если такие уголовные дела по связи уголовных дел включают одновременно особо тяжкие преступления, совершенные этим лицом, из числа перечисленных в абзаце втором ч. 1, абзаце первом ч. 2 ст. 631 УПК (за исключением деяний, приведенных в п.п. 1-6 ч. 2 ст. 631 УПК), включая иные деяния, которые могут быть также отнесены к категории особо тяжкого преступления.

Пятое. Вместе с тем, правила УПК, указанные мною в пункте 4 ответа, подчеркиваю, не действуют и это существенная оговорка УПК, если в эту совокупность преступлений, входит хотя бы одно из преступлений, приведенных в п.п. 1-6 ч. 2 ст. 631 УПК.

Шестое. Суду с участием присяжных могут быть подсудны и уголовные дела, совершенные группой лиц, если хотя бы одно из них заявит ходатайство о рассмотрении уголовного дела данным составом суда. Но даже в этом случае, УПК устанавливает правило, что этот суд станет возможным для всех подсудимых только при одном условии, если к этому не будет препятствий в силу оговорок в положениях норм ч.ч. 1-2 ст. 631 УПК.

Немаловажно в рамках приводимых разъяснений выяснение вопроса и о том, с какой целью Законом РК от 27 декабря 2019 года установлен трехгодичный срок для введения в действие новых правил о подсудности суда присяжных (статья 631 УПК), является ли он оптимальным?

Да, действительно, ст. 2 Закона РК от 27 декабря 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам совершенствования уголовного, уголовно - процессуального законодательства и усиления защиты прав личности» устанавливает, что Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением, положений об отнесении к рассмотрению судом с участием присяжных заседателей составов уголовных правонарушений, которые вводятся в действие с 1 января 2023 года (см. п. 2 данной статьи).

Дело в том, что во всех нормативных правовых актах должен быть указан срок введения их в действие, - гласит п. 8 ст. 42 ЗРК от 6 апреля 2016 года «О правовых актах». В этой связи, пп. 1 п. 3 ст. 42 данного закона также предписывает, что исключительно в законодательных актах могут быть указаны помимо стандартных, классических сроков их введения в действие, также и иные сроки их введения в действие.

Поэтому произошедший существенный законодательный пересмотр составов особо тяжких преступлений, подсудных суду с участием присяжных заседателей, объективно вызывает необходимость тщательной подготовки к осуществлению судебной деятельности в соответствии с требованиями нового закона. Кроме того, новая подсудность уголовных дел, в том числе в составе суда присяжных, может привести к увеличению нагрузки на суды, что может привести к пересмотру штатной численности судей специализированных межрайонных (в том числе военных) судов по уголовным делам.

Полагаю, что в условиях внедрения в конструкцию уголовного процесса Казахстана в течение 2021-2024 годов новой трехзвенной модели его построения, которая предполагает четкое разделение основных функций уголовного процесса, с целью полноценной реализации принципа состязательности и равноправия сторон уголовного судопроизводства, срок,

установленный Законом РК от 27 декабря 2019 года для реализации подсудности суда с участием присяжных заседателей, является разумным, реалистичным.

В контексте изложенного, также правомерен вопрос и том, распространяется ли срок введения в действие положений статьи 631 УПК в редакции Закона от 27 декабря 2019 года и на пункт 6 части первой указанной статьи УПК, дополненный Законом от 30 декабря 2020 года?

Вне всякого сомнения, да, распространяется. Так, статья 2 Закона РК от 30 декабря 2020 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросу реализации отдельных положений Послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2020 года «Казахстан в новой реальности: время действий» регламентирует: «Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования».

Из чего следует, что данный закон не предусматривает каких-либо особых условий и сроков для подсудности дел об особо тяжких преступлениях против половой неприкосновенности несовершеннолетних, как подлежащих рассмотрению судами с участием присяжных заседателей именно с 1 января 2023 года, в силу положений норм Закона РК от 27 декабря 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам совершенствования уголовного, уголовно - процессуального законодательства и усиления защиты прав личности».

Собственно, фрагментарный анализ и обобщение уголовного процесса иностранных государств также свидетельствует о существовании общих закономерностей в подсудности суда с участием присяжных заседателей.

Прежде всего, необходимо отметить, что суд с участием присяжных заседателей, в целом стабильный институт уголовно-процессуального права иностранных государств разного исторического типа уголовного процесса. В качестве таких исходных стран, где наиболее развита система судопроизводства с участием присяжных заседателей, с целью их общего, фрагментарного анализа, мною выбраны Великобритания, США, Франция, то есть государства с устоявшимися классическими правовыми системами уголовного процесса.

С этой целью использованы общедоступные юридические научные источники разных лет, разработанные известными специалистами по уголовному процессу иностранных государств (Михеенко М.М., Шибико В.П., Гуценко К.Ф., Головки Л.В., Филимонов Б.А., Зивс С.Л. и т.д.).

Так, подсудность суда с участием присяжных заседателей в Великобритании зависит от категории преступления, что выделяет в системе уголовного правосудия данного государства два суда первой инстанции: магистратский суд, который рассматривает уголовные дела о малозначительных преступлениях без участия присяжных; Суд Короны, который рассматривает уголовные дела о тяжких преступлениях с участием присяжных заседателей, если подсудимый не признал себя виновным в предъявленном обвинении или какой-либо его части. Кроме того, к подсудности Суда Короны относятся также гибридные (альтернативные) уголовные дела (с двойной подсудностью). Последняя категория уголовных дел и это право обвиняемого может рассматриваться и магистратскими судами. В частности, на магистратские суды приходится рассмотрение порядка 97-98 % уголовных дел.

Аналогично, в США с участием присяжных наиболее значительные уголовные дела рассматривают окружные (районные) федеральные суды и суды общей юрисдикции в штатах (районные, окружные). Структура разрешения уголовного дела в суде присяжных здесь включает: предъявление обвинения, формирование скамьи присяжных, исследование доказательств, речи сторон, напутствие судьи присяжным, вердикт присяжных, резолюция и приговор судьи. Вместе с тем, если подсудимый признает себя виновным после предъявления обвинения, присяжные к участию в разрешении дела не привлекаются и судья выносит приговор. В случае, если подсудимый виновным себя не признал, как правило, суд приступает к формированию скамьи присяжных. Однако подсудимый вправе отказаться от суда присяжных, если ему не угрожает смертная казнь или иная суровая мера уголовного наказания. По публикуемым в США сведениям реально удельный вес уголовных дел, разрешаемых с участием присяжных в судах общей юрисдикции, колеблется от 1 до 15%. К

примеру, в Чикаго такие дела могут составить 2%, в центральном районе Нью-Йорка (Манхэттене) - 3, в Далласе - 5, а в Сиэтле - 15%. В среднем по стране с участием присяжных рассматривается около 5% регистрируемых в судах уголовных дел, которые могли бы рассматриваться с участием присяжных.

Во Франции подсудность судов также напрямую связана со степенью общественной опасности, характером и размером санкции за уголовно-наказуемые деликты, которыми являются преступления, влекущие смертную казнь, пожизненное или длительное лишение свободы и т.д.; деликты, наказуемые лишением свободы свыше двух месяцев и до пяти лет, и (или) штрафом более 2000 франков; проступки (нарушения) – незначительные правонарушения, наказуемые лишением свободы до срок до двух месяцев и (или) штрафом до 2000 франков. Соответственно, рассмотрение уголовных дел исключительно о преступлениях по первой инстанции происходит в судах присяжных, которые состоят при апелляционных судах (один на несколько департаментов Франции); дел о деликтах - в исправительных трибуналах административных округов департаментов; дел о проступках - в полицейских трибуналах административных округов департаментов. Число дел, рассматриваемых судом с участием присяжных, составляет менее 1% от числа дел, рассматриваемых исправительными судами (без учета деятельности полицейских судов).

Немаловажно, что в приведенных странах, в отличие от нашей страны, важнейшим условием возникновения права на суд с участием присяжных заседателей, является отношение субъекта любого тяжкого преступления к предъявленному ему обвинению, от чего зависит, главным образом, реализация данного права.

Краткие выводы.

Первое. По результатам научного толкования, полагаю, что нормы пункта 2 ст. 2 Закона РК от 27 декабря 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам совершенствования уголовного, уголовно-процессуального законодательства и усиления защиты прав личности», соответствующим нормам Конституции, закрепленным во втором предложении пункта 2 ст. 75 Закона-

законов Республики.

Таким я вижу **первый вариант** на толкование норм п. 2 ст. 2 Закона РК от 27 декабря 2019 года.

Второе. Вместе с тем, следует обратить внимание и признать определенную нечеткость и различное толкование смысла нормы пункта 2 ст. 2, закрепленной законодателем в Законе РК от 27 декабря 2019 года, что порождает **два других дополнительных варианта ответа** на понимание ее роли и назначения.

Приведу в интересах истины текст нормы дословно: «Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением: ... 2) положений об отнесении к рассмотрению судом с участием присяжных заседателей составов уголовных правонарушений, которые вводятся в действие с 1 января 2023 года».

В первом случае, цитируемая норма пункта 2 ст. 2 ЗРК от 27 декабря 2019 года, с точки зрения, уяснения ее действительного содержания, безусловно, не имеет отношения к редакции норм ст. 631 УПК до принятия ЗРК от 27 декабря 2019 года. Следовательно, подсудимые, обвиняемые в совершении особо тяжких преступлений в тот период, то есть до принятия ЗРК от 27 декабря 2019 года и последующие годы после этой даты, могут, при наличии оснований, указанных в статье 631 УПК в редакции ЗРК от 31 октября 2015 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам отправления правосудия», использовать свое право на рассмотрение их уголовного дела судом присяжных.

Во втором случае, что также однозначно, положения нормы пункта 2 ст. 2 ЗРК от 27 декабря 2019 года, имеют непосредственное отношение только к новым составам особо тяжких преступлений, введенным в ст. 631 УПК Законом РК от 27 декабря 2019 года, и, при наличии оснований, могущих быть подсудным суду с участием присяжных заседателей, однако с 1 января 2023 года. Именно тут законодателю следовало для большей ясности привести составы всех новых особо тяжких преступлений, рассмотрение уголовных дел о которых станет возможным с участием присяжных заседателей с 1 января 2023 года.

При любом исходе конституционного производства, полагаю, что этот пробел в

нормах ЗРК от 27 декабря 2017 года, частично преодолен путем дачи мотивированного разъяснения Верховным Судом в нормативном постановлении № 4 от 23 августа 2012 года «О практике применения судами законодательства, регламентирующего производство по уголовным делам с участием присяжных заседателей» (см. пункт 1).

Третье. В целом, независимо от исторического типа уголовного процесса, суды присяжных, как правило, наделены правом рассмотрения уголовных дел о тяжких и особо тяжких преступлениях. Не является здесь исключением и действующая судебная система Казахстана.

Четвертое. В то же время в законодательстве стран, регламентирующих судопроизводство с участием присяжных заседателей, имеются определенные условия для начала их процессуальной деятельности по уголовным делам, связанные с характером (квалификацией) преступления, видами назначаемого за него уголовного наказания, а также, что, немаловажно, отношением обвиняемого к выдвинутому против него обвинению, позицией (правом) обвиняемого на рассмотрение его уголовного дела таким составом суда.

Пятое. Отсюда, объективно, что для современного уголовного процесса характерны незначительные объемы деятельности суда присяжных по уголовным делам.

Шестое. В контексте изложенного, стоит отметить, что современный уголовный процесс отличает тенденция ускорения, как досудебного и судебного производства по уголовным делам за счет введения упрощенных форм судопроизводства, что надо рассматривать в качестве важного ресурса обеспечения эффективного правосудия по отдельным категориям уголовных дел, подлежащих рассмотрению судом присяжных.

АЛҚАБИЛЕРДІҢ ҚАТЫСУЫМЕН
ҚЫЛМЫСТЫҚ СОТ ІСІН ЖҮРГІЗУ: ҚҰҚЫҚ
ҚОЛДАНУДЫҢ ЗАҢДЫЛЫҒЫ МЕН
НЕГІЗДІЛІГІ

Жұмыста алқабилердің қатысуымен қылмыстық сот ісін жүргізудің өзекті мәселелері қарастырылады. Қылмыстық іс жүргізу заңының жекелеген нормаларын құқық қолданудың заңдылығы мен негізділігі олардың Қазақстан Республикасының Конституциясына сәйкестігі тұрғысынан талданады. Қылмыстық процестің

қалыптасқан классикалық құқықтық жүйелері бар елдерде алқабилердің қатысуымен қылмыстық істерді қараудың шетелдік сот практикасы келтіріледі және алқабилердің қатысуымен қазақстандық қылмыстық сот ісін жүргізуді одан әрі дамытуға қатысты тұжырымдар тұжырымдалады.

Түйін сөздер: айыпталушының өзінің қылмыстық ісін алқабилердің қатысуымен соттың қарауына құқығы; алқабилердің қатысуымен қылмыстық сот ісін жүргізу; алқабилердің қатысуымен соттың соттылығы.

CRIMINAL PROCEEDINGS INVOLVING JURORS: LEGALITY AND VALIDITY OF LAW ENFORCEMENT

The paper deals with the actual problems of criminal proceedings involving jurors. The legality and validity of the enforcement of certain norms of the criminal procedure law is analyzed from the point of view of their compliance with the Constitution of the Republic of Kazakhstan. The foreign judicial practice of considering criminal cases with the participation of jurors in countries with well-established classical legal systems of criminal procedure is given and conclusions concerning the further development of Kazakhstani criminal proceedings with the participation of jurors are formulated.

Keywords: the right of the accused to have his criminal case examined by a court with the participation of jurors; criminal proceedings with the participation of jurors; jurisdiction of a court with the participation of jurors.



УДК 323.28

К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ ПРЕВЕНТИВНЫХ МЕР В ПРОТИВОДЕЙСТВИИ ТЕРРОРИЗМУ

Г.Т. Кужабаева,

кандидат юридических наук, доцент,
Костанайский социально-технический
университет им. академика З. Алдамжар
(Казахстан)

Положительные рецензии даны

д.ю.н. Мизанбаевым А.Е.

и к.ю.н. Узакбаевой А.Б.

В настоящей статье исследуется проблематика профилактики распространения терроризма, анализируются новые меры противодействия терроризму. Предложены меры комплексного противодействия терроризму, устранение причин и условий, способствующих возникновению угроз террористической безопасности в целом.

Ключевые слова: глобализация, противодействие терроризму, альтернативные меры, осужденные террористы.

Продолжая освещать проблематику профилактики распространения терроризма, невольно хочется затронуть уже не поверхност-

ный пласт в контексте противодействия терроризма – раскрывать ретроспективный анализ, исследовать понятийный аппарат, классифицировать виды терроризма, анализировать опыт некоторых стран, предлагая комплексные меры для совершенствования законодательства государства. В изложенных ранее публикациях автор предпринимал попытки в исследовании выше обозначенных вопросов.

Однако, в настоящее время, немаловажным является исследование данной проблемы не только в ее классическом контексте, но и с точки зрения ее рассмотрения сквозь призму применения новых форм и методов работы, которые активно применяют некоторые страны. Так сказать, рассмотреть проблему в новом формате.

Исследуя материалы различных государств по вопросам противодействия терроризма, невольно сознаешь, что искоренить во все данное зло не предвидится возможным, однако упредить атаки террористов и уменьшить их количество, считается вполне возможным.

Не является секретом и факт, что зачастую, многие государства заимствуют из законодательств некоторых стран определенные меры противодействия, поскольку положительный опыт данных стран показывает, что именно данный инструментарий является наиболее оптимальным и рациональным в дости-

жении поставленных целей.

Исследовав интернет-пространство в настоящее время, автор проанализировал некоторые методы работы некоторых стран для предотвращения распространения терроризма.

На фоне мировой глобализации, не отстают в своем ремесле и террористы. Обозревая доступные интернет-источники, порой невольно удивляешься насколько совершенствуются террористы в своей работе, используя весь свой арсенал – от высокотехнологичных методик до применения психотерапевтических методов работы.

К сожалению, сегодня террористические организации стремятся использовать блага наступившей цифровой эпохи в своих злонамеренных целях, и нашей непосредственной задачей является работа на упреждение и опережение, используя весь свой потенциал путем совершенствования своих профессиональных навыков.

Так, наиболее известные террористические группировки проявляют свои противоправные действия, используя высококвалифицированных специалистов; они обладают многими возможностями - распространяют опасные контенты (1), рекрутируют новобранцев, а также способны через крупные организации финансировать свою деятельность, и даже транслировать террористические акты через различные интернет-ресурсы.

Таким образом, закономерным является обобщение, что для эффективного противодействия терроризму следует совершенствоваться на таком уровне, чтобы уметь предугадывать, опережать действия противника.

Изучив опыт в вопросах противодействия терроризму таких стран как Германия, США, Китай, Сингапур интерес вызвали некоторые действия, которые вполне успешны в применении в рассматриваемой проблеме.

К примеру, огромный общественный резонанс вызвало в сети Интернет видео, на котором сингапурский имам-проповедник Налла Мухаммад Абул Джамаль возносит молитву и обращается к своей пастве: «Да поможет нам Аллах против иудеев и христиан». История моментально стала одной из главных тем сингапурских новостей. Полиция немедленно завела против имама уголовное дело и через некоторое время Имам Абдул Джамаль был вынужден прийти в синагогу и произнести перед главами всех церквей свои извинения. Однако!, сингапурский суд выписал ему штраф в размере 4000 долларов, а власти, параллельно ведут процесс по высылке имама из

страны (2). Данный пример очень показателен, поскольку власти страны на начальном этапе уже жестко ведут борьбу с малейшими проявлениями террора (прим автора - по рейтингу стран по уровню терроризма за 2020г. Сингапур находится на 135 месте, т.е. одно из безопасных стран в мире!)

Второй мерой, на наш взгляд, наиболее эффективной, будет являться мера активного применения современных психотерапевтических методов в работе с потенциальными террористами – если руководители террористических организаций активно используют данные методы например, в вербовке террористов, то почему бы и нам не воспользоваться данной техникой. Так, если с целью увеличения числа террористов при их рекрутировании активно применяются специальные психотехники путем воздействия на сознание человека, то и нам следует активно использовать данные методики в работе с осужденными террористами, работая и на подсознательном уровне (3).

На наш взгляд, обозначенные меры приносят немалую пользу, если разработать алгоритм действий применения батареи тестов и психологических методик, которые будут воздействовать на уровне как сознания так и подсознания личности преступника (3).

Также хочется отметить, что многие страны весьма активно применяют и профайлинг - прогнозирование поведения человека на основе характеристик внешности, анализа наиболее информативных частных признаков личности.

Основной целью профайлинга является выявление потенциально опасных лиц, а его основой – визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека (наблюдение и специальный опрос, фиксация психологических поведенческих реакций при ответах – невербальных и вербальных (4).

Наряду с совершенствованием средств и методов работы, следует совершенствовать и нормативно-правовую базу, обеспечивая ее активное применение, повышать медийную грамотность, активно финансировать проводимые значимые исследования, а также обмениваться передовым опытом различных государств с целью выработки действенных методов борьбы с опасным недугом международного масштаба.

Так, к примеру, можно предложить внедрение электронного вживленного чипа в тело осужденного, отбывшего наказание за террористическое преступление. Значимость дан-

ной процедуры заключается в том, что подобная мера слежения даст возможность контролировать действия террористов после отбывания наказания и возможности предотвращения новых террористических преступлений (прим.автора- существует необходимость внесение данной меры слежения за особо опасным преступниками с закреплением в НПА РК).

Также следует проработать алгоритм действий, который бы позволил оперативно реагировать на распространение террористического и экстремистского контента в Интернет-пространстве с целью уголовного преследования за осуществление незаконной деятельности в сети Интернет.

Самым опасными сложным в противодействии терроризму является то, что даже террорист-одиночка в любой момент времени может произвести страшное преступление, поэтому затронутые выше меры, закрепленные на законодательном уровне, в будущем окажут действенную помощь.

Таким образом, автор в настоящей статье исследовав опыт зарубежных стран, попытался внести некоторые суждения в вопросе противодействия террористическим угрозам (даже если это будут обученные крысы с микрочипами (5) или SWOT-анализ(6).

Наряду с наращиванием военной и экономической мощи, правительству страны необходимо уделять большое внимание сохранению и поддержанию толерантности, основ многонационального и многоконфессионального общества. Ведь конечная цель террора не только физически уничтожить или искалечить людей. Стратегическая цель террора заключается в том, чтобы вбить клин в общество, расколоть его по национальному или религиозному признаку, поскольку такое общество обречено на самоуничтожение. Взаимные обвинения и ответные действия порождают еще большее насилие. Под влиянием чувства гнева человек может даже не понять, что им на самом деле манипулируют, и он становится инструментом в руках террористов. Главная опасность состоит в том, что терроризм может уничтожить способность людей думать о себе как о едином целом, как о чем-то большем, чем сумма составляющих ее национальных или религиозных частей (7).

Автор полагает, что исследование такого многоаспектного явления, как противодействие терроризму, невозможно без опоры на методологию различных наук. Несомненно, труды отечественных и зарубежных исследовате-

лей в области философии, социологии, конфликтологии, юриспруденции, психологии, IT-технологии заложили огромный фундамент в исследуемом вопросе, однако необходимо больше совершенствоваться и активно разрабатывать новые стандарты, методы, меры в борьбе с терроризмом.

Так, исследование вопроса, как противодействие терроризму, позволило провести анализ научно-практических подходов некоторых стран в противодействии террористических угроз.

Разумеется, выше обозначенные аргументы требуют более тщательного исследования, однако автор данной статьи, принимая всю серьезность и дискуссионность данной проблематики полагается на благополучное разрешение указанного вопроса, поскольку предложенные в настоящей статье меры как одного из элементов комплексного противодействия терроризму, имеет более предметную нацеленность на устранение причин и условий, способствующих возникновению угроз террористической безопасности в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Контент - (от английского content - содержание) – это абсолютно любое информационно значимое либо содержательное наполнение информационного ресурса или веб-сайта. Википедия.

2. Как в Сингапуре борются с агитаторами терроризма. Гавриэль Борухов <https://proza.ru/2019/05/07/1727>.

3. Кужабаева Г.Т. Внедрение инновационных психологических методик в работу с осужденными за террористические преступления // Реформирование пенитенциарных учреждений и актуальные вопросы ресоциализации осужденных (в свете требований Концепции развития уголовно-исполнительной системы Российской Федерации до 2020 года). Сборник материалов международной научно-практической конференции (Вологда, 24-25 ноября 2011 г.): В 2 ч. - Вологда, 2011, Ч. 1. - С. 193-198.

4. Профайлинг («англ. profile» - профиль) - это понятие, обозначающее совокупность психологических методов и методик оценки и прогнозирования поведения человека на основе анализа наиболее информативных частных признаков, характеристик внешности, невербального и вербального поведения. Википедия./ ru.wikipedia.org.

5. Крысы в борьбе с терроризмом.

Сенсационные разработки российских ученых./ live.internet – Крысы со встроенными датчиками для распознавания взрывчатых веществ, то будут разработаны и применены, от крыс с встроенными датчиками (<https://naked-science.ru/article/sci/v-borbe-s-terrorizmom-rossiisk>, С помощью микрочипа, вживленного в мозг грызуна, люди смогут получать сигналы об опасности на компьютер. Заниматься разработкой новых методов борьбы с терроризмом будет открытая накануне лаборатория «Нейротехнологии восприятия и распознавания».

6. SWOT-анализ - метод стратегического планирования, заключающийся в выявлении факторов внутренней и внешней среды организации и разделении их на четыре категории: Strengths (сильные стороны), Weaknesses (слабые стороны) / Википедия./ ru.wikipedia.org/

7. Противодействие терроризму: опыт Сингапура Астафьева Екатерина Михайловна <https://bookonlime.ru/system/files/node/lecture/24.pdf>.

ТЕРРОРИЗМГЕ ҚАРСЫ ІС-ҚИМЫЛДА
АЛДЫН АЛУ ШАРАЛАРЫН ҚОЛДАНУ

ТУРАЛЫ МӘСЕЛЕГЕ

Осы бапта терроризмнің таралуының алдын алу проблематикасы зерттеледі, терроризмге қарсы іс-қимылдың жаңа шаралары талданады. Терроризмге қарсы кешенді іс-қимыл шаралары, жалпы террористік қауіпсіздікке төнетін қатерлердің пайда болуына ықпал ететін себептер мен жағдайларды жою ұсынылды.

Түйін сөздер: жаһандану, терроризмге қарсы тұру, балама шаралар, сотталған террористер.

ON THE ISSUE OF THE USE OF
PREVENTIVE MEASURES IN COUNTERING
TERRORISM

This article examines the problems of preventing the spread of terrorism, analyzes new measures to counter terrorism. The measures of comprehensive counteraction to terrorism, elimination of the causes and conditions contributing to the emergence of threats to terrorist security in general are proposed.

Keywords: globalization, counteraction to terrorism, alternative measures, convicted terrorists.



УДК 327.339.9

**МИРОВОЙ ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ
СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НАЦИОНАЛЬНОЙ
ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Ж.Д. Османов,

*кандидат экономических наук,
директор Центра прикладных исследований
Института экономики КН МОН РК
(Казахстан)*

*Положительные рецензии даны
д.э.н. Мишулиной О.В.
и к.с.-х.н Махметовым Е.Х.*

В данной статье проведён анализ мирового опыта национальной продовольственной безопасности. В ней говорится, что современное состояние проблемы обеспечения глобальной и национальной продовольственной безопасности характеризуется новыми приоритетами инвестирования, разнообразием механизмов регулирования процессов производства и реализации сельскохозяйственной продукции. Масштабы государственной поддержки сельскохозяйственной отрасли в мире весьма существенны, однако показатели резко варьируют по странам. Определяющей чертой современного этапа в развитии мирового сельского хозяйства является освоение новейших технологий, ведущее место среди которых занимают биотехнологии, которые повышают уровень продуктивности и конкурентоспособность отрасли.

Ключевые слова: национальная безопасность, государство, продовольственная безопасность, мировой рынок, агропромышленный комплекс, аграрный сектор.

Каждое государство мирового сообщества сталкивается с необходимостью обеспечить свою национальную безопасность, важнейшей составляющей которой является продовольственная безопасность. Решение этой важной проблемы возможно только в рамках широкого сотрудничества всех стран мира, и совместными усилиями международного сообщества.

Развитие мирового рынка продовольствия всегда сопровождалось конфликтами интересов и возникающими противоречиями между его участниками. В настоящее время основными механизмами развития рынка являются конфликты, возникающие между транснациональными компаниями и отдельными производителями, между различными государствами, которые преследуют собственные геополитические и другие интересы, между продукцией, полученной интенсивными, адаптивными (ресурсосберегающими) и экстенсивными способами производства, производителями и конечными потребителями по вопросу качества и безопасности продовольствия.

Постоянный конфликт различных интересов при решении продовольственной проблемы обусловлен, помимо прочих факторов, неравномерным распределением ресурсов, в первую очередь, природных, между различными странами (таблица 1).

Таблица 1 – Ведущие страны мира по размерам площади пашни

Страна	Площадь пашни	
	млн га	в % к земельному фонду
США	185,7	20,3
Индия	166,1	55,9
Россия	116,1	6,9
Китай	92,5	9,9
Австралия	47,0	6,1
Канада	45,4	4,9
Бразилия	43,2	5,0
Казахстан	34,8	13,1
Украина	33,3	56,9
Нигерия	30,2	33,0
Примечание – Составлено по источнику [1].		

Как видно из представленных в таблице данных, в наибольшей степени обеспечены пашней США, Индия, Россия и Китай. При этом в России, по данным исследователей, почти четверть земель вообще не используется, а официально находятся в собственности только 14 % земельных угодий. По мнению В.Я. Узуна, в условиях разгорающейся войны санкций, особенно тревожной является ситуация, когда крупнейшие землевладения в стране принадлежат иностранцам [2].

Мировой рынок продовольствия и сырья имеет ряд качеств, важнейшие из которых сложились вследствие неравномерности распределения между различными государствами земли и других ресурсов (производственных, инвестиционных, инновационных, климатических).

Основные качества, характерные для мирового рынка продовольствия:

- ◆ наличие стабильного спроса на продукцию при сезонности ее производства и предложения;
- ◆ неравномерность поступления продукции по годам из-за колебаний климатических условий;
- ◆ дефицит продовольствия в одних странах и излишки продукции в других государствах;
- ◆ необходимость формирования запасов продовольствия и их транспортировку на большие расстояния;
- ◆ использование механизмов функционирования продовольственного рынка в качестве инструмента давления на другие страны в политических конфликтах.

Каждое государство стремится обеспечить собственную национальную продовольственную безопасность, используя разнообразные инструменты, позволяющие в рамках международного правового поля применять различные меры поддержки внутреннего агропродовольственного рынка – экономические, рыночные, административные и т. п. Однако объединяющим признаком всех используемых механизмов, обеспечивающих устойчивость системы национальной продовольственной безопасности, является поддержка собственного агропромышленного производства, являющегося краеугольным камнем формирования продовольственной независимости всех без исключения стран мира.

Эффективность развития агропромышленного комплекса стран мирового сообщества определяется тем, что именно удельный вес

продукции сельского хозяйства в ВВП влияет на уровень развития экономики любого государства.

Современное состояние проблемы обеспечения глобальной и национальной продовольственной безопасности характеризуется новыми приоритетами инвестирования, разнообразием механизмов регулирования процессов производства и реализации сельскохозяйственной продукции.

Изменение общеэкономической конъюнктуры и состояния мирового рынка продовольствия и сырья, политические амбиции крупнейших западных держав – производителей продовольствия вносят существенный дисбаланс в сложившийся механизм международного регулирования глобальной продовольственной безопасности.

Агропромышленная отрасль традиционно является важнейшим сектором экономики, что объясняется особенностями формирования спроса на продовольственную продукцию, наличием достаточно большого числа средних, а также мелких товаропроизводителей, зависимостью внутреннего аграрного рынка от ещё более непостоянных мировых рынков сельскохозяйственного сырья и продовольствия. Именно в аграрном секторе экономики берёт начало формирование национальной продовольственной безопасности любой страны.

Уровень развития аграрной сферы коррелирует с уровнем экономического развития страны, её производственным, инфраструктурным, научным и инновационным потенциалом.

Высокая эффективность сельскохозяйственного производства в развитых странах мира обусловлена рядом факторов:

- ◆ поддержкой государством отечественных производителей аграрной продукции;
- ◆ эффективным сочетанием крупных хозяйств с фермерской системой производства;
- ◆ функционированием отлаженной системы государственного регулирования;
- ◆ высокой степенью результативности организации науки, широким использованием инновационных технологий производства за счёт эффективной коммерциализации научно-технических достижений в сельскохозяйственной практике.

Основные направления аграрной политики индустриально развитых стран представлены на рисунке 1.



Примечание – Составлено по источнику [3].

Рисунок 1 – Схема приоритетных направлений аграрной политики индустриально развитых стран.

В последние годы отмечается значительная структурная перестройка аграрных программ, происходит внедрение новых организационно-экономических механизмов и инструментов регулирования аграрных отношений, а также перераспределение бюджетных средств между сложившимися курсами государственной поддержки. Новые реалии и происходящие изменения определяются глобализацией аграрной и мировой экономики в целом, возрастанием конкуренции со стороны новых индустриальных стран, обострением торгово-экономических противоречий в результате политических и военных конфликтов, сокращением масштабов природо-восстановления и, как следствие, повсемест-

ным повышением биологических и экологических рисков.

Всемирная торговая организация (ВТО) – организационная форма, в рамках которой происходят переговорные процессы по торговле продовольствием, регулируются вопросы, связанные с уровнем поддержки аграрных товаропроизводителей в различных странах, определяются стандарты качества продовольствия и сырья. Развитие национальных продовольственных сфер экономики и проводимая странами – членами ВТО аграрная политика должны полностью, в соответствии с международными договорённостями, соответствовать её требованиям.

Масштабы государственной поддерж-

ки сельскохозяйственной отрасли в мире весьма существенны, однако показатели резко варьируют по странам.

Например, в таких европейских странах, как Германия, Франция, Дания, Голландия существуют два основных вида мер государственного воздействия: прямые и косвенные. Прямое воздействие подразумевает наличие административных, директивных и плановых мер, направленных на поддержку аграрного сектора. Косвенное воздействие основано на регулировании инвестиционных, финансово-кредитных, ценовых и налоговых механизмов.

Так, программа кредитования товаропроизводителей Германии включает инвестиционную поддержку, которая направлена на улучшение их жизненных условий. Существуют также инвестиционные программы по улучшению качества производимой аграрной продукции.

В программу сельскохозяйственного кредитования германских земель входит поддержание инвестиционных мероприятий по улучшению условий жизни сельского населения и внедрению эффективных технологий аграрного производства. Кредит могут получить сельхозпроизводители, чьи доходы не превышают границ, установленных законом. Поддержке подлежат и внутрихозяйственные инвестиции, которые направлены на улучшение качества продукции. Разработанный механизм государственной поддержки адресован фермерам, которые специализируются на сельскохозяйственной продукции, а их доходы от аграрного производства занимают не менее 25 % совокупного дохода. Льготный государственный кредит выдаётся германским фермерам на сумму до 143 тыс. немецких марок, сроком на 28 лет, всего под один процент годовых. При этом доля собственных инвестиций в развитие сельского хозяйства должна составлять не менее 10% [4].

Для того чтобы фермеры Франции могли получать поддержку от государства, были созданы две организации: Sofase и OSEO.

Сегодня страховая компания Sofase – мировой лидер на рынке кредитного страхования, которая имеет филиалы во многих странах. Одна из целей её создания – разработка и использование финансовых механизмов для минимизации финансовых рисков и, в том числе, в аграрном секторе экономики.

Государственное агентство поддержки малых и средних предприятий (OSEO) специализируется также на стимулировании инноваций путем трансфера технологий и

финансирования инновационных технологических проектов. Кроме того, OSEO удовлетворяет потребности малого бизнеса в долгосрочном и краткосрочном кредитовании, осуществляет совместное финансирование с банками, гарантирует в различных долях его возвратность.

Достижения аграрного сектора Израиля обусловлены разработанным Правительством страны механизмом сотрудничества фермеров и ученых, что позволяет внедрять различные технические инновации и управленческие решения. Поддержка фермеров является многоуровневой и включает, в первую очередь, долгосрочные (на 20 лет) государственные кредиты под низкие проценты и оплату 2/3 стоимости израсходованной воды. Особое внимание Министерство сельского хозяйства Израиля уделяет развитию сельских территорий, инвестируя дополнительные средства в социальную инфраструктуру, курирует интернаты и школы с аграрной направленностью. Широко развиты консалтинговые услуги. Сельхозтоваропроизводители имеют право получать любые консультации у профессиональных технологов и экономистов на льготной основе, их стоимость на 70 % оплачивается государством [5].

Одним из крупнейших игроков на мировом агропродовольственном рынке является Канада. Успехи сельского хозяйства страны во многом связаны с эффективными инструментами государственного управления, включающих поддержку внутренних рынков посредством ценового регулирования, разработку и реализацию разнообразных аграрных программ. Реализация этих программ связана с обеспечением безопасности производимой продукции, поэтапным анализом рисков, выдачей беспроцентных кредитов для проведения весенне-полевых работ [6].

Первое место в мире по уровню эффективности сельского хозяйства принадлежит США. Основу повышения эффективности и конкурентоспособности аграрной отрасли составляет широкое использование инновационных решений, позволяющих фермерам снижать удельные затраты. Природно-климатические условия страны позволяют использовать фермерам технологию прямого посева, что существенно сокращает расходы на применение технических средств, топлива и пестицидов. Государственная аграрная политика страны нацелена на создание благоприятного климата для

развития сельского хозяйства, что позволило увеличить его продуктивность за последние 30 лет почти на 50 %.

Продукция, полученная с 30 % посевных площадей США, ориентирована на экспорт – в страны Латинской Америки, Азии, Африки, Европы. Существенную роль в этом играют перепроизводство продовольствия и постоянный поиск выгодных рынков сбыта, что оказывает существенное влияние на состояние торговли продовольствием в развитых и развивающихся странах и является инструментом воздействия Всемирной торговой организации на более бедные страны.

В США только на прямую поддержку фермерских хозяйств расходуется почти 20 млрд долларов (произошло снижение расходов в рамках «желтой корзины» с 50 млрд на момент вступления в ВТО).

Бюджетные субсидии в США включают: субсидирование инвестиций; возмещение затрат на водоснабжение и газификацию, компенсационные выплаты в результате изменения структуры посевов и сокращения поголовья сельскохозяйственных животных, дотации на единицу площади или голову скота; страхование продукции или посевов, льготы по налогам.

По вывозу продукции сельского хозяйства США занимают первое место в мире – 15% (по стоимости). На долю США приходится половина мирового производства бобов сои и кукурузы и от 10 до 25 % хлопка, пшеницы, табака и растительных масел.

Именно государственное регулирование стало важнейшим фактором эффективности производства в сельском хозяйстве США. Параллельно со сменой приоритетов, трансформировалась структура мер государственного воздействия на аграрный сектор страны [7].

Главным конкурентом США в агропромышленном производстве является Китай, который к началу XXI в. имел в своем распоряжении около 95 млн га возделываемых земель. Многообразие природно-климатических условий, видов почв и рельефа послужило основой для формирования разнообразных экосистем. В Китае выращивается свыше 50 видов полевых, 80 видов садовых и 60 видов огородных культур. Обширные поля северных провинций Цзилинь и Хэйлунцзян занимают первостепенную роль в высокотехнологизированном производстве таких злаковых и бобовых культур, как кукуруза, пшеница, соевые бобы.

В настоящее время Китай способен обеспечить население основными продук-

тами питания, но ограниченность земельных угодий, пригодных для сельскохозяйственного производства, в случае сохраняющихся темпов роста численности населения, может сдерживать необходимые темпы прироста объемов производимого продовольствия. По прогнозам западных специалистов, в XXI в. ежегодная потребность Китая в импортном зерне будет составлять от 55 до 175 млн т [8].

На современном этапе развивающиеся страны наращивают объемы собственного производства продовольствия и экспортного потенциала. Однако они имеют финансовые затруднения и, как правило, не имеют собственных средств для самостоятельной поддержки продовольственного сектора и обеспечения развития аграрного производства. Привлечение частных иностранных инвестиций представляется проблематичным, так как вкладываемый капитал в сельскохозяйственное производство окупается в течение длительного периода времени, а в развивающихся странах ещё и связан с серьезными рисками. Кроме того, развитие аграрного сектора экономики предполагает наличие сельской инфраструктуры, включающей хорошие дороги, объекты социально-бытового назначения, инновационных производственных технологий, а также квалифицированных кадров.

Для решения проблемы продовольственной безопасности в некоторых странах реализуются программы снабжения продовольствием отдельных групп населения. В таких странах, как Эфиопия, Мадагаскар, Гаити, Бангладеш были внедрены программы «продовольствие в оплату за труд». Продажа продуктов питания по субсидированным ценам из государственных запасов осуществлялась в следующих странах: Доминиканская республика, Монголия, Эфиопия, Пакистан, Конго и Танзания. Ангола, Эфиопия, Мадагаскар и Бангладеш осуществляли распределение чрезвычайной продовольственной помощи.

Для населения стран, испытывающих недостаток в продуктах питания, многими нетто-импортерами применялись меры, направленные на удешевление импорта аграрной продукции. Так, налоги и пошлины на импортируемое продовольствие сократили Бангладеш, Эфиопия, Мадагаскар, Ботсвана, Танзания, Сьерра-Леоне, Гаити и Пакистан.

Для таких стран как Филиппины, Армения, Казахстан, Малайзия, Индонезия, ха-

рактерна политика направленная на стимулирование развития аграрного сектора с целью сохранения государственного суверенитета.

Политика, направленная на стимулирование развития аграрного сектора с целью гарантирования национальной продовольственной безопасности и снижения зависимости от импорта, характерна для таких стран.

В целом, по прогнозным оценкам экспертов, в будущем развивающиеся страны обеспечат 57 % прироста мирового производства зерна, 74 % молока и 80 % мяса. При этом крупным нетто-экспортером на мировом агропродовольственном рынке станет Латинская Америка. Чистый экспорт стран Океании стабилизируется, а Западной Европы (фактически Евросоюза) – снизится [9].

Решение проблемы недостатка питания в мире в дальнейшем будет обеспечено увеличением производства сельскохозяйственной продукции в странах с низким уровнем развития и дефицитом продовольствия. Для этого, по мнению большинства экспертов, необходимы разработка и реализация эффективной международной программы, направленной на развитие сельскохозяйственной отрасли развивающихся стран, сбалансированной по всем направлениям, включая стабильное финансирование.

Развитые мировые державы большое внимание стали уделять качеству питания, как одному из условий обеспечения системы национальной продовольственной безопасности. Вследствие этого обеспечение «физиологической» или экологической безопасности рациона питания стало приоритетным направлением и важнейшей задачей государственной продовольственной политики. Для решения этой задачи государствами усиливаются меры по контролю за качеством продовольственных продуктов, увеличиваются ассигнования на научные разработки оптимизированных рационов питания для всех слоев населения. Предпринимаются все возможные дополнительные меры по пропаганде и внедрению рационального питания и созданию разумных потребительских предпочтений, которые на рынке продовольствия определяют основной потребительский спрос.

Таким образом, населению доводятся выведенные научными центрами коэффициенты корреляции между характером питания и уровнем заболеваемости и смертности.

Следовательно, рационализация спроса населения постепенно становится основной, если не главной движущей силой, определяю-

щей направления развития пищевой промышленности.

Мировой опыт развития агропродовольственного рынка в последние годы многие исследователи связывают с возрастанием роли государства в его регулировании. При этом прямая и косвенная поддержка аграрной сферы рассматривается как компенсация возможных убытков в условиях рыночной нестабильности, а аграрный сектор экономики – как система, где не возможно саморегулирование [10].

Определяющей чертой современного этапа в развитии мирового сельского хозяйства является освоение новейших технологий, ведущее место среди которых занимают биотехнологии, которые повышают уровень продуктивности и конкурентоспособность отрасли за счет сокращения сроков традиционной селекции. Сельское хозяйство, таким образом, получает возможность быстрого внедрения новых сортов сельскохозяйственных культур и пород животных, обладающих признаками, которых невозможно достичь традиционными методами селекции – устойчивостью к низким температурам, болезням и т.д.

Можно сделать вывод, что протекционистская аграрная политика может обеспечить эффективность системы национальной продовольственной безопасности в условиях глобализации экономики. Она включает модернизацию технико технологической базы аграрного сектора, внедрение гибкой системы государственного регулирования агропродовольственного рынка.

ЛИТЕРАТУРА

1. Максаковский, В.П. Географическая картина мира. Книга I. Общая характеристика мира, 2008 [Электронный ресурс] / В. П. Максаковский. – Режим доступа: <http://sci-book.com/geografiya-mirovaya/geograficheskaya-kartina-mira-kniga-ob-schaya.html/>.
2. Шагайда, Н.И. Продовольственная безопасность в России: мониторинг, тенденции и угрозы [Электронный ресурс] // Крестьянские ведомости. – 2014. – апрель. – Режим доступа: <http://www.agronews.ru/news/detail/132847/>.
3. Ковалев, В.А. Иностранные инвестиции в отдельно взятом регионе / А. В. Ковалев // Мировая экономика и международные отношения. – 2007. – № 6. – С. 37.
4. Поддержка сельского хозяйства в Германии // Агропромышленный пор тал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://>

www.agrokapital.ru-/sobytia/podderzhka-selskogo-hozyaystva-v-germanii.html/.

5. Сельское хозяйство Израиля [Электронный ресурс] / Официальный веб-сайт Посольства Казахстана в Израиле. – Режим доступа: www.kazakhemb.org/.

6. Данкверт С. Государственная поддержка агропроизводства в Канаде // АПК: экономика, управление. – 2012. – № 3. – С. 54–62.

7. Сельское хозяйство США и ВТО [Электронный ресурс] / Агропрактик, 2012 г. – Режим доступа: http://www.agropraktik.ru/blog/VTO_Agriculture/80.html/.

8. Сельское хозяйство Китая [Электронный ресурс] / География. – Режим доступа: <http://www.geographyofrussia.com/kitaj-selskoe-hozyajstvo/>.

9. Мельников, Б.А. Продовольственная проблема в условиях глобализации мировой экономики / Е. И. Артёмова, Б. А. Мельников // Труды Кубанского государственного аграрного университета. – 2014. – № 47. – С. 7–12.

10. Кучин, С.А. Мировой опыт финансовой поддержки аграрного сектора экономики и возможность его адаптации в России [Электронный ресурс] // Управление экономическими системами. – Режим доступа: <http://www.uecs.ru/uecs44-442012/item/1497-2012-08-03-10-57-04/>.

ҰЛТТЫҚ АЗЫҚ - ТҮЛІК ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ЖҮЙЕСІН ҚАЛЫПТАСТЫРУДЫҢ ӘЛЕМДІК ТӘЖІРИБЕСІ

Бұл мақалада ұлттық азық-түлік қауіпсіздігінің әлемдік тәжірибесіне талдау жасалды. Онда жаһандық және ұлттық азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету проблемасының қазіргі жай-күйі

инвестициялаудың жаңа басымдықтарымен, ауыл шаруашылығы өнімдерін өндіру және өткізу процестерін реттеу тетіктерінің әртүрлілігімен сипатталатыны айтылған. Әлемде ауыл шаруашылығы саласын мемлекеттік қолдау ауқымы өте маңызды, бірақ көрсеткіштер елдер бойынша күрт өзгеріп отырады. Әлемдік ауыл шаруашылығын дамытудағы қазіргі кезеңнің айқын даушы ерекшелігі жаңа технологияларды игеру болып табылады, олардың арасында саланың өнімділік деңгейі мен бәсекеге қабілеттілігін арттыратын биотехнологиялар жетекші орын алады

Түйін сөздер: ұлттық қауіпсіздік, мемлекет, азық-түлік қауіпсіздігі, әлемдік нарық, агроөнеркәсіптік кешен, аграрлық сектор.

WORLD EXPERIENCE IN THE FORMATION OF A SYSTEM FOR ENSURING NATIONAL FOOD SECURITY

This article analyzes the world experience of national food security. It says that the current state of the problem of ensuring global and national food security is characterized by new investment priorities, a variety of mechanisms for regulating the processes of production and sale of agricultural products. The scale of state support for the agricultural sector in the world is very significant, but the indicators vary dramatically by country. The defining feature of the modern stage in the development of world agriculture is the development of the latest technologies, the leading place among which is occupied by biotechnologies, which increase the level of productivity and competitiveness of the industry.

Keywords: national security, state, food security, world market, agro-industrial complex, agricultural sector.



УДК 339.5

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ
«БІРЫҢҒАЙ ИНТЕРВАЛДЫ»
МЕХАНИЗМНІҢ ДАМУЫ**

М.А. Узакбаев,

*Академия логистики и транспорта
(Казахстан)*

*Положительные рецензии даны
д.пед.н. Бектургановой Р.Ч.
и доцентом Абдуллиной Д.З.*

Мақалада мемлекеттерде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың өзекті мәселелері қаралды – еуразиялық интеграцияның қазіргі кезеңіндегі Еуразиялық экономикалық одақ мүшелерін қолдау талқыланды. Талдау барысында "анықтамалық модель" сипатталған "бірыңғай интервал" ұлттық тетігі озық технологиялық құрылымға сәйкес келетін "бірыңғай интервал" трансшекаралық зияткерлік механизмінің тұжырымдамалық сипаттамасы ретінде, ұйымдастырушылық-құқықтық, технологиялық және ақпараттық-техникалық шешімдерді қамтитын заңнама шығарылды.

***Түйін сөздер:** Еуразиялық экономикалық одақ; Еуразиялық экономикалық комиссия; Дүниежүзілік кеден ұйымы; кедендік әкімшілендіру; кедендік құқық; кедендік әкімшілендіру құралдары; "бірыңғай интервал" тетігі; "бірыңғай интервал" ұлттық тетігінің эталондық моделі.*

Кіріспе

Қазақстан Республикасының тетікті енгізу жөніндегі алғашқы қадамдары "экспорттық-импорттық операциялар бойынша" бірыңғай интервал " 2011 жылы қабылданды. 2011 жылы 3 шілдедегі №771 "Экспорт-импорт операциялары бойынша бірыңғай интервал " жобасы және оны іске асырудың жоспары 2011-2013 жылға арналған [1, 2]. Өткен кезеңде анықтау бойынша іс-шаралар жүргізілді, әзірлеу, келісу және бекіту жөніндегі уәкілетті ұйымның 23-бабының 2013 ж. Қаңтар айында шығарылған №42 техникалық-экономикалық негіздемеге сай. Алайда кейіннен техникалық іске асыру жөніндегі жұмыстар қаржылық және әкімшілік себептерге байланысты тоқтатылды. Қазақстан Республикасы Президенті бағдарламасының қабылдануына байланысты

"100 нақты қадам – Ұлт жоспары" 2015 жылғы 20 мамырдағы Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің 2016 жылғы 30 сәуірдегі өкіміне байланысты № 32 "кедендік әкімшілендіруді оңайлату жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы", сондай-ақ Еуразиялық экономикалық одақтың жоғары экономикалық кеңесі деңгейінде 2016-2017 жылдары іске асыру мерзімімен экспорттық-импорттық операциялар бойынша "бірыңғай терезе" қағидасын енгізу жөніндегі іс-шаралар жаңартылды. Осыған байланысты Қазақстан Республикасындағы "бірыңғай интервал" ұлттық тетігінің ағымдағы даму жағдайын талдау және бағалау ерекше өзектілік береді. "Бірыңғай интервал" ұлттық механизмінің ағымдағы даму жағдайын зерттеудің әдіснамалық негізі ретінде Еуразиялық экономикалық комиссия алқасының 2015 жылғы 28 қыркүйектегі № 123 шешімімен бекітілген әдістеме қолданылды [3]. Жоғарыда көрсетілген әдістемеге сәйкес талдауды Қазақстан Республикасының сарапшылары реттеудің негізгі салалары бойынша жүзеге асырды, атап айтқанда: кеден ("Электрондық кеден" блогы); қаржылық және салықтық ("төлем, төлемдер және электронды коммерция"); реттеуші ("рұқсат беру құжаттары" блогы); Қазақстан Республикасында Көлік жағдайы туралы қорытынды, "бірыңғай интервал" тетігін дамыту ("көлік және логистика" блогы); Ақпарат ("ақпараттық технологиялар" блогы) [4].

Талдау объектілері:

- а) Қазақстан Республикасының сыртқы экономикалық қызметті жетілдіру жөніндегі мемлекеттік бағдарламалар, "бірыңғай интервал" тетігін енгізу және дамыту мәселелерін реттейтін актілер;
- б) "Бірыңғай экономикалық кеңістік "интервалды тетікті іске асырудың жолдары";
- в) актілерді қоса алғанда, басым операциялар шеңберіндегі бизнес-процестер, оларды орнату;
- г) "бірыңғай интервал" ұлттық тетігінің, электрондық үкімет жүйесінің, ведомствоаралық ақпараттық мемлекеттік органдар мен СЭҚ қатысушыларының электрондық құжат айналымының өзара іс-қимылдары [7].

Қазақстан Республикасындағы "бірыңғай интервал" тетігі дамуының ағымдағы жай-күйін талдау нәтижелері, қорытынды есеп түрінде ресімделіп, қорытынды дайындау үшін Еуразиялық экономикалық комиссияға

(бұдан әрі – Комиссия) жіберілді [3]. Осы қорытындыны Комиссия сарапшылары дайындады және ол мыналарды қамтиды: жай-күйін бағалауды дамыту Қазақстан Республикасындағы ұлттық сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесіндегі "біріңғай интервал" тетігін жетілдіру, сондай-ақ оны жетілдіру жөніндегі ұсынымдар әзірлеу болып табылады [5].

Бағалау жүргізу кезінде табысты халықаралық бағалауды ескеретін 1-қосымшада келтірілген бағалау әдіснамасы пайдаланылды "біріңғай интервал" тетігін дамыту және оңайлату саласындағы тәжірибе сауда-сақтыққа, халықаралық стандарттар мен ұсыныстарға алып келеді.

Осы қорытындыда "біріңғай интервал" ұлттық тетігінің даму жай-күйінің жалпы сипаттамасында бағалау қамтылады, онымен қоса ұйымдастыру-құқығының технологиялық және ақпараттық-техникалық негіздерін тараптау, ұлттық жобаның мүмкіндіктері мен қауіптерін іске асыру. Жүргізілген бағалау негізінде осы қорытындының бастапқы бөлімінде Қазақстан Республикасында "біріңғай интервал" ұлттық тетігін жетілдіру бойынша ұсынымдар жасалды [6].

"БІРІҢҒАЙ ИНТЕРВАЛ" МЕХАНИЗМІ ЕАЭО – ҒА МҮШЕ МЕМЛЕКЕТТЕРДЕ: ҚАЛЫПТАСТЫРУ ҰҒЫМЫНЫҢ АНЫҚТАМАЛЫҚ МОДЕЛЬГЕ АППАРАТЫ

Соңғы үш жылда Еуразиялық экономикалық одаққа (бұдан әрі-ЕАЭО) мүше мемлекеттердің ғылыми – сарапшылық қоғамдастығы, Одақ белсенді түрде байқалды, сондай-ақ қатысты Еуразиялық экономикалық комиссияның (бұдан әрі – ЕЭК, комиссиясы) мүшелеріне мемлекеттерде "біріңғай интервал" тетігін құру жөніндегі іс – шаралары жүргізілді. Бүгінгі таңда ғылыми ортада және ақпараттық кеңістікте осы тақырыпқа арналған ғалымдар мен практиктердің көптеген жарияланымдары, баяндамалары, презентациялары ұсынылған. Өкінішке орай, өз жұмыстарында "біріңғай интервал" механизмін құрудың кейбір мәселелерін қарастыратын барлық авторларды тізімдеу мүмкін емес [8].

Тақырыптың өзектілігін растау ретінде конференция материалдарына жүгінуді ұсынамыз. Алайда, "біріңғай интервал" механизмі ғылыми әдебиеттерде, сыртқы сауда қатынастарын әкімшілік-құқықтық реттеуде, кешенді ғылыми зерттеулерде

көзқарасы қарастырылмайды. Осыған байланысты анықтау міндеті "біріңғай интервал" механизмінің сәтті жұмыс істеуіне кедергі келтіретін проблемалар мен "ТАР" орындар трансшекаралық қағазсыз саудаға көшу өзекті болып табылады. Айта кету керек, "біріңғай интервал" механизмін дамытудың негізгі бағыттары 2014 жылы 29 мамырда жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің отырысында мемлекет басшылары мақұлдаған, сыртқы экономикалық қызметті (СЭҚ) реттеу жүйесінде (бұдан әрі-негізгі бағыт) болып табылады [4]. Сыртқы экономикалық қызметті трансформациялау үшін іргетасқа айналды және реттеушілік органы жетілдіруге, қағаз ортадан көшуді қамтамасыз етуге ықпал етті. Электрондық құжат айналымын оңайлатуға осы тетікті қолдану және неғұрлым тартымды сауда рәсімдерін құру арқылы СЭҚ жүргізу үшін жағдайлар пайда болды. ЕАЭО – ға мүше мемлекеттер үшін негізгі бағыттарды іске асыру нәтижелері бойынша тетікті дамыту векторы айқындалды, 2020 жылға дейін "біріңғай интервал" шешімімен жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 08.05.2015 жылы № 19 "тетікті дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде" интервалды стратегиялық бағытта бекітілді, іс – шаралар жоспары бұдан әрі өрлей бастады.

СЭҚ жүргізудің қазіргі жағдайында "біріңғай интервал" кешенді құқықтық құбылыс, ақпараттық жүйе, сыртқы экономикалық қызметті басқарудың тұжырымдамалық моделі ретінде қарастырылуы мүмкін. Қазіргі уақытта "біріңғай интервал" ұлттық тетігінің эталондық моделінің сыртқы экономикалық қызметті жүргізу мен реттеудің экожүйесі ретіндегі тұжырымдамалық сипаттама қалыптастырылды, осыған орай "біріңғай интервал" эталондық моделінің функцияларын және оның шаруашылық жүргізуші субъектілері мен мемлекеттік сектор үшін мүмкіндіктерін сипаттау қажет. Сонымен қатар, болашақта комиссия функциясының сипаттамасын ұсынады, анықтамалық модель және оның сәулеті ерекше орын алады. "Біріңғай интервал" тетігін құру кедендік әкімшілендірудің және оңайлатудың заманауи құралдарын зерделеуден ғана басталады, сауда рәсімдері (нұсқаулықтар, компендиумдар, ұсыныстар, шешімдер және т.б.), сондай-ақ озық құқық қолдану практикасын реттеу

болып табылады.

Мұнда халықаралық тәжірибеде қолданылатын дұрыс түсінудің маңызды ұғымдары көп. Мәселен, "біріңғай интервал" жобасын іске асыру шеңберінде "мәліметтерді талдау", "бизнес-процестерді үйлестіру" сияқты ұғымдар пайдаланылады және мәліметтерді біріздендіру", "мемлекетке көрсетілетін қызмет", "мемлекеттік органдардың функциялары", "біріңғай интервал", "рұқсат беру құжаттары", "электрондық өзара іс-қимыл субъектілері", "трансшекаралық сенім кеңістігі", "электрондық өзара әрекеттесу формасы", "біріңғай интервал" ұлттық механизмінің элементтері болып табылады.

2016 жылы іске асыру кезінде терминологиялық аппаратты біркелкі түсінуді қалыптастыру мақсатында комиссия одақ елдеріне пайдаланылатын терминдердің глоссарийін басшылыққа алуды ұсынды. Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің шешімімен бекітілген негізгі бағыттарды іске асыру барысында, бұл жұмысты жалғастыру қажет қосымша серпін және оның ішінде академиялық ортаға көңіл бөлу. Комиссия сарапшылары "Бірыңғай экономикалық кеңістік" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру процесінде пайдаланылатын терминдердің глоссарийін (бұдан әрі – глоссарий, сөздік) құрды «біріңғай интервал» жүйесінде ВЭД реттеу [4].

Мысалы, глоссарийдегі "біріңғай интервал" механизмінің элементтері "термині" құрама мүше мемлекеттердің сыртқы экономикалық қызметіне қатысушылар мен мемлекеттік органдар арасындағы өзара іс-қимыл тетігінің бөліктері жиынтығына ұлттық механизмді құруды "біріңғай интервал" болып табылады. Өз кезегінде, сөздікті әзірлеушілердің пікірінше, ұғыммен синоним болып табылатын "бір терезе механизмі" терминімен "бірыңғай интервал" деп "мемлекеттік органдар арасындағы өзара іс-қимыл тетігін" түсіну керек, сыртқы экономикалық қызметті реттейтін және оған қатысушылардың сыртқы экономикалық СЭҚ құжаттарды стандартталған түрде бірыңғай өткізу пункті арқылы бір рет ұсыну мүдделі мемлекеттік органдардың және өзге де ұйымдардың кейіннен пайдалануы үшін арна олардың құзыретіне сәйкес ұйымдар сыртқы экономикалық қызметті жүзеге асыруға бақылау жүргізу кезінде.

Осыған байланысты сұрақ қалай

туындайды "өзара іс-қимыл тетігінің құрамдас бөліктері", "мемлекеттік органдар арасындағы өзара іс-қимыл тетігі" терминдерінің мағынасын түсіну және СЭҚ қатысушылары", "ұлттық механизм "бір терезе", "стандартталған құжат түрі", "бірыңғай өткізу арнасы", " бақылау сыртқы экономикалық қызметті жүзеге асыруға жауапты болады". Кем емес маңызды болып табылады және оның, бұл сөздіктің авторларын "бір терезе "механизмі" мен "бір терезе" ұғымдарының арасында оларды синонимдер деп атауға мәжбүр етті. Сонымен, тағы бір маңызды сұрақ: қаншалықты қарастырылып отырған кедендік әкімшілендіру саласындағы қалыптастырылатын тұжырымдамалық аппарат және сауда рәсімдерін оңайлату отандық құқық теориясымен, ғылыми-практикалық ізденістермен, халықаралық стандарттармен, сондай-ақ озық құқық колдану практикасымен бе?

Бұл мәселелер ғылыми-сарапшылық қоғамдастықтың, академиялық топтардың неғұрлым тығыз ынтымақтастығының қажеттілігі туралы тезисті растайды және ЕЭК мамандарын тұжырымдамалық аппаратты қалыптастыру, ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізу, тұжырымдамалық модельдерді құру саласында СЭҚ басқармасы, ғылыми форумдарды ұйымдастыру, механизмнің дамуымен байланысты конференциялар ЕАЭО – ға мүше мемлекеттердегі" бір терезе". Дегенмен, дамыған Глоссарий-бұл тек тамшы теңізде мемлекеттердегі "бір терезе" интеллектуалды механизмін дамыту жолында – Одақ мүшелері. Бұл "бір терезе" механизмін құрудың дайындық кезеңдерінің бірі ғана ЕАЭО – ға мүше мемлекеттерде. Сонымен қатар іс-шаралар жоспарына сәйкес реттеу жүйесінде "бір терезе" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру бойынша СЭҚ [8] 2016 жылдан 2020 жылға дейін глоссарийді қалыптастырумен қатар өзге де шаралар кешені көзделген.

Атап айтқанда, талдау жүргізу жоспарланған ұлттық тетіктердің даму жай-күйі әзірлеу; әзірленген әдістемеге сәйкес" бірыңғай терезе "ұлттық тетіктерінің даму жай-күйін бағалау нәтижелерін жинау және қорыту;" бірыңғай терезе " ұлттық тетіктерінің даму әрбір мүше мемлекеттің сыртқы экономикалық қызметке байланысты мемлекеттік рәсімдер мен бизнес-процестерді оңтайландыру жөніндегі, сондай-ақ ұлттық тетіктерді дамыту бойынша "бірыңғай терезе "ұлттық тетігінің эталондық моделінің

функциялары мен архитектурасының егжей-тегжейлі сипаттамасын әзірлеу және бекіту мемлекеттік рәсімдер мен көрсетілетін қызметтер тізбесін бекіту туралы, ескере отырып, осындай анықтамалық модельмен қамтылған ұлттық сегментті әзірлеу, енгізу; және "бір терезе" ұлттық тетіктерін оңтайландыру және т.б.

Осы кезеңдердің әрқайсысы талап етеді, авторлардың пікірінше, ғылыми сүйемелдеу. 2017 жылы Кедендік бақылау мамандары комиссия блогы ЕАЭО-дағы "бір терезе" тетігін жетілдіру бағыттарын зерделеу процесінде ғылыми-зерттеу жұмысын жүргізді. Бұл қызметтің нәтижелері одақтың құқықтық актісінің жобасына ойдағыдай трансформацияланды, ол таяу уақытта жоғары деңгейде қабылданатын болады. Одақ деңгейінде және оның аумағында күшіне енеді.

Сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесіндегі "бір терезе" тетігін дамыту жөніндегі жоба (жоба) бес жылдық кезеңге (2015-2020) есептелген және бірнеше кезеңнен тұрады кезеңдердің Дайындық кезеңінде (2015-2016) мүше мемлекеттерде "бірыңғай терезе" тетіктерінің дамуының ағымдағы жай-күйін бағалау үшін әдіснамалық және құқықтық негіз қалыптастырылды Басқару тетігінің ұйымдық құрылымы анықталды. Негізгі мақсаты Одаққа мүше мемлекеттерде "бірыңғай терезе" тетігінің даму жағдайына бағалау жүргізілді жинақталған "бір терезе" ұлттық механизмдерін құру тәжірибесімен танысу болды Одаққа мүше мемлекеттердің әрқайсысы және олардың ұлттық тетіктерді дамытудың жалпы үрдістері. Жүргізілген зерттеу қорытындысы бойынша ЕАЭО-ға мүше әрбір мемлекетке қатысты қорытынды дайындалды. 2017 жылы Комиссия сарапшылары жұмысқа кірісті жобаның екінші кезеңіне. Бұл кезеңнің негізгі іс-шарасы "бірыңғай" ұлттық тетіктің эталондық моделін бекіту болып табылады терезе". Біздің ойымызша, анықтамалық модель бағдар, белгілі бір вектор, "бір терезе" механизмін әрекет ете алатын, шеше алатын интеллектуалды механизм ретінде тұжырымдамалық сипаттау автоматты түрде деректерді өңдеуге және дайын шешімдерді шығаруға белгілі бір сұрақтар. "Бір терезе" эталондық моделі-ен перспективті модельдерді көрсететін тұжырымдамалық модель ақпараттық-технологиялық платформаны және ашық экономика СЭҚ қызмет көрсету инфрақұрылымын

ұйымдастыру тәсілдері ұлттық процестердің ерекшелігін және реттеу ерекшеліктерін ескеретін "бір терезе" нақты ұлттық тетіктерін әзірлеу кезінде тірек бола алады. Біздің ойымызша, бұл модель трансформациясын қамтамасыз етуі тиіс. "бірыңғай терезе" тетігінің элементтерін қамтитын жүйелер мен платформаларды сыртқы экономикалық қызметті жүргізу мен реттеудің экожүйесіне енгізу. Бұл елдер үшін нұсқаулық болады Одақты одан әрі дамыту барысында "бірыңғай терезелер", бұл ұлттық жобаларға ұлтаралық қатынастарда өзара іс-қимыл жасауға мүмкіндік береді деңгейде. Одақтың кедендік әкімшілендіру саласындағы құқықтық актілеріндегі эталондық модель туралы алғаш рет Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 2015 жылғы 8 мамырдағы № 19 шешімінде айтылған.

Бұл шешімде анықтамалық модель қарастырылады сыртқы экономикалық қызметке байланысты мемлекеттік рәсімдерді оңтайландыру мақсатында халықаралық сауда рәсімдерін оңайлату құралы "ретінде электрондық операцияларды жүзеге асыруға арналған шарттар және электрондық коммерция (сауда – ЕСК. авторлардың)". Бұл "модель "бірыңғай терезе" ұлттық тетіктерін дамытудың сапалы жаңа деңгейіне көшуді қамтамасыз етуге, транзакциялық шығындарды төмендету үшін сыртқы экономикалық қызметті жүзеге асыратын және осы салада қызмет көрсететін тұлғалар, мүше мемлекеттердің мемлекеттік органдарының жұмысындағы әкімшілік шығындарды қысқарту, сыртқы экономикалық қызметті реттейтін".

Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің жоғарыда көрсетілген шешіміне сәйкес 2015 жылғы 8 мамырдағы № 19 "эталондық модель инновациялық трансшекаралық зияткерлік механизм болып табылады, ол мүдделі тұлғаларға төмендегі қызметтер кешенін алуға мүмкіндік береді: экспорттық, импорттық және транзиттік мүше мемлекеттердің мемлекеттік органдарымен және (немесе) уәкілетті ұйымдарымен өзара іс-қимыл жасау барысындағы операциялар" [4]. Бұл жағдайда мұндай "модель халықаралық стандарттардың ережелерін ескереді Дүниежүзілік кеден ұйымы мен Біріккен Ұлттар ұйымының ұсынымдарын пайдалана отырып, "бір терезе" тетігінің заманауи модельдерін құру тәжірибесін біріктіреді ұйымдастыру-құқықтық, техникалық және технологиялық шешімдер "

Комиссия сарапшылары мен Одақ елдері жобалайтын эталондық модельдің бірқатар сипаты бар атап айтқанда: құжаттарды және (немесе) мәліметтерді бір рет ұсыну; қызметтердің кең спектрі; зияткерлік тетік; икемділік және көрсетілетін қызметтердің ашықтығы; ұлттық тетікті пайдаланушылардың ақпараттық өзара іс-қимылының әртүрлі деңгейлерін қамтамасыз ету "бір терезе"; сенімнің жоғары деңгейі. Анықтамалық модель сипаттамаларының толық сипаттамасы "ұлттық тетіктің эталондық моделінің жалпы сипаттамасы" V бөлімінің 1-6-тармақтарында баяндалған іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарында "бір терезе" тетігін дамыту бағыттары сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде. Бұл ретте эталондық модельдің қамту аясы мынадай элементтерден (облыстардан) тұрады: мемлекеттік реттеу салалары, қызмет түрлері, субъектілер (сурет).

Біз қарастыратын инновациялық тетіктің бірінші элементі кедендік, валюталық, салықтық, кедендік-тарифтік салаларды қамтиды, тарифтік емес, техникалық реттеу, санитариялық, ветеринариялық-санитариялық, карантиндік фитосанитариялық шаралар, қаржылық қызметтерді реттеу (банктік, сақтандыру), Көлік және тасымалдау, құқық қорғау және зияткерлік меншік құқығы. Қамту саласының екінші элементі сыртқы сауда сияқты қызмет түрлерінен тұрады; көліктік және логистикалық қызмет көрсету жөніндегі қызмет (банктік, сақтандыру); кеден ісі саласындағы қызмет. Соңында, үшінші элемент мемлекеттік сияқты субъектілерді ескереді ЕАЭО-ға мүше елдердің органдары (кеден ісі, Салық салу, кедендік-тарифтік және тарифтік емес реттеу саласында; мүше мемлекеттердің: сыртқы экономикалық қызметке байланысты рұқсат құжаттарын беруді жүзеге асыратын органдары бақылау, санитарлық, ветеринарлық-санитарлық, карантиндік фитосанитариялық бақылау (қадағалау), техникалық регламенттер талаптарының сақталуын бақылау (қадағалау), экспорттық, радиациялық, валюталық және мемлекеттік бақылаудың басқа да түрлері), рұқсат беру құжаттарын беруге уәкілетті ұйымдар (оның ішінде сауда-өнеркәсіп палаталары, сертификаттау жөніндегі органдар және Одақтың техникалық регламенттерінің талаптарына сәйкестікті бағалау (растау) саласындағы жұмысты жүзеге асыратын сынақ зертханалары (орталықтары),

сондай-ақ мүдделі тұлғалар кіреді.

Мүдделі тұлғаларға "заңды тұлғалар, дара кәсіпкерлер" жатады, сыртқы экономикалық қызметті жүзеге асыратын тұлғалар; Кеден ісі саласындағы қызметті жүзеге асыратын тұлғалар (кеден өкілдері, кедендік тасымалдаушылар, уақытша сақтау қоймаларының иелері, кеден қоймаларының иелері, еркін қоймалардың иелері, бажсыз сауда дүкендерінің иелері); экономикалық операторлар; көліктік-экспедиторлық, логистикалық компаниялар, тасымалдаушылар, экспресс-тасымалдаушылар; әуе кемелерінің порттар, автомобиль және теміржол өткізу пункттері; банктер және сақтандыру ұйымдары; патенттік ұйымдар (патенттік сенім білдірілген өкілдер), пошта байланысының операторлары және өзге де ұйымдар".

Анықтамалық модельдің функциялары мен архитектурасын егжей-тегжейлі сипаттау мәселесі өзекті болып қала береді, модель қамтитын мемлекеттік рәсімдер мен қызметтердің тізбесі. Жақын арада комиссия мен ЕАЭО мүше мемлекеттері "Бірыңғай экономикалық кеңістік" ұлттық тетігінің эталондық моделін бекітуі тиіс терезелер " мүше мемлекеттер Президенттері деңгейінде Одақ. ЕЭК Кеден блогы негізгі бағыттарды іске асыру жөніндегі іс – шаралар жоспарының XII бөлімінің 1.6-тармағына сәйкес Одаққа мүше мемлекеттермен бірлесіп шешім жобасын әзірледі ЖЕЭК "бірыңғай терезе" ұлттық тетігінің эталондық моделін сипаттау туралы (шешім жобасы). Соңғы бірнеше онжылдықта мақсаттар мен функцияларды тұжырымдамалық түсіну " біртұтас терезелер" кедендік және реттеуші қызмет шеңберінен шығып, кең ауқымды қамтиды сауда рәсімдерін жеңілдету мүмкіндіктері ұлттық және өңірлік деңгейлерде. Әлемнің көптеген елдерінің үкіметтік органдары және кәсіпкерлік қоғамдастық, келді "цифрландыру" жағдайында барлығын дерлік түсіну және басқару үшін процестерді сипаттайтын білім қажет кеңістіктік қатынастар тұрғысынан орта. СЭҚ қатысушылары мен мемлекет арасындағы өзара қарым-қатынастарда басымдық ауысуда "иерархиялықтан ""көлденеңге" дейін. Тұтастай алғанда, әлемдік тәжірибені талдау ұлттық бағдарламаларды іске асыруда жетекші рөл атқаратынын көрсетеді "бір терезе" модельдерін құрудың (стратегияларының), шоғырландыруға және

үйлестіруге бағытталған мүдделі қатысушылардың өзара іс-қимылы, мемлекетке беріледі. Мұндай жағдайларда әлемнің озық елдерінің көпшілігінде стратегиялар немесе кешенді бағдарламалар әзірленіп, іске асырылады тұтас алғанда қоғамның және қызметтің жекелеген салаларының, оның ішінде сыртқы экономикалық қызметтің ақпараттық дамуы. "Бірыңғай терезе" тетігін дамытудың перспективалық векторларының бірі бірыңғай терезе құру болып табылады.

Ұлттық Сауда платформасы-коммерциялық экожүйелерді біріктіретін ақпараттық экожүйе бизнес жүйелері, әртүрлі қауымдастықтардың платформалары деректер ағынын жылдамдатуға арналған (порттық және логистикалық) және реттеуші жүйелер. Пайда болған серпінді цифрлық технологиялар бір терезе ретінде "бір терезені" одан әрі дамытудың маңызды алғышарттарын жасау сандық экономиканың негізгі принциптерінен. Өздерінің ұлттық "бірыңғай терезелерін" дамыта отырып, мүше мемлекеттер әлемнің қайда екенін түсінуге тиіс бүгін қозғалады, ертең қайда барады және бүрсігүні, яғни келешекте оның қозғалысы.

Эталондық модель ілеспе проблемалық мәселелерді түсіну мен шешу жолдарын ашады "бір терезе" ұлттық механизмі. Бұл тұрғыда "бір терезе" анықтамалық моделі қолданыстағы жүйелердің трансформациясын қамтамасыз етеді оның ішінде "бірыңғай терезе" тетігінің элементтерін қамтитын платформалардың және СЭЖ реттеу. Тұтынушыларды біріктіру, кәсіпкерлік қоғамдастық пен билік нақты уақыт режимінде және "ақылды" шешімдерді енгізу арқылы, "бір терезе" анықтамалық моделі зияткерлік механизм ретінде революцияға қабілетті құқықтық, технологиялық және техникалық аспектілер сыртқы экономикалық қызмет.

Шешім жобасында қалыптасқан құқықтық жаңалықтардың шымылдығын көтере отырып, біз бірқатар ерекшеліктерге назар аударамыз. Атап айтқанда, қарастырылып отырған жобада келесі терминдер қолданылады "бірыңғай интервал", "Заттар интернеті", "ақпараттық-коммуникациялық технологиялар" ұлттық тетігінің эталондық моделінің архитектурасы", "ақпараттық кеңістік", "бұлтты есептеулер", "деректердің үлкен көлемін өңдеу", "ашық деректер", "электрондық өзара іс-қимыл субъектілері", "

орталықтандырылмаған технология (Blockchain), "тұманды есептеу", "ақылды келісімшарт", "сандық экономика", "бірыңғай интервал эко жүйесі", "электрондық нысан өзара іс-қимыл", "бірыңғай интервал" ұлттық тетігінің эталондық моделі және т. б. келтірілген оларды түсіндіру. Мысалы, "анықтамалық модель" астында "бірыңғай терезе" ұлттық тетігі "бірыңғай терезе" трансшекаралық зияткерлік тетігінің тұжырымдамалық сипаттамасын білдіреді, тиісті озық технологиялық құрылыс қамтитын ұйымдық-құқықтық, оның барлық қатысушылары қызметінің барынша тиімділігін қамтамасыз етуге бағытталған технологиялық және ақпараттық-техникалық шешімдер [9].

Салыстырмалы талдау барысында бұл терминнің жаңа анықтамасы Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 08.05.2015 № 19 шешімімен бекітілгеннен біршама ерекшеленетінін атап өту қажет. Осылайша, қазіргі кезеңде сыртқы сауда қызметін басқару саласында жаңа тұжырымдамалық аппарат қалыптасуда жақын арада кедендік, қаржылық қатынастарда көрініс табады деп болжаймыз, салық және банк заңнамаларында, ғылыми әдебиеттерде, сондай-ақ әртүрлі нұсқаулықтарда кедендік әкімшілендіруді жетілдіру және саудаға жәрдемдесу жөніндегі құралдар.

Жобаның ауқымдылығы және оның ЕАЭО шекарасындағы маңыздылығы туралы түсінікті қалыптастыру үшін авторлар осы бапта өздерінің "бір терезе" анықтамалық моделін құруға негіз болған принциптерге назар аударыңыз.

Біріншіден, еріктілік принципі. Оны негізгі қағида ретінде сақтау мыналарды қамтиды шаруашылық жүргізуші субъектілердің ерікті негізде "бірыңғай интервал" тетігін қолдануы.

Екіншіден, "бірыңғай интервал" механизмінің қабілеті өзінің функционалды мүмкіндіктерін трансформациялауға, масштабтауға, кеңейтуге ғылыми-техникалық прогресті және жүйені пайдаланушылардың қажеттіліктерін дамытуды комиссия мамандары икемділік принципі ретінде. Ол "бірыңғай интервал" механизміне сыртқы платформалармен интеграциялануға, ашық стандарттарды қолдануға және технологиялық процестерді қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. бейтараптық, нақты технологиялық шешімдерге байланысты емес. Үшіншіден, "бірыңғай интервал" механизмінің зияткерлік

ұстанымы бірдей маңызды қағида болып табылады, яғни адам факторы мен максимизацияға байланысты қателіктердің ықтималдығын азайтатын озық және прогрессивті технологияларды қолдану автоматты түрде адамдардың уақытын үнемдеу шешімдер қабылдау. Осы қағиданы сақтау "ақылды" технологияларды қолдану арқылы қамтамасыз етіледі", индустриялық интернет және Заттар интернеті, жасанды интеллект.

Төртіншіден, "бірыңғай интервал" тетігін құру кезінде тізілімдерді орталықсыздандырылған жүргізу технологиясын пайдалану арқылы ашықтық қағидатын ұстану мыналарды қамтамасыз етеді пайдаланушылардың қол жетімділігінің жоғары дәрежесі "бірыңғай терезелер" мәміленің барлық кезеңдері туралы мәліметтерге. Осы технологияны қолдану мүше мемлекетке технологияның артықшылықтарын олар кімдер пайдалана алатынына кепілдік беруге мүмкіндік береді шынында да, оларды өздері жасай алатындар емес мүмкіндік береді. Бесіншіден, өте маңызды қағида анықтамалық модельді құру бұл деректерді бір рет ұсыну принципі. Механизмде "бір терезе" деректермен бірлесіп жұмыс істеуге баса назар аударады, онда дәстүрлі емес деректерді бір рет "итеру/итеру" оған қызығушылық танытқан пайдаланушыларға дейін "бірыңғай интервал" механизмі бөлмені басқарады (ағылш. push-итеру) деректер құбыр және қабылдау (ағыл. pull-тартып) құбыр деректер, жұмыс нәтижелерімен алмасу қажет болған жағдайда. Эталондық модельді құруда сенімнің жоғары дәрежесін қамтамасыз ету, толассыз бизнес-үдерістерді қамтамасыз ету қағидаттары аса маңызды және жіксіз интеграция жүйелерін, үйлесімділігін, деректерді ортақ пайдалану, клиентке бағдарлану, экологиялылық және, ақырында, жұмысты әкімшілендіру және мониторингтеу болып табылады. Таяу уақытта ЕЭК кедендік блогының ғылыми-практикалық әзірлемелері зерттеліп отырған салада ғылыми және оқу әдебиеттері. Мұндай материалдардың академияда пайда болуы жаңа дүниетанымның қалыптасуына ықпал етеді түсінуге, идеяларын, қағидаттарын, технологияларды, механизмдерді, құқықтық және техникалық аспектілері тетігін бір терезе мемлекеттерде кеден Одағының.

Осылайша, цифрлық трансформация дәуірінде сауданы дамыту, өнімділікті арттыру перспективалары ашылуға, жаңа сын-қатерлер

туындауда. Бүгін болып жатқан ауқымды шаралар өзгерістер ЕАЭО – ға мүше мемлекеттерден талап етеді әкімшілік кедергілерді азайту, тартымды жағдайлар жасау жөніндегі пәрменді шаралар экспорттық - импорттық қызметті жүргізу үшін Одақта. Одақ органдарының табысты ілгерілеуі және тиісті нәтиже алуы үшін стратегиялық және жедел жоспарлау құжаттары қабылданды: тетікті дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары "бірыңғай интервал" сондай-ақ жыл сайын бекітілетін толық жоспарлар [10, 11]. Жобаның мақсаты – кедендік әкімшілендіруді жетілдіру шеңберінде сауда рәсімдерін оңайлату, мемлекеттік ресурстарды, сондай-ақ шығындарды оңтайландыру ЕАЭО – ға мүше мемлекеттердегі СЭҚ-қа қатысушылар.

ҚОРЫТЫНДЫ

Қаралып отырған жобада комиссияның ролі мониторинг және жұмысты үйлестіру болып табылады, "бірыңғай интервал" тетігін дамыту бойынша одаққа мүше мемлекеттерде өткізілетін ЕЭК сауда рәсімдерін оңайлату құралдарын қалыптастыру және дамыту үшін келіссөздер алаңын құрды және кедендік әкімшілендіруді жетілдіру. Бірыңғай "тетігін дамыту жөніндегі жоба терезелер" күрделі, әр түрлі элементтерден тұрады: ЕЭК өкілдері мен ЕАЭО-ға мүше мемлекеттердің сарапшылары әзірлеуге жататын ұйымдастырушылық – құқықтық, технологиялық, техникалық. Бұл бағыттағы жұмыс ғылыми сүйемелдеуді және академиялық шеңберлер. ЕЭК кедендік блогы экожүйе ретінде "бірыңғай интервал" ұлттық тетігінің эталондық моделінің тұжырымдамалық сипаттамасын қалыптастырды СЭҚ жүргізу және реттеу. Сондай-ақ, "бірыңғай" анықтамалық модель функциясының сипаттамасы дайындалды терезелер", оның шаруашылық жүргізуші субъектілер мен мемлекеттік сектор үшін функционалдық мүмкіндіктері. Анықтамалық модельдің функционалдығын бекіту Арменияда, Беларусьте, Қазақстанда жоғары деңгейде, Біздің ойымызша, Қырғызстан мен Ресей мүше мемлекеттерде "бірыңғай интервал" тетігін құру бөлігінде әкімшілік рәсімдерді одан әрі дамыту мен оңтайландыруды алдын ала айқындайды Еуразиялық экономикалық одақ.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. КО мен БЭК – ке мүше мемлекеттерде "бірыңғай интервалды" дамытудың ұйымдастырушылық және құқықтық негіздері: үшінші бірлескен конференцияның материалдары сауда рәсімдерін жеңілдету және "бірыңғай интервал". Алматы қ., 24-25 сәуір 2014 ж. URL: <https://kazakhexport.kz/file/save/1662>.

2. Электронды декларациялау-электронды кеденнің негізі, бүгіннен болашаққа көзқарас: халықаралық конференция материалдары. Мәскеу, 28-29 қараша 2016 ж. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/kk-kz/01112586/clcd_29092015_124_doc.doc.

3. Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 29.05.2014 № 68 "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттары туралы" шешімі // ЕАЭО құқықтық порталы. URL: <https://legalacts.egov.kz/application/downloadconceptfile?id=5137335> (жүгінген күні: 02.06.2017 ж.).

4. Бірыңғай интервал"ұлттық тетігінің эталондық моделін сипаттау туралы "Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңес шешімінің жобасы // ЕЭК жұмыс жобасы https://docs.eaeunion.org/docs/kk-kz/01216419/clco_06062016_att.docx Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 2015 жылғы 8 мамырдағы № 19 "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" шешімі // ЕАЭО құқықтық порталы.

5. Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 29.05.2014 № 68 шешімімен бекітілген сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру кезінде пайдаланылатын терминдер глоссарийі. Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 30.08.2016 жылғы № 14 "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру кезінде пайдаланылатын терминдердің глоссарийі туралы" ұсынысымен бекітілген // ЕАЭО құқықтық порталы. URL: <http://www.eurasiancommission.org/kk/nae/news/Pages/08-07-2016.aspx> (жүгінген күні: 02.06.2017).

6. Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2016 жылғы 30 тамыздағы № 14

ұсынымы "Сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде" бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру кезінде пайдаланылатын терминдердің глоссарийі туралы " / / ЕАЭО құқықтық порталы. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/kk-kz/01110560/scd_12052015_19_doc.docx 31082016 (жүгінген күні: 02.06.2017).

7. Сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын іске асырудың желілік кестесі. Сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі жоспарға № 2 қосымша Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңестің 08.05.2015 № 19 "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы"шешімі. ЕАЭО құқықтық порталы.

8. "Бірыңғай терезе" ұлттық тетігінің эталондық моделін сипаттау / / "Бірыңғай интервал"ұлттық тетігінің эталондық моделін сипаттау туралы"Жоғары Еуразиялық экономикалық кеңес шешімінің жобасына қосымша. Разд. II "анықтамалар". Б.27 // ЕЭК жұмыс жобасы. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/kk-kz/01112586/clcd_29092015_124_doc.doc.

9. Еуразиялық экономикалық комиссия Кеңесінің 04.02.2015 № 4 "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын орындау жөніндегі 2015 жылға арналған нақтыланған жоспар туралы" шешімі // ЕАЭО құқықтық порталы.

10. Еуразиялық экономикалық комиссия Кеңесінің 11.07.2016 № 65 "сыртқы экономикалық қызметті реттеу жүйесінде "бірыңғай интервал" тетігін дамытудың негізгі бағыттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын орындау жөніндегі 2016 жылға арналған нақтыланған жоспар туралы" шешімі // ЕАЭО құқықтық порталы. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/kk-kz/01123687/icd_06052019_doc.docx.

РАЗВИТИЕ МЕХАНИЗМА "ЕДИНОГО ОКНА" В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

В статье рассмотрены актуальные вопросы развития механизма "единого окна", которое в государствах – обсуждена

поддержка членов Евразийского экономического союза на современном этапе евразийской интеграции. В ходе анализа выпущено законодательство, содержащее организационно-правовые, технологические и информационно-технические решения. Как концептуальную характеристику трансграничного интеллектуального механизма "единого окна", в котором национальный механизм "единого интервала" развит и описана справочная модель в государстве, соответствует передовой технологической структуре страны.

Ключевые слова: *Евразийский экономический союз; Евразийская экономическая комиссия; Всемирная таможенная организация; таможенное администрирование; таможенное право; инструменты таможенного администрирования; механизм "единого окна"; эталонная модель национального механизма "единого окна".*

DEVELOPMENT OF THE "SINGLE INTERVAL" MECHANISM IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

The article discussed topical issues of developing the "single interval" mechanism in the states – support for members of the Eurasian Economic Union at the current stage of Eurasian integration. In the course of the analysis, the national mechanism "single interval" with the description of the "reference model" as a conceptual description of the cross-border intellectual mechanism "single interval", which corresponds to the advanced technological structure, legislation containing organizational-legal, technological and Information-Technical Solutions was developed.

Keywords: *Eurasian Economic Union; Eurasian Economic Commission; World Customs Organization; customs administration; customs law; customs administration tools; "single interval" mechanism; reference model of the national "single interval" mechanism.*



УДК 327: 930.22

**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
ПРИСОЕДИНЕНИЯ КАЗАХСТАНА
К ОЭСР ДО 2025Г.**

*А. Кожумов,
PhD докторант,
АГУ при Президенте РК
(Казахстан)*

*Положительные рецензии даны
д.пед.н. Бектургановой Р.Ч.
и доцентом Абдуллиной Д.З*

В статье отражены приоритетные направления реализации Программы присоединения Казахстана к Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) до 2025г. по таким направлениям, как наука и образование, конкурентная политика, государственное управление, социальная политика. Так же определены приоритетные задачи и направления сотрудничества с ОЭСР, которые направлены на достижение национальной цели по обеспечению качественного и устойчивого подъема экономики. Дан анализ определения позиции Казахстана в авторитетных международных рейтингах.

Ключевые слова: *организация экономического сотрудничества и развития, Казахстан, критерии, меморандум, сотрудничество, международный рейтинг.*

Как уже было отмечено в 1.3, основной целью сотрудничества Казахстана с ОЭСР является поддержка национальной задачи по вхождению в 30-ку наиболее развитых стран мира, обозначенной в Долгосрочной Стратегии развития Казахстан до 2050г.

Так, в Национальном Плане развития Республики Казахстана до 2025 года предусмотрена главная цель «добиться качественного и устойчивого подъема экономики, ведущего к повышению благосостояния людей на уровень стран ОЭСР».

В составе ОЭСР 36 членов и процесс присоединения является сложным и, как показывает практика, может занять до 20 лет, тк организация имеет высокие стандарты и принципы, следуя которым, можно достигнуть показателей наиболее развитых стран.

В настоящее время, Казахстан явля-

ется одной из четырех стран мира, с которой была подписана Страновая программа сотрудничества с ОЭСР, реализация которой, начиная с 2008г., позволила провести значимые структурные и институциональные реформы, основанные на лучших практиках и стандартах ОЭСР.

По таким направлениям, как наука и образование, конкурентная политика, государственное управление, социальная политика достигнут высокий уровень гармонизации с нормами ОЭСР и накоплен положительный потенциал сотрудничества.

В тоже время, в июне 2017 года, на Министерской встрече ОЭСР были представлены новые расширенные критерии для потенциального членства, которые предлагаются к использованию странам-кандидатам для самооценки готовности к присоединению до официального выражения интереса о вступлении в организацию. Данные критерии основаны на 50-ой юбилейной резолюции, в которой было заявлено, что «Члены ОЭСР формируют сообщество наций, приверженных ценностям демократии на основе верховенства закона и прав человека, а также транспарентным принципам рыночной экономики». Данные критерии предлагают потенциальным странам-кандидатам принимать во внимание следующие основные блоки:

1) *присоединение к нескольким важным международным конвенциям и декларациям;*

2) *«зрелость» институциональной системы, которая рассматривается через позиции страны в признанных глобальных рейтингах, таких как Индекс человеческого развития, Индекс восприятия коррупции, Индекс верховенства права и др.*

3) *важность качественного участия страны в деятельности Комитетов и других рабочих органах Организации.*

4) *страна должна соответствовать основным макроэкономическим индикаторам, которые являются усредненными среди стран-членов ОЭСР.*

Наряду с новыми критериями, ОЭСР продолжает вести стратегию расширения и сотрудничества, основанную на так называемых «четырёх столпах «Нобору», обозначенных в честь председателя Совета ОЭСР и Посла Японии, под чьим руководством были приняты данные критерии:

1) *«Единомыслие».* ОЭСР – это глобальный форум Правительств, где создается и тестируется восприятие страны на международ-

ном уровне, формируется имидж страны, как разделяющей и не разделяющей ценности прогрессивных наций;

2) «Значимый актер», что предусматривает демонстрацию реального и потенциального вклада страны в мировое развитие (формирование достоверной международной статистики, участие в решении глобальных вызовов, поддержка международных инициатив и проектов ОЭСР).

3) «Взаимная выгода», что предусматривает заинтересованность стран ОЭСР в двустороннем сотрудничестве со страной-кандидатом. Немаловажную роль в этом играет имидж страны в зарубежных и национальных СМИ, зарубежных и национальных НПО.

4) «Глобальные соображения», что демонстрирует уровень влияния страны на регион/страны-партнеры с целью распространения лучших практик и принципов ОЭСР в мире.

Подписав Меморандум о взаимопонимании между Правительством Казахстана и ОЭСР в 2018г., Казахстан в очередной раз заявил о приверженности идее приближения к стандартам ОЭСР и по охвату, в отличие от Страновой программы сотрудничества Меморандум предусматривает все сферы сотрудничества на среднесрочный период и не имеет четкой структуры.

В этой связи, в целях обозначения приоритетных задач и направлений сотрудничества с ОЭСР, которые направлены на достижение национальной цели по обеспечению качественного и устойчивого подъема экономики, разработана Программа взаимодействия Казахстана с ОЭСР до 2025 года (далее – Программа).

Прежде всего, Программой предусмотрены институциональные рамки, позволяющие сфокусировать работу Правительства на вопросах взаимодействия ОЭСР. Так, на постоянной основе функционирует Координационный совет по взаимодействию с ОЭСР под председательством Премьер-министра РК, членами которого являются министры.

Общую координацию по вопросам сотрудничества с ОЭСР на национальном уровне осуществляет Министерство национальной экономики Республики Казахстан. Рабочим органом Министерства является АО «Центр развития торговой политики», оказывающий информационно-аналитическую поддержку государственным органам и ОЭСР в вопросах взаимного сотрудничества.

На национальном уровне созданы 10

команд по приоритетным направлениям взаимодействия с ОЭСР (налоговая система; образование и инновации; социальное развитие и навыки; инвестиции и транспорт; зеленая экономика; коррупция и добросовестность; государственное управление; конкуренция, МСБ и корпоративное управление; сельское хозяйство; и здравоохранение), в которые вошли представители заинтересованных государственных органов, учреждений, независимые эксперты, представители академических кругов. Для обеспечения координации работы госорганов с Секретариатом ОЭСР и его рабочими органами в посольство Казахстана в г. Париж направлен специальный представитель на уровне советника-посланника.

В тоже время, в рамках реализации Программы в настоящее время необходимо решить следующие задачи:

- ♦ оценка готовности Казахстана к вступлению в ОЭСР по основным критериям;

- ♦ определение позиций страны в основных Комитетах ОЭСР, разработка и следование плану работы по укреплению позиций в Комитетах и рабочих органах ОЭСР;

- ♦ получение поддержки стран ОЭСР по проводимым реформам.

Проведем анализ по оценке готовности Казахстана к вступлению в ОЭСР.

Прежде всего, необходимо проанализировать основные экономические индикаторы, которым должна соответствовать страна-претендент в Организацию.

В 2020г. средний показатель ВВП на душу населения в странах ОЭСР составлял 39758,8 тыс. долл. США, в то время как в Казахстане составил 23447 тыс. долл. США. По странам ОЭСР средний показатель добавленной стоимости в сельском хозяйстве составляет 3%, в обрабатывающей промышленности - 28%, в услугах – 72% от ВВП, в Казахстане – 0,05%, 34%, 61% соответственно. Уровень инфляции в РК – 14,36% против 2% в странах ОЭСР.

Платежный баланс на текущем счете Казахстана составляет – 33,1%, в странах ОЭСР он является положительным -4%.

Доля экспорта товаров и услуг в ВВП в странах ОЭСР составляет 47%, в Казахстане этот показатель чуть меньше – 34,4%. В денежном выражении экспорт товаров и услуг в странах ОЭСР составил 416 465,9 млн.долл. США, в Казахстане – 63204,6 млн.долл. США.

Доля импорта товаров и услуг в ВВП в странах ОЭСР составляет 52,7%, в Казахстане

этот показатель почти вдвое меньше – 28,5%. В денежном выражении импорт товаров и услуг в странах ОЭСР составил 982 269,3 млн.долл. США, в Казахстане – 57527,5 млн.долл.США.

Уровень безработицы развитых стран составляет 7%, в РК – 4,96%.

В настоящее время , отсутствует статистические данные по таким показателям, как официальная помощь развитию и внешний долг РК.

Определение позиции страны в авторитетных международных рейтингах

По Индексу человеческого развития ООН Казахстан по итогам 2018 г. занял **58 место**, по легкости ведения бизнеса (рейтинг **Doing Business, 2019**) - **28 место**. В десятку лидеров рейтинга вошли Дания, Южная Корея, Норвегия, США, Великобритания.

В 2018 году Казахстан занял **64 место** в мире и **4 место** среди стран Восточной Европы и Центральной Азии по индексу верховенства права (World Justice Project Rule of Law Index). Лидирующие позиции за странами ОЭСР: Дания, Финляндия, Германия, Канада, Норвегия.

В Отчете о глобальной конкурентоспособности, опубликованном ВЭФ в 2018 году, Казахстан занял **59 место**. Первые позиции у следующих стран ОЭСР: Швейцария, США, Нидерланды, Германия.

В 2018 году Казахстан получил оценку «*очень высокий*» по Индексу развития электронного правительства ООН и признан одной из 10 стран-лидеров в Азии.

Казахстан в Индексе восприятия коррупции по итогам 2018 года занимал 124 место.

Оценка присоединения к правовым инструментам и участие в Комитетах и рабочих органах ОЭСР

РК участвует в 35 рабочих органах Организации, из них в 2 комитетах имеем статус «ассоциированного члена», в 9 комитетах и рабочих органах – статус «участника», в 17 – «приглашенного», и в семи структурах мы являемся «партнерами». Экспертами ОЭСР проведено 14 обзоров по основным направлениям социально-экономической политики и страна уже присоединилась к **19** правовым инструментам (*Приложение 1*).

В тоже время, необходимо проведение следующей работы по повышению статуса страны в Комитетах.

Так, в рамках Комитета по труду, занятости и социальным вопросам фокус деятельно-

сти государственных органов необходимо сделать на реализации рекомендаций, представленных в рамках Обзора политик трех групп: *молодежь, пожилые работники и уязвимые группы населения, а также в Плане действий по вопросам молодежи.*

Более того, реализация проекта «Стратегия ОЭСР по навыкам» (2019-2020 г.) и включение Казахстана в PIAAC и PISA станет предпосылкой для принятия решения о повышении статуса участия Казахстана в Комитете по труду, занятости и социальным вопросам до уровня «участник».

Ожидается присоединение Казахстана к Болонской хартии по политике в отношении малых и средних предприятий, что позволит повысить уровень участия страны в Комитете по индустрии, инновациям и предпринимательству с участника до ассоциированного члена.

Необходимо повысить статус Казахстана в Комитете сельского хозяйства до уровня «участник», т.к. это направление также является одним из приоритетных направлений сотрудничества.

Касательно работы с Комитетом по охране окружающей среды, с целью приближения законодательства к стандартам ОЭСР, необходимо усилить работу по реализации принципа «*загрязнитель платит*» и реализации принципа стратегической экологической оценки (СЕО) в новую систему государственного планирования, в соответствии с новым Экологическим Кодексом РК, вступившем в силу с 1.07.2021г.

Одним из продуктивных направлений сотрудничества с ОЭСР является деятельность в рамках Комитета по инвестициям. Благодаря двум проведенным инвестиционным обзорам, страна присоединилась к Декларации по международным инвестициям и многонациональным предприятиям и связанным с ней **13** правовым инструментам и как результат, в июне 2017 года Казахстаном был получен статус «Ассоциированного члена».

Однако, в Казахстане до сих пор не функционирует Национальный контактный центр по работе с инвесторами. В этой связи, существует риск потери страной полученного высокого статуса.

Новым направлением сотрудничества с ОЭСР является работа с Комитетом по статистике и статистической политике. Казахстан практически не представлен в статистических базах Организации ввиду отсутствия необходимых данных по стране, в тоже время, при-

соединение к *Рекомендации Совета ОЭСР по надлежащей статистической практике* позволит национальным статистическим системам сопоставить свои статистические системы с надлежащей статистической практикой ОЭСР.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Список присоединения к правовым инструментам и участие Казахстана в органах ОЭСР

1. Рекомендация Совета о стратегиях цифрового правительства;
2. Рекомендация Совета по принципам прозрачности и добросовестности в лоббировании;
3. Рекомендация Совета о Руководстве ОЭСР по управлению конфликтом интересов на государственной службе;
4. Рекомендация Совета по регуляторной политике и управлению;
5. Декларация о «зеленом росте»;
6. Декларация о снижении рисков, вызываемых свинцом;
7. Конвенция о взаимной административной помощи по налоговым вопросам с учетом изменений, внесенных протоколом 2010 года;
8. Рекомендации Совета по вопросам гендерного равенства в области образования, занятости и предпринимательства;
9. План действий ОЭСР по вопросам молодежи;
10. Рекомендации Совета относительно руководящих принципов для обеспечения качества в трансграничном высшем образовании;
11. Рекомендации Совета по сейсмической безопасности в школах;
12. Рекомендация Совета по принципам формирования Интернет-политики;
13. Декларация о будущей интернет-экономике (Сеульская декларация);
14. Декларация о правомерности, честности и прозрачности при ведении международного бизнеса и заключении финансовых сделок;
15. Рекомендация Совета касательно инструкции по инвестиционной политике стран-получателей в отношении национальной безопасности;
16. Декларация о международных инвестициях и многонациональных предприятиях;

17. Рекомендация Совета касательно доступа к научным данным, полученным за счет государственного финансирования;

18. Декларация о международном научно-техническом сотрудничестве в интересах устойчивого развития;

19. Рекомендация совета касательно общих принципов международного сотрудничества в области науки и технологий.

ҚАЗАҚСТАННЫҢ 2025 ЖЫЛҒА ДЕЙІНГІ ЭЫДҰ-ҒА ҚОСЫЛУ БАҒДАРЛАМАСЫН ІСКЕ АСЫРУДЫҢ БАСЫМ БАҒЫТТАРЫ

Мақалада Қазақстанның 2025 жылға дейінгі экономикалық ынтымақтастық және даму ұйымына (ЭЫДҰ) қосылу бағдарламасын іске асырудың ғылым мен білім, бәсекелестік саясат, Мемлекеттік басқару, әлеуметтік саясат сияқты бағыттар бойынша басым бағыттары көрсетілген. Сондай-ақ экономиканың сапалы және орнықты өсуін қамтамасыз ету бойынша ұлттық мақсатқа қол жеткізуге бағытталған ЭЫДҰ-мен ынтымақтастықтың басым міндеттері мен бағыттары айқындалды. Қазақстанның беделді халықаралық рейтингтердегі орнын анықтауға талдау жасалды

Түйін сөздер: экономикалық ынтымақтастық және даму ұйымы, Қазақстан, өлшемдер, меморандум, ынтымақтастық, халықаралық рейтинг

PRIORITY DIRECTIONS OF IMPLEMENTATION OF THE PROGRAM OF KAZAKHSTAN'S ACCESSION TO THE OECD UNTIL 2025

The article reflects the priority directions of the implementation of the Program of Kazakhstan's accession to the Organization for Economic Cooperation and Development (OECD) until 2025 in such areas as science and education, competition policy, public administration, social policy. Priorities and areas of cooperation with the OECD have also been identified, which are aimed at achieving the national goal of ensuring a high-quality and sustainable economic recovery. The analysis of determining the position of Kazakhstan in authoritative international ratings is given

Keywords: organization for economic cooperation and development, Kazakhstan, criteria, memorandum, cooperation, international rating.



